

RAIDER GARDEN TOOLS



RAIDER[®]
Garden Tools

- Хросторез Бензинов
- Gasoline Hedge Trimmer
- Trimmer pt. gard viu pe benzina
- Косилка за жива ограда
- Testera benz. za živu ogradu
- ΨΑΛΙΔΙ ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΑΣ
- Trimer za zaštitu od benzina
- Садовые ножницы-кусторезы
- Bencinske škarje za živo mejo
- Taille-haies à essence
- Trimmer per coperture per benzina
- Heĝo trimmer
- Cortador de sebes

Contents

| | | |
|-----|----|--------------------------------------|
| 2 | BG | схема |
| 3 | BG | инструкции за експлоатация |
| 13 | EN | instructions' manual |
| 24 | RO | manual de instructiuni |
| 35 | MK | упатство |
| 46 | SR | uputstva |
| 57 | EL | εγχειρίδιο οδηγιών |
| 68 | HR | uputa za uporabu |
| 79 | RU | руководство по эксплуатации |
| 90 | SL | preklad pôvodného návodu na použitie |
| 100 | FR | manuel d'instructions |
| 111 | IT | istruzioni |
| 122 | ES | instruccio 'manlibro |
| 133 | PT | manual de instruções |

RD-GHT02
USER'S MANUAL





Изобразени елементи:

1. Двигател.
2. Резервоар.
3. Капачка на резервоара.
4. Предпазител.
5. Нож.
6. Контактен ключ.
7. Лостче за предпазване от неволно включване.
8. Бутон за задържане на контактния ключ.
(за удобство при продължителна работа).
9. Стартер (ръчен).
10. Въртяща се дръжка.
11. Спомагателна дръжка.
12. Капак на ножа.



Дръжка, въртяща се на 180°

Оригинална инструкция за употреба

Уважаеми потребители,

Поздравления за покупката на бензиновата моторна косачка от най-успешно развиващата се марка - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отлична сервизна мрежа с 40 сервиза в цялата страна.

Преди да използвате тази бензинова моторна косачка моля, внимателно се запознайте с настоящата “Инструкцията за употреба”.

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната и употреба, прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то “Инструкцията за употреба” трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия собственик да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

“Евромастер Импорт Експорт” ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. “Ломско шосе” 246, тел. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервиз на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd, England.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

| параметър | мерна единица | стойност |
|--|-------------------|--|
| Модел | - | RD-GHT02 |
| Тип на двигателя | - | бензинов, двутактов, едноцилиндров с въздушно охлаждане. |
| Работен обем на двигателя | cm ³ | 22.5 |
| Мощност на двигателя: | kW | 0.65 |
| Обороти на празен ход | min ⁻¹ | 6500 |
| Начин на стартиране на двигателя | - | ръчно |
| Състав на горивото (бензин и специално двутактово масло за двигатели с въздушно охлаждане) | - | 25:1 (На 1L бензин 40ml масло) |
| Обем на резервоара за масло | ml | 500 |
| Рязане капацитет (max) | mm dia | 23 |
| Дължина на рязане | mm | 560 |
| Дължина на гребена | mm | 600 |
| Въртяща се дръжка | - | 180° |
| Карбуратор | - | Мембранен |
| Еквивалентно ниво на вибрации a _h (K = 1.5 m/s ²) | m/s ² | 6.91 |
| Ниво на звуковото налягане Lp _A (K = 3 dB(A)) | dB(A) | 94.33 |
| Ниво на звуковата мощност Lw _A | dB(A) | 104.54 |



Носете защитни очила, антифони.



Носете защитни ръкавици.



Носете предпазни обувки с усилені подметки.



Прочетете инструкциите за употреба.



Не докосвайте твърди предмети когато косите.



Поддържайте разстояние най-малко 15m от други хора.



Не променяйте ножа по никакъв начин.



Гарантирано ниво на звукова мощност



Съотношение бензин и двутактово масло 25:1.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ: Неспазването на правилата за безопасност и предпазните мерки може да доведе до сериозни наранявания.

Опасност: Силата на този инструмент може да **ДА БЪДЕ ОПАСНА!** Това устройство може да причини сериозни наранявания, включително ампутация или слепота на оператора и др. Предупрежденията и инструкциите за безопасност в това ръководство трябва да се следват, за да се осигури приемлива безопасност и ефективност при използването на този уред. Операторът е отговорен за следните предупреждения и инструкции в това ръководство. Никога не позволявайте на деца да използват този инструмент.

Запознайте се с устройството на машината. Прочетете инструкцията внимателно, докато я разберете напълно и следвайте всички предупреждения и правила за безопасност, преди да работите с устройството.

Ограничете достъпа до машината от потребители, които не разбират и не спазват всички предупреждения и правила за безопасност в това ръководство.

Планирайте работния процес

ВНИМАНИЕ: Проверявайте работната област преди да включите машината. Премахнете отломки и твърди предмети като камъни, стъкло, тел и т.н., които могат да рикошират, да бъдат хвърлени или по друг начин да причинят нараняване или увреждане по време на работа.

Винаги носете защитни очила при експлоатация, обслужване или извършване на поддръжка на машината. Носенето на защита за очите, ще помогне за предотвратяване на хвърляне или рикоширане на пръчки или отломки в очите и лицето, което може да доведе до слепота и / или тежки травми.

Носете антифони, когато използвате машината. Вържете дългата коса над раменете. Подсигурете или махнете бижутата, широките дрехи или облеклото с хлабаво висящи кашки, връзки, пискюли и др. Те могат да бъдат уловени от движещите се части.

«Бъдете нащрек. Не работете с машината, когато сте уморени, болни, разстроени или ако сте под влиянието на алкохол, наркотици или медикаменти. «Дръжте деца, случайни лица и животни, далеч от работната площ най-малко от 30 фута (10 метра), при стартиране или работа с машината.

РАБОТЕТЕ С ГОРИВОТО с повишено внимание. Отстранете всички източници на искри или пламък (включително пушене, открит пламък, или работа, която може да предизвика искри) в области, където се смесва, излива или съхранява гориво) Разбърква се и се изсипва гориво в открито пространство; съхранявайте горивото на хладно, сухо, добре проветриво място, използвайте одобрен, обозначен контейнер за всички цели на гориво.

«Не пушете по време на работа с гориво или по време на работа на уреда, Не пълнете резервоара за гориво, докато двигателят работи. Уверете се, че уреда е правилно сглобен и в добро

техническо състояние.

Избягвайте разливане на гориво или масло.

Избършете разлятото гориво, преди да стартирате двигателя.

Преместете се на най-малко на 10 фута (3 метра) далеч от горивото и зареждайте с гориво на страна преди да стартирате двигателя.

Винаги съхранявайте бензина в контейнер, одобрен за запалими течности.

ОПЕРИРАЙТЕ БЕЗОПАСНО С ВАШИЯ УРЕД

ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ПОРЯЗВАНЕ, дръжте ръцете далеч от **НОЖА** - Ножа се задвижва бързо, след като се освободи спуська. Не се опитвайте да различите отрязан материал, когато острието е в движение. Уверете се, че ключът е в изключено положение, свеща е изключена и острието е спряло да се движи, преди да извадите заседналият материал от режещия нож. Не носете и не дръжте машината за режещия нож.

Проверявайте машината преди всяка употреба за износени, разхлабени, липсващи или повредени части. Да не се използва, докато устройството не се приведе в изправност.

Дръжте външните повърхности чисти от масло и горива.

Никога не стартирайте двигателя и не работете вътре в затворено помещение или сграда.

Дишането на изгорели газове, може да бъде опасно. Избягвайте опасни среди. Да не се използва в непроветриви места или в следи на взривоопасни пари или въглероден окис.

Не надценявайте възможностите си и не използвайте машината от нестабилни повърхности като стълби, дървета, стръмни склонове, покриви и др. Дръжте тялото си в стабилно положение по всяко време.

Не вдигайте машината над раменете; режещия нож може да дойде опасно близо до тялото Ви.

Винаги дръжте машината в предната част на тялото ви. Дръжте всички части на тялото си далеч от режещия нож.

Дръжте въздушните отвори на режещото острие свободни от отломки.

Използвайте само за работни места, посочени в това ръководство.




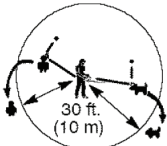
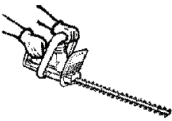

ПОДДЪРЖАЙТЕ ПРАВИЛНО УСТРОЙСТВОТО.

Техническо обслужване и процедурите различни от препоръчаните и описани в инструкциите за употреба да се извършват от оторизиран сервиз. Прекъснете връзката със свеща, преди извършване на поддръжка.

Да не се използва за рязане нож, който е извит, с изкривен, напукан, счупен или повредени по някакъв начин. Износени или повредени части, да се заменят от оторизиран сервиз. Използвайте само оригинални резервни части и ножове. Използването на други части може да анулира гаранцията и да причини увреждане на вашето устройство. Изпразнете резервоара за гориво, преди съхранение на уреда.

Използвайте останалото гориво в карбуратора, като стартирате двигателя и го оставите да работи, докато спре.

Пренасяйте машината със спрян двигател. Дръжте ножа далеч от тялото и по възможност поставете капака на ножа.

| | | | |
|--|--|--|--|
|  |  |  | ВНИМАНИЕ: Ножът може случайно да хвърли предмети. • Може да причини слепота или нараняване. • Носете предпазни очила. |
| Предпазни очила | Ботуши | | |
|  | | | ВНИМАНИЕ: Зона на опасност за хвърлени предмети • ножът може да хвърля предмети • Други хора могат да бъдат заслепени или ранени. • Да се пази на разстояние от хора и животни на разстояние 10 метра |
|  моментално, след като спусъка се освободи. | Ножът започва да се движи  Оставете ножът, да спре напълно преди да го извадите от отрязаните храсти. | ВНИМАНИЕ: Ножът започва да се движи моментално, след като спусъка се освободи. • The blades can seriously cut you or others. • Allow blades to stop before removing them from the cut. | |

Оставете двигателя да се охлади, изпразнете резервоара за гориво и подсигурете машината преди съхранение или транспортиране в превозно средство.

Да не се съхранява машината или горивото в затворено пространство, където изпарения на гориво могат да достигнат искри или открит пламък от електрически двигатели или ключове, пещи, и т.н. Машината да се съхранява, така че ножът да не може случайно да предизвика наранявания. Съхранявайте машината с поставен предпазител на ножа.

«Да се съхранява в сухо място, далеч от обсега на деца.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ: Излагането на вибрации при продължително използване на ръчни инструменти, задвижвани с бензин, може да доведе до увреждане на кръвоносен съд или на нерви в пръстите, ръцете и ставите или отклонения от нормалните функции при някои хора, подуване на пръстите. Продължителната употреба в студено време е свързано с увреждане на кръвоносните съдове в иначе здрави хора. Ако се появят симптоми като изтръпване, болка, загуба на сила, промяна в цвета на кожата или текстура, или загуба на усещане в пръстите, ръцете или ставите, да се прекрати използването на този инструмент и да се потърси медицинска помощ. Система за защита от вибрации не гарантира избягване на тези проблеми. Потребителите, които работят непрекъснато с електрически инструменти, редовно трябва да следят физическото си състояние и състоянието на този инструмент.

СПЕЦИАЛНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Този апарат е оборудван с ауспук и предпазител ограничаващ температурата на ауспуха. След

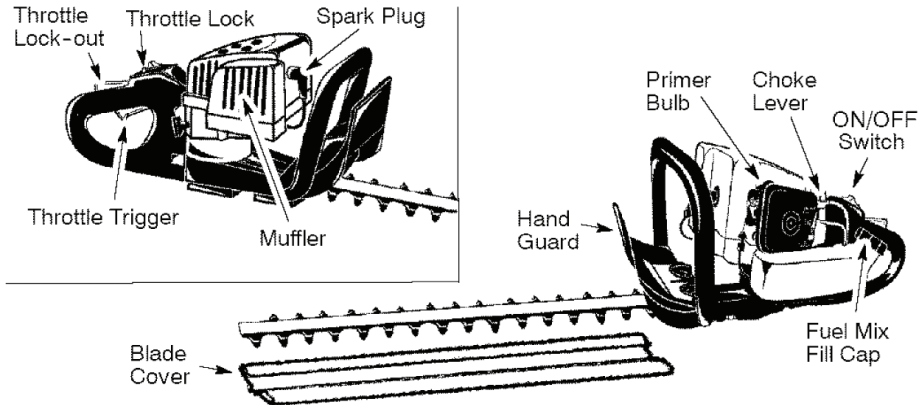
50 часа на ползване, ние препоръчваме ауспуха ви да бъде почистен или заменен от оторизиран сервизен.

СГЛОбЯВАНЕ

Изследвайте отделните части за щети. Да не се използват увредени части. Наличието на останало гориво или масло върху ауспуха е нормално поради корекции и тестване на карбуратора, направени от производителя. Вашият тример за храсти е напълно сглобен, не се изисква монтаж.

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯТ ХРАСТОРЕЗ

Прочетете тази инструкция за употреба И ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ Преди да започнете работа с Вашия уред, Сравнете илюстрациите с частите на устройството, за да се запознаете с местоположението на различните контроли и корекции. Запазете това ръководство за бъдещи справки.



КЛЮЧ ON / OFF

ON / OFF ключа се използва, за да се спре двигателят. За да спрете двигателя, преместете ключа на позиция OFF.

Дросела (смукача) помага за доставка на гориво към двигателя, за помощ при студен старт.

Активирайте дросела чрез преместване на лоста на дросела до желаната позиция. Вижте СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ за пълна начална информация.

ОБЕЗВЪЗДУШИТЕЛ

ОБЕЗВЪЗДУШИТЕЛЯ премахва въздуха от карбуратора и системата и ги изпълва с гориво.

Това ви позволява да стартирате двигателя с по-малко дърпания на стартерното въже. Активирайте ОБЕЗВЪЗДУШИТЕЛЯ като го натиснете и отпуснете за да се върне към първоначалната си позиция, СПУСЪКА

Спусъка контролира оборотите на двигателя.

Натиснете спусъка за работа с пълна скорост и го освободете за обороти на празен ход.

ВНИМАНИЕ: Ауспуха е много горещ по време и след употреба. Не докосвайте заглушителя и не позволяват горими материали, като суха трева или гориво, да го направят.

Преди да стартирате двигателя

ВНИМАНИЕ: Не забравяйте да прочетете информацията на горивото в правилата за безопасност, преди да започнете. Ако не разбирате правилата за безопасност, не се опитвайте да заредите Вашия уред.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО



ПОЛЕЗЕН СЪВЕТ

За да се получи правилното съотношение на горивната смес, изсипете 40 мл 2-тактово висококачествено масло в един литър пресен бензин.

ВНИМАНИЕ: Бавно свалете капачката на резервоара при зареждане с гориво. Този двигател е сертифициран да работи с безоловен бензин. Преди да използвате машината,

трябва да смесите бензин с висококачествено 2-тактово масло за двигатели с въздушно охлаждане, предназначени да бъдат смесвани в съотношение 25:1. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ автомобилно масло или масло за лодки. Тези масла ще доведат до щети по двигателя. При смесване на гориво, следвайте инструкциите, отпечатани на опаковката на маслото. След като добавите маслото към бензина, разклатете контейнера, за да се уверите, че горивото се размесва добре. Винаги четете и следвайте правилата за безопасност, изброени в раздела ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО.

ВАЖНО

Опитът показва, че горивата на алкохолна основа (етанол или метанол) може да привлече на влага, което води до отделяне и образуване на киселини по време на съхранение. Киселините могат да повредят горивната система на двигателя, докато съхранявате машината. За да избегнете проблеми с двигателя, източете горивната система, преди машината да бъде складирана за повече от 30 дни. Източете резервоара за гориво, стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато горивната система и карбуратора са празни. Използвайте пресен бензин през следващия сезон. Никога не използвайте почистващи препарати за двигателя или карбуратора в резервоара за гориво или може да се появи трайно увреждане.

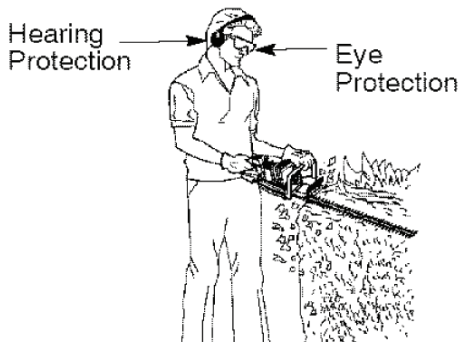
ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

Препоръчително е, двигателя да не работи по-дълго от 30 секунди на пълна газ. Освободете спусъка и позволете на двигателя за кратко да се върне към оборотите на празен ход. (5 -10 секунди) ще бъдат достатъчни.

ВАЖНИ ТОЧКИ

Никога не се опитвайте да използвате тази машина за подрязване на живи плетове, които имат клони с диаметър по-голям от 5 / 8 "(1,5 см).

Работна позиция



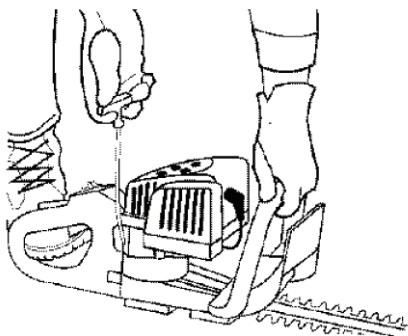
СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

За да спрете двигателя, преместете ON / OFF ключа към OFF позиция.

Ако двигателят не спре, преместете лоста на смукача на позиция FULL.

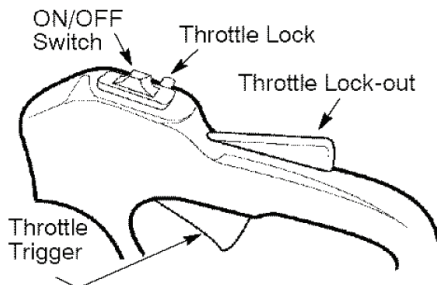
Стартиране на вашия двигател

- Заредете двигателя. Преместете се най-малко на 10 фута (3 метра) по-далеч от мястото на зареждане с гориво.
- Свалете предпазителя на ножа, преди започване на работа с машината.
- Дръжте устройството на земята в изходна позиция, както е показано. Дръжте машината, така че острието да е на земята и далеч от дървета, храсти, зяпачи и др.



Стартиране на студен двигател (или топъл двигател след изчерпване на горивото)

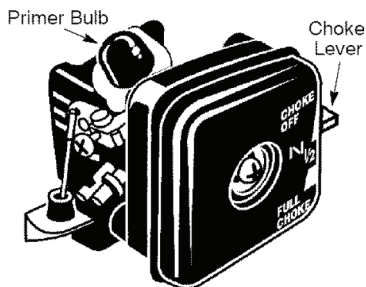
ВНИМАНИЕ: Ножът ще започне да се движи веднага щом заключващия лост за газта е натиснат и стартирате двигателя. Носете предпазни средства и спазвайте всички инструкции за безопасност.



1. Преместете ключа ON / OFF на ON позиция.
2. Нагласете лоста на газта, както следва:
 - Натиснете лоста против неволно включване;
 - Притиснете и задръжте спусъка на газта;
 - След това натиснете и задръжте бутона за задръжане на лоста за газта.
 - освободете лоста за газта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дръжте лоста против неволно включване натиснат, докато двигателят се стартира.

3. Бавно натиснете обезвъздушителя 6 пъти.
4. Преместете лоста на смукача на позиция FULL Choke.



5. Дръпнете рязко дръжката на стартерното въже докато не чуete, че двигателят звучи като че ли се опитва да запали, но не дърпайте въжето повече от 6 пъти.
6. Преместете лоста на смукача на половината Choke позиция.
7. Дръпнете рязко дръжката на стартерното въже, докато двигателят заработи, но не повече от 6 дърпания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят не започне след 6 дърпания (СМУКАЧА Е НАПОЛОВИНА), проверете дали ON / OFF ключа е в положение ON. Преместете лоста на смукача на ПЪЛЕН Choke позиция и натиснете обезвъздушителя 6 пъти; дръпнете стартерното въже още 2 пъти. Преместете смукачния лост на половината Choke позиция и издърпайте стартерното въже, докато двигателят заработи, но не повече от 6 дърпания. Ако двигателят все още не започва да работи, вероятно е задавен. Запознайте се с раздел СТАРТИРАНЕ НА ЗАДАВЕН ДВИГАТЕЛ.

След като двигателят се стартира, позволете на двигателя да работи 10 секунди, след това преместете лоста на смукача към OFF Choke позиция. Оставете машината да работи още 30 секунди на OFF Choke позиция преди

освобождане на лоста на газта и лоста против неволно включване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят се опитва да угасне при положение на лоста на смукача в OFF позиция, преместете лоста на смукача на половината Choke позиция и издърпайте въжето, докато двигателят заработи, но не повече от 6 дърпания.

СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ

Преместете ключа ON / OFF на ON позиция. Бавно натиснете обезвъздушителя 6 пъти. Преместете лоста на смукача на половината Choke позиция.

Натиснете лоста против неволно включване, както е указано в началото на СТУДЕН ДВИГАТЕЛ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дръжте лоста против неволно включване натиснат, докато двигателят се стартира. Дръпнете рязко стартерното въже, докато двигателят заработи, но не повече от 5 дърпания, Оставете двигателя да работи 10 секунди, след това преместете лоста на смукача към OFF Choke

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ON / OFF ключа е в изключено положение и извадете свещта, преди да извършите поддръжка, с изключение на настройки по карбуратора.

ПОЛЕЗЕН СЪВЕТ

ВАЖНО: Всички ремонти, различни от препоръчителната поддръжка, описани в инструкциите за употреба, да се извършват от оторизиран сервиз. Ако сервиз, различен от оторизирания сервизен дилър, извърши ремонт на продукта, гаранцията която Евромастер ООД дава за продукта ще отпадне. Общата поддръжка е Ваша грижа.

ОБЩИ ПРЕПОРЪКИ

Гаранцията на това устройство не включва елементи, които са били обект на злоупотреба или небрежност на оператора. За да получите пълната стойност от гаранцията, операторът трябва да поддържа продукта, както е указано в това ръководство. Периодично трябва да се правят различни корекции, за да се поддържа правилно вашето устройство.

ПРОВЕРЕТЕ ЗА ХЛАБАВИ СКРЕПИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ И ЧАСТИ

- Обувката на свеща
- Въздушен филтър
- Винтовете на корпуса

ПРОВЕРЕТЕ ЗА ПОВРЕДЕНИ ИЛИ ИЗНОСЕНИ ЧАСТИ

Свържете се с оторизиран дилър за подмяна на повредени или износени части,

- Ключ ON / OFF - Уверете се, ключа ON / OFF функционира правилно, като го премествате и преминаване към OFF позиция. Уверете се, че двигателят спира, след което рестартирайте двигателя за да продължи да работи.
- Резервоар за гориво - Не използвайте уреда, ако резервоара за гориво показва признаци на повреда или изтичане.
- Скоростна кутия - Не използвайте, ако

позиция.

Отпуснете лоста против неволно включване чрез натискане и освобождаване на спусъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят не започва да работи, издърпайте стартерното въже до 5 дърпания.

Ако все още двигателя не работи, то вероятно е задавен. Продължете да стартирате зададения двигател.

СТАРТИРАНЕ НА ЗАДАВЕН ДВИГАТЕЛ

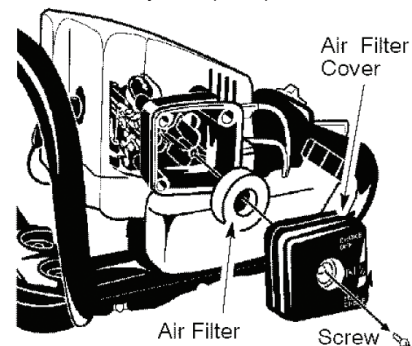
Задавен двигател може да се стартира с пускането на ON / OFF ключа и поставянето на смукача на позиция OFF и натискане на лоста против неволно включване, както е указано в раздел СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ, след това издърпайте въжето за изчистване на двигателя от излишното гориво. Започвайки може да се наложи издърпване на стартерното въже повече пъти, в зависимост от това колко зле е задавена машината. Ако устройството все още не стартира, се обрънете към таблицата за отстраняване на неизправности.

скоростната кутия показва признаци на повреда или изтичане. След 50 часа на ползване, ние препоръчваме, скоростната кутия да се обслужва от оторизиран сервизен дилър.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ И ПОЯСНЯВАЙТЕ МАШИНАТА И ЕТИКЕТИТЕ

- Преди и след всяка употреба, проверете за разхлабени или повредени части. След всяка употреба, почиствайте уреда и етикетите с помощта на влажна кърпа с мек почистващ препарат.
- Избършете машината с чиста суха кърпа.

Почистете въздушния филтър



ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР:

Замърсеният въздушен филтър намалява работата на двигателя и увеличава разхода на гориво и вредните емисии. Винаги го почиствайте след всеки 5 часа работа.

1. Почистете капака и района около него, за да предпазите от изпадане на отломки в карбуратора, когато махате капака.

2. Разглобете частите, както е показано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте филтъра в бензин или други запалими разтворители. Това може да създаде опасност от възпламеняване или вредни изпарителни емисии.

3. Филтърът се измива със сапун и вода.
4. Оставете филтъра да изсъхне.
5. Добавете няколко капки масло във филтъра; стиснете филтъра, за да разпространи маслото.
6. Подменете частите

ПРОВЕРЕТЕ АУСПУХА И

ВНИМАНИЕ: Уловителя на искри за този продукт съдържа химикали, които могат да причинят рак. За домашна употреба, обаче, не се изисква допълнителна поддръжка на ауспуха и уловителя на искри. След 50 часа на ползване, ние препоръчваме ауспуха ви да бъде обслужен или заменен от оторизиран сервис.

НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА

ВНИМАНИЕ: Пазете другите, когато настройвате скоростта. Острието ще се движи през по-голямата част от тази процедура. Носете предпазни средства и спазвайте всички предпазни мерки. Когато правите корекции, използвайте достатъчно къса отвертка, за да държите ръцете си зад предпазителя. След като направите настройките, острието не трябва да се движи с обороти на празен ход. Карбуратора е внимателно калиброван още в завода в който е произведен. Корекциите могат да бъдат необходими, ако забележите някои от следните условия:

- Двигателят не може да работи на празен ход, когато освободите лостът на газа,
 - Острието се движи на празен ход.
- Пазете другите, когато настройвате скоростта. Настройте машината върху равна повърхност, без отломки, които могат да бъдат уловени в острието на хростореза. Неправилно настроенят карбуратор може да причини множество щети. Дръжте всички части на тялото си далеч от острието и Уловителя на искри.

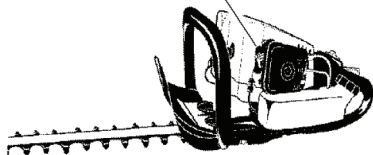
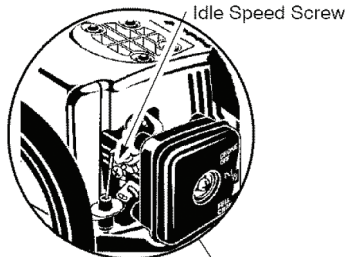
НАСТРОЙКА ОБОРОТИТЕ НА ПРАЗЕН ХОД

Позволете на двигателя да работи на празен ход. Регулирайте скоростта, докато двигателят работи без движещото се острие (прекалено бързи обороти на празен ход) или двигателят угасва (твърде бавни обороти на празен ход).

Завъртете винта на оборотите на празен ход, по посока на часовниковата стрелка, за да се увеличи скоростта на двигателя, ако двигателя угасва или се товари.

Завъртете винта за оборотите на празен ход, обратно на часовниковата стрелка за да намалите скоростта на двигателя, ако острието се движи на празен ход.

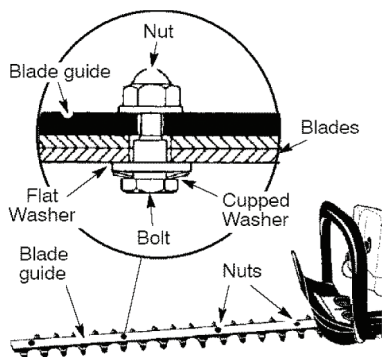
ВНИМАНИЕ: Повторете проверката на празен ход след всяка корекция. Острието не трябва да се движи с оборотите на празен ход, за да се избегне сериозна вреда на оператора или други лица.



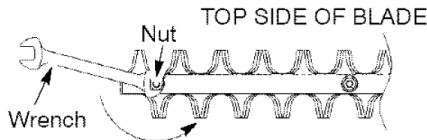
Ако имате нужда от допълнителна помощ, или не сте сигурни в извършването на тази процедура, свържете се с оторизиран сервис на RAIDER.

НАСТРОЙКА НА НОЖА

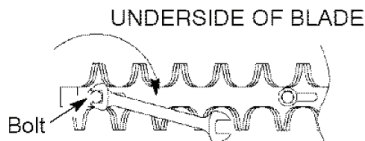
Луфта между режещото острие трябва да се адаптира периодично, за да поддържа оптимална производителност и остро рязане.



1. Използвайки гаечен ключ, разхлабете всяка гайка върху горната част на водача на острието.



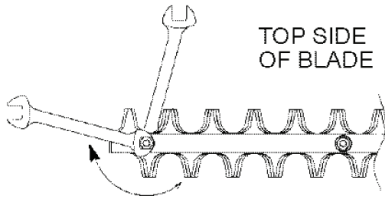
2. Затегнете всеки болт от долната страна на острието с помоща на гаечен ключ.



3. Разхлабете всеки болт с половин оборот,
1/2 turn



4. Докато държите контра на всеки болт с помощта на гаечен ключ, затегнете гайките.



ЗАБЕЛЕЖКА: След настройка, шайбите между главата на болта и ножа трябва да са в състояние да бъдат въртени на ръка, но да не се движат достатъчно свободно, когато устройството се накланя от една страна на друга.

ВНИМАНИЕ: Ако луфтът между режещото острие е прекалено широко, остриетата няма да режат правилно. Ако остриетата се стегнат прекалено, може да се появи прегряване.

СМЯНА НА СВЕЩА

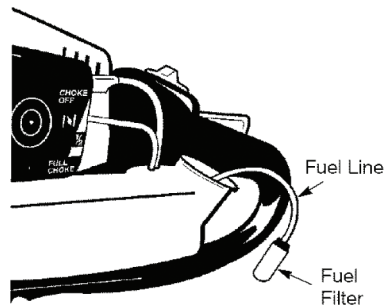
Сменяйте свеща всяка година, за да се гарантира, че двигателят ще стартира по-лесно и работи

по-добре. Моментна запалване е фиксиран, нерегулируем. Завъртете, след това издърпайте обувката на свещта.

Извадете свещта от цилиндъра и я изхвърлете. Заменете я със свещ Champion RCJ-6Y и затегнете здраво с ключ за свещи 3/4 инча (19 мм). Поставете обратно обувката на свещта.

СМЯНА НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

За да смените горивния филтър, подсушете машината като я накарате да работи на сухо, без гориво (посредством няколко издърпвания на стартерното въже), след това извадете капачката на резервоара от резервоара. Издърпайте филтъра от резервоара и го махнете от горивната система. Инсталирайте нов горивен филтър към горивната система.



СЪХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: Изпълнете следните стъпки след всяка употреба:

- Оставете двигателя да изстине и подсигурете машината преди съхранение или транспортиране.
- Съхранявайте машината и горивото в добре проветрено помещение, където изпаренията на горивото не могат да достигнат искри или открит пламък от бойлери, електродвигатели, ключове, пещи и др.
- Съхранявайте машината с покрит нож. Поставете машината, така че ножа да не предизвика случайно нараняване.
- Съхранявайте машината и горивото на място недостъпно за деца.

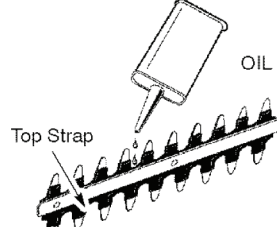
СЕЗОННО СЪХРАНЕНИЕ

Подгответе машината за съхранение в края на сезона или ако няма да бъде използвана в продължение на 30 дни или повече. Ако Вашият уред ще се съхранява за определен период от време:

- Почистете цялата машината.
- Да се съхранява в чиста и суха среда.
- Почистете всички части и проверете за повреди. Поправете или заменете всички повредени части в оторизиран сервиз.
- Дръжте всички гайки, болтове и винтове добре притегнати.
- Намажете леко с масло всички външни метални повърхности, включително и острието. Монтирайте капачката на острието.

За да смажете острието, направете следното:

- Спрете двигателя и оставете острието да спре напълно.
- Уверете се, че ON / OFF ключа е в изключено положение,
- Изключете кабела на свещта
- Нанесете тънък слой масло по ръба на горния ремък, както е показано.



ГОРИВНА СИСТЕМА

В раздела ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО от това ръководство, вж. Съобщението етикетирано **ВАЖНО**, по отношение използването на бензин във вашия двигател. Стабилизаторът на гориво е приемлива алтернатива за свеждане до минимум образуването на гъста утайка по време на съхранение на горивото. Добавете стабилизатор на бензин в резервоара за гориво или контейнера за съхранение на гориво. Следвайте инструкциите написани върху опаковката на стабилизатора.

Работете с двигателя поне 5 минути след добавяне на стабилизатор.



ПОЛЕЗЕН СЪВЕТ

По време на съхранение на газ / маслена смес, бензинът ще се отдели от маслото. Ние Ви препоръчваме да се разклащате сместа поне веднъж седмично, за да се осигури правилното смесване на бензин и масло.

ДВИГАТЕЛ

Махнете свеща и се налейте 1 чаена лъжичка на 40:1,2 цикъл масло в двигателя (с въздушно охлаждане) през отвора на свещта. Бавно изтеглете стартерното въже от 8 до 10 пъти, за да се разпространи маслото.

Сменете свещта с нова препоръчана в раздел СМЯНА НА СВЕЩА.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР.

Проверете цялата машина за хлабави гайки и болтове. Подменете повредени, счупени или износени части.

В началото на следващия сезон, използвайте само свежо гориво, което има правилното съотношение бензин и масло.

ДРУГИ

- Да не се съхранява бензин от един сезон за друг.
- Заменете съда за съхранение на гориво ако забележите, че започва да рждясва.

Нуждаете се от резервни части?

Свържете се с вашия дилър.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ВНИМАНИЕ: Винаги спирайте машината и изключете кабела на свещта преди извършване на всички мерки изброени по-долу, с изключение на средства за защита, които изискват работа на машината.

| ПРОБЛЕМ | ПРИЧИНА | ПОПРАВКА |
|--|--|---|
| Двигателят не иска да запали. | <ol style="list-style-type: none"> 1. ON/OFF ключа е на позиция OFF. 2. Двигателят е задавен. 3. Резервоарът е празен. 4. Свещта не дава искра. 5. Горивото не достига до карбуратора. 6. Ниска компресия. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете ON/OFF ключа на позиция ON. 2. Вижте "СТАРТИРАНЕ НА ЗАДАВЕН ДВИГАТЕЛ" в раздел РАБОТА С МАШИНАТА. 3. Напълнете резервоара с правилната горивна смес. 4. Сменете свещта с нова. 5. Проверете горивния филтър за нечистотии; Подменете го. 6. Свържете се с оторизиран сервиз. |
| Двигателят не работи правилно на празен ход. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Карбуратора изисква корекция. 2. Коляновия вал е с износени уплътнения. 3. Ниска компресия. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Вижте "НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА". 2. Свържете се с оторизиран сервиз. 3. Свържете се с оторизиран сервиз. |
| Двигателят не може да се изфорсира, губи мощност или гасне като се натовари. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Въздушният филтър е мръсен. 2. Свещите са за смяна. 3. Карбуратора изисква корекция. 4. Ниска компресия. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Почистете или сменете въздушния филтър. 2. Почистете или сменете свещта с нова. 3. Свържете се с оторизиран сервиз. 4. Свържете се с оторизиран сервиз. |
| Двигателят пуши прекалено. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Дроселът е включен частично. 2. Съотношението бензин-масло е неправилно. 3. Въздушният филтър е мръсен. 4. Карбуратора изисква корекция. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулирайте дросела. 2. Изпразнете резервоара за гориво и заредете с правилната горивна смес. 3. Почистете или сменете въздушния филтър. 4. Свържете се с оторизиран сервиз. |
| Двигателят загрява. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Съотношението бензин-масло е неправилно. 2. Неправилна свещ. 3. Карбуратора изисква корекция. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Изпразнете резервоара за гориво и заредете с правилната горивна смес. 2. Сменете свещта с правилния модел. 3. Свържете се с оторизиран сервиз. |

Original instructions' manual

Dear Customer,

Congratulations for the purchase of gasoline brush cutter from the successfully growing brands - RAIDER. As being properly installed and operated, RAIDER are safe and reliable machines, and work with them will bring a real pleasure. For your convenience has been built an excellent service network of 40 service stations across the country.

Before using this gasoline brush cutter please carefully acquaint to these "instructions for use".

In interest of your safety and to ensure proper use, read these instructions carefully, including the recommendations and warnings in them. To avoid unnecessary errors and accidents, it is important that these instructions must remain available for future reference to all who will use the machine. If you sell it to a new owner "Instructions for Use" must be submitted along with it, so that new owner can meet with the relevant safety measures and operating instructions.

EUROMASTER Import Export Ltd. is an authorized representative of the manufacturer and owner of the trademark RAIDER.

Address: Sofia City 1231, Bulgaria "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Since 2006 the company introduced the system of quality management ISO 9001:2008 with scope of certification: Trade, import, export and servicing of hobby and professional electrical, mechanical and pneumatic tools and general hardware. The certificate was issued by Moody International Certification Ltd, England.

Depicted elements:

1. Engine.
2. Tank.
3. Reservoir cap.
4. Fuse.
5. A knife.
6. Ignition key.
7. Lever to prevent accidental use.
8. Hold button ignition key.
(for ease of continuous operation).
9. Starters (Manual).
10. Rotating handle.
11. Auxiliary handle.
12. Cover the blade



Handle swivel 180 °



Technical Data

| Parameter | Unit | Value |
|--|-------------------|------------------------------------|
| Model | - | RD-GHT02 |
| Engine | - | gasoline 2 stroke 1 cylinder |
| Cylinder displacement | cm ³ | 22.5 |
| Max. engine power: | kW | 0.65 |
| Max. engine speed | min ⁻¹ | 6500 |
| Start system | - | Recoil |
| Mixing Ratio Gasoline/Two-cycle oil | - | 25:1 |
| Capacity of oil tank | ml | 500 |
| Cutting capacity (max) | mm dia | 23 |
| Cutting length | mm | 560 |
| Cutter bar length | mm | 600 |
| Turnable handle | - | 180° |
| Carburettor | - | Diaphragm |
| Vibration(front handle) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Sound pressure level L _{pA} (K = 3 dB(A)) | dB(A) | 94.33 |
| Sound power level L _{wA} | dB(A) | 104.54 |



Wear safety goggles and earmuffs.



Wear protective gloves.



Wear safety shoes with reinforced sole.



Read the instructions' manual.



Do not touch solid objects when you mow the lawn.



Keep at least 15m from other people.



Do not change the knife in any way.



Guaranteed sound power level.



Mixing Ratio Gasoline/Two-cycle oil: 25:1.

SAFETY RULES

WARNING: Failure to follow all Safety Rules and Precautions can result in serious injury.

DANGER: THIS POWER TOOL CAN

BE DANGEROUS! This unit can cause serious injury including amputation or blindness to the operator and others. The warnings and safety instructions in this manual must be followed to provide reasonable safety and efficiency in using this unit. The operator is responsible for following the warnings and instructions in this manual and on the unit. Never allow children to use this tool.

KNOW YOUR UNIT

Read your instruction manual carefully until you completely understand and can follow all warnings and safety rules before operating the unit.

Restrict unit to users who understand and will follow all warnings and safety rules in this manual and on the unit

PLAN AHEAD

WARNING: Inspect area before starting unit.

Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc. that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation. Always wear eye protection when operating, servicing, or performing maintenance on unit. Wearing eye protection will help to prevent brush or debris from being thrown or ricocheting into eyes and face which can result in blindness and/or serious injury. Eye protection should be marked Z87.

Wear hearing protection when using this unit. Secure hair above shoulder length. Secure or remove jewelry, loose clothing, or clothing with loosely hanging straps, ties, tassels, etc. They can be caught in moving parts.

« Stay alert. Do not operate unit when you are tired, ill, upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs, or medication.

« Keep children, bystanders, and animals away from work area a minimum of 30 feet (10 meters) when starting or operating unit.

HANDLE FUEL WITH CAUTION

Eliminate all sources of sparks or flame (including smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Mix and pour fuel in an outdoor area; store fuel in a cool, dry, well ventilated place; use an approved, marked container for all fuel purposes.

« Do not smoke while handling fuel or while operating the unit.

Do not fill fuel tank while engine is running.

Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.

Avoid spilling fuel or oil. Wipe up fuel spills before starting the engine.

Move at least 10 feet (3 meters) away from fuel and fueling site before starting engine.

Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

OPERATE YOUR UNIT SAFELY

DANGER: RISK OF CUT; KEEP HANDS AWAY FROM BLADE—Blade moves momentarily after the trigger is released. Do not attempt to clear away cut material when the blade is in motion. Make sure the switch is in the OFF position, the spark plug wire is disconnected, and the blade has stopped moving before removing jammed material from the cutting blade. Do not grab or hold the unit by the cutting blade. Inspect unit before each use for worn, loose, missing, or damaged parts. Do not use until unit is in proper working order.

Keep outside surfaces free from oil and fuel.

Never start or run engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.

Avoid dangerous environments. Do not use in not ventilated areas or where explosive vapors or carbon monoxide build up could be present.

Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Keep firm footing and balance at all times.

Do not raise unit above your shoulders; the cutting blade can come dangerously close to your body. Always keep unit in front of your body. Keep all parts of your body away from the cutting blade.

Keep the cutting blade and air vents free from debris.

Use only for jobs explained in this manual.

MAINTAIN YOUR UNIT PROPERLY

Have all maintenance other than the recommended procedures described in the instruction manual performed by an authorized service dealer.

Disconnect spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

Do not use a cutting blade that is bent, warped, cracked, broken, or damaged in any other way. Have worn or damaged parts replaced by an authorized service dealer.

Use only recommended Raider cutting blades and replacement parts; use of any other parts may void your warranty and cause damage to your unit.

Empty fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in carburetor by starting engine and letting it run until it stops.

Hand carry the unit with the engine stopped and the muffler and cutting blade away from your body, preferably with the blade cover installed.




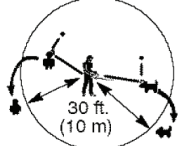
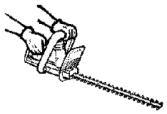

Allow engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit before storing or transporting it in a vehicle.

Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

Store unit so the cutting blade cannot accidentally cause injury.

Store unit with the blade cover installed.

« Store in a dry area out of reach of children.

| | | | |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>WARNING: Blades can throw objects violently.</p> <ul style="list-style-type: none"> • You can be blinded or injured. • Wear safety glasses. |
| Safety glasses | Boots | |  |
|  <p>Blades move momentarily after the trigger is released</p> |  <p>Allow blades to stop before removing them from the cut.</p> | <p>WARNING: Blades move momentarily after the trigger is released.</p> <ul style="list-style-type: none"> • The blades can seriously cut you or others. • Allow blades to stop before removing them from the cut. | |

SAFETY NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

SPECIAL NOTICE: This unit is equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. For normal homeowner use, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by an authorized service dealer.

ASSEMBLY

ASSEMBLY

Examine parts for damage. Do not use damaged parts. It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.
Finding fuel or oil residue on muffler is normal due

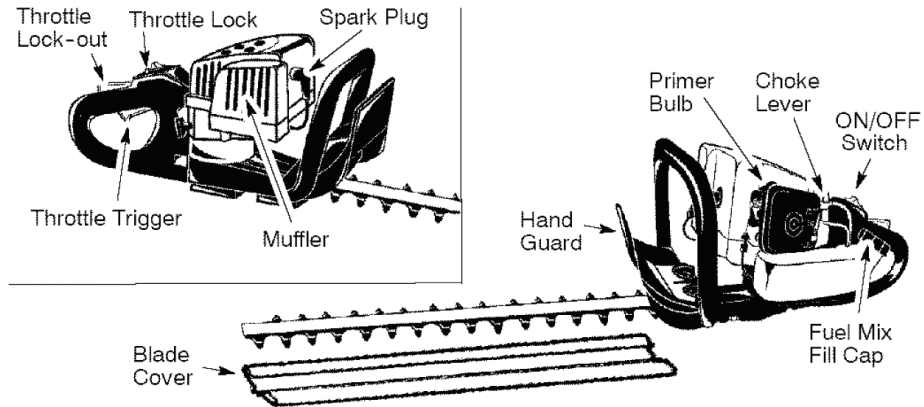
to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.
Your hedge trimmer is fully assembled; no assembly is required.

OPERATION

OPERATION

KNOW YOUR HEDGE TRIMMER

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/OFF SWITCH

The ON/OFF SWITCH is used to stop the engine. To stop the engine, move the switch to the OFF position.

CHOKE

The CHOKE helps to supply fuel to the engine to aid in cold starting. Activate the choke by moving choke lever to the desired position. See STARTING YOUR ENGINE for complete starting information.

PRIMER BULB

The PRIMER BULB removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate the primer bulb by pressing it and allowing it to return to its original position,

THROTTLE TRIGGER

The THROTTLE TRIGGER controls engine speed. Squeeze the trigger for full speed operation; release it for idle speed.

WARNING: Muffler is very hot during and after use. Do not touch the muffler or allow combustible material such as dry grass or fuel to do so.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit.

FUELING ENGINE



HELPFUL TIP

To obtain the correct oil mix ratio, pour 3,2 ounces of 2-cycle synthetic oil into one gallon of fresh gas.

WARNING: Remove fuel cap slowly when refueling.

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality synthetic 2-cycle air-cooled engine oil designed to be mixed at a ratio of 25:1. A 25:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces (95 ml) of oil with 1 gallon (4 liters) of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions

printed on oil container. Once oil is added to gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules listed under HANDLE FUEL WITH CAUTION.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATING INSTRUCTIONS

It is recommended that the engine not be operated for longer than 30 seconds at full throttle. Releasing the trigger and allowing the engine to briefly return to idle speed (5 -10 seconds) will be sufficient.

IMPORTANT POINTS

Use the minimum throttle speed necessary to effectively cut hedges for optimal hedge trimmer performance.

Never attempt to use this hedge trimmer to cut hedges that have any branches with a diameter larger than 5/8" (1.5 cm).

OPERATING POSITION

Hearing Protection → **Eye Protection**



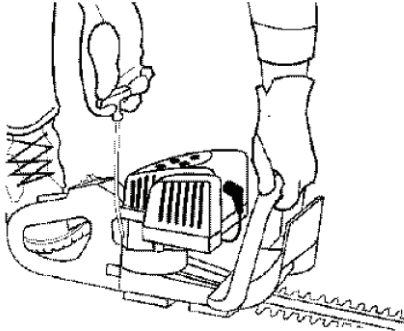
STOPPING YOUR ENGINE

To stop the engine, move the ON/OFF switch to the OFF position.

If engine does not stop, move choke lever to the FULL CHOKE position.

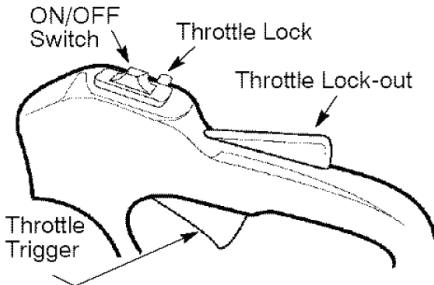
STARTING YOUR ENGINE

- Fuel engine. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling site.
- Remove the blade cover from the blade before starting the unit.
- Hold the unit on the ground in the starting position as shown. Support unit so the blade is off of the ground and away from trees, bushes, onlookers, etc.



STARTING A COLD ENGINE (or a warm engine after running out of fuel)

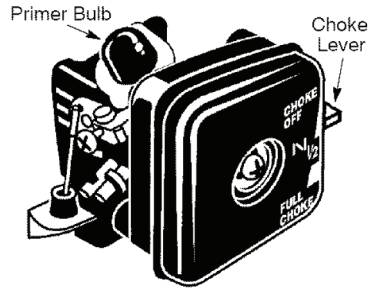
WARNING: The cutting blade will be moving once the throttle lock has been set and the engine is started. Wear your protective equipment and observe all safety instructions.



1. Move the ON/OFF switch to the ON position.
2. Engage the throttle lock as follows:
 - Press the throttle lock-out;
 - Squeeze and hold throttle trigger;
 - press and hold throttle lock, then
 - release the throttle trigger

NOTE: Keep the throttle lock engaged until the engine starts.

3. Slowly press the primer bulb 6 times.
4. Move the choke lever to the FULL CHOKE position.



5. Pull starter rope handle sharply until engine sounds as if it is trying to run, but do not pull rope more than 6 times.
6. Move the choke lever to the HALF CHOKE position.
7. Pull starter rope sharply until the engine runs, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine doesn't start after 6 pulls (at the HALF CHOKE position), check to make sure the ON/OFF switch is in the ON position. Move the choke lever to the FULL CHOKE position and press the primer bulb 6 times; pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to the HALF CHOKE position and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls. If the engine still doesn't start, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE. Once the engine starts, allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to the OFF CHOKE position. Allow the unit to run for 30 more seconds at the OFF CHOKE position before squeezing and releasing the throttle trigger to release the throttle lock.

NOTE: If engine dies with the choke lever in the OFF CHOKE position, move the choke lever to the HALF CHOKE position and pull the rope until the engine runs, but no more than 6 pulls.

STARTING A WARM ENGINE

Move the ON/OFF switch to the ON position.

Slowly press the primer bulb 6 times.

Move the choke lever to the HALF CHOKE position.

Engage the throttle lock as directed in STARTING A COLD ENGINE.

NOTE: Keep the throttle lock engaged until the engine starts.

Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls,

Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to the OFF CHOKE position.

Release the throttle lock by squeezing and releasing the trigger.

NOTE: If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the ON/OFF switch in the ON position and the choke lever in the OFF CHOKE position and engaging the throttle lock as directed in the STARTING A COLD ENGINE section; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. Starting could require pulling the starter rope many times depending on how badly the unit is flooded. If the unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE

SERVICE

SERVICE

WARNING: Ensure ON/OFF switch is in the OFF position and disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

HELPFUL TIP IMPORTANT: Have all repairs other than the recommended maintenance described in the instruction manual performed by an authorized service dealer. If any dealer other than an authorized service dealer performs work on the product, Raider may not pay for repairs under warranty. It is your responsibility to maintain and perform general maintenance.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

Spark Plug Boot

Air Filter

Housing Screws

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Contact an authorized service dealer for replacement of damaged or worn parts.

ON/OFF Switch - Ensure ON/OFF switch functions properly by moving the switch to the OFF position. Make sure engine stops; then restart engine and continue.

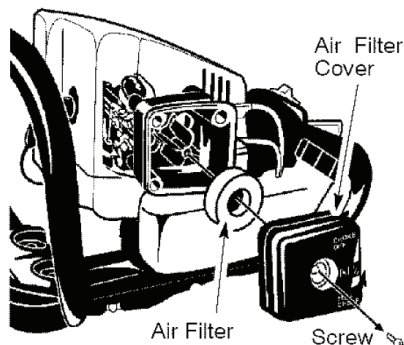
Fuel Tank - Do not use unit if fuel tank shows signs of damage or leaks.

Gearbox - Do not use if the gearbox shows signs of damage or leaks. After 50 hours of use, we recommend that your gearbox be serviced by an authorized service dealer.

INSPECT AND CLEAN UNIT AND LABELS

- Before and after each use, inspect complete unit for loose or damaged parts. After each use, clean the unit and labels using a damp cloth with a mild detergent,
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER



Cleaning the air filter:

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation. Clean the cover and the area around it to keep debris from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.

Remove parts as illustrated.

NOTE: Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent. Doing so can create a fire hazard or produce harmful evaporative emissions.

Wash the filter in soap and water.

Allow filter to dry.

Add a few drops of oil to the filter; squeeze filter to distribute oil.

Replace parts,

INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN

WARNING: The muffler on this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer.

As your unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen. For normal homeowner use, however, the muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by your authorized service dealer.

CARBURETOR ADJUSTMENT

WARNING: Keep others away when making idle speed adjustments. The blade will be moving during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. When making adjustments, use a screwdriver short enough to keep your hands behind the hand guard and away from the blade. After making adjustments, the blade must not move at idle speed. The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:
Engine will not idle when the throttle is released,
The blade moves at idle.

Keep others away when making idle speed adjustments. Make adjustments with the unit resting on a level surface free of debris that can be caught in the hedge trimmer blade. Serious injury to the operator and others can occur if the carburetor is not properly adjusted. Keep all parts of your body away from the blade and muffler.

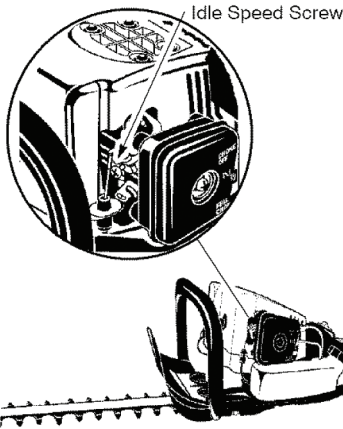
Idle Speed Adjustment

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without blade moving (idle too fast) or engine stalling (idle speed too slow).

Turn idle speed screw clockwise to increase engine speed if engine stalls or dies.

Turn idle speed screw counterclockwise to decrease engine speed if the blade moves at idle,

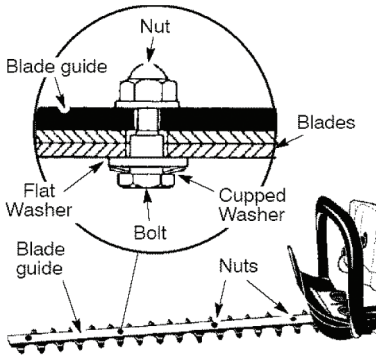
WARNING: Recheck the Idle speed after each adjustment. The blade must not move at idle speed to avoid serious injury to the operator or others.



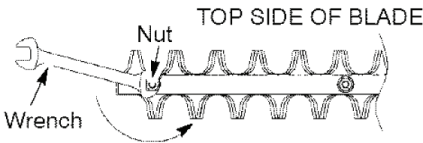
If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, contact an authorized service dealer.

BLADE ADJUSTMENT

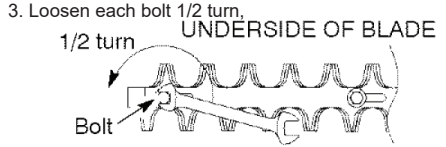
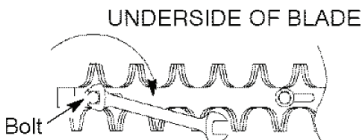
The clearance between the cutting blades must be adjusted periodically to maintain optimal performance and sharp cutting.



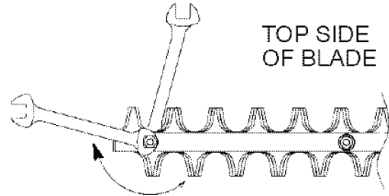
1. Using a wrench, loosen each nut on the top side of the blade guide.



2. Tighten each bolt from underside of blade with a wrench.



4. While holding each bolt in place with wrench, tighten the nuts.



NOTE: After adjustment, the washers between the bolt head and the blade should be able to be turned by hand, but not loose enough to move when the unit is tilted from side to side.

CAUTION: If the clearance between the cutting blades is set too wide, the blades will not cut correctly. If the blades are adjusted too tight, overheating may occur.

REPLACE SPARK PLUG

Replace spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at 0,025 inch (0,6 mm). Ignition timing is fixed, non adjustable.

Twist, then pull off spark plug boot.

Remove spark plug from cylinder and discard.

Replace with Champion RCJ-6Y spark plug and tighten securely with a 3/4 inch (19 mm) socket wrench.

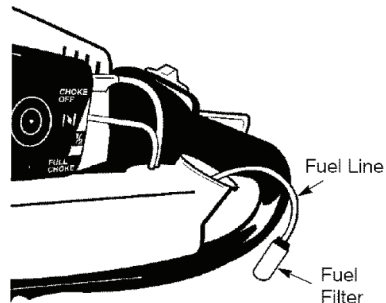
Reinstall the spark plug boot.

REPLACE FUEL FILTER

To replace fuel filter, drain unit by running it dry of fuel, then remove fuel cap/retainer assembly from tank.

Pull filter from tank and remove it from the fuel line.

Install new fuel filter on fuel line; reinstall parts.



STORAGE

WARNING: Perform the following steps after each use:
Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.

Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

Store unit with the blade cover installed. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury,

Store unit and fuel well out of the reach of children,
SEASONAL STORAGE

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

If your unit is to be stored for a period of time:

Clean the entire unit,

Store in a clean dry area.

Clean all parts and check for damage. Have damaged parts repaired or replaced by an authorized service dealer.

Keep all nuts, bolts, and screws tight,

Lightly oil external metal surfaces, including the blade,

Install the blade cover.

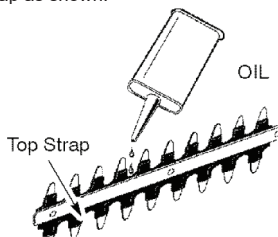
To oil the blade, do the following:

Stop the engine and allow blade to come to a complete stop.

Ensure ON/OFF switch is in the OFF position,

Disconnect the spark plug wire,

Apply a light machine oil along the edge of the top strap as shown.



FUEL SYSTEM

Under FUELING ENGINE in the OPERA-TION section of this manual, see message labeled IMPORTANT regarding the use of ga-sohol in your engine. Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage.

Add stabilizer to gasoline in fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.



HELPFUL TIP

During storage of your gas/ oil mixture, the oil will separate from the gas. We recommend that you shake the gas can weekly to insure proper blending of the gas and oil.

ENGINE

Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1,2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.

Replace spark plug with new one of recommended type and heat range (see REPLACE SPARK PLUG section). Clean air filter.

Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts.

Replace any damaged, broken, or worn parts.

At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

Do not store gasoline from one season to another.

Replace your gasoline can if it starts to rust.

NEED SERVICE PARTS?

Contact your dealer.

TROUBLESHOOTING TABLE

WARNING: Always stop unit and disconnect spark piug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

| TROUBLE | CAUSE | REMEDY |
|--|--|--|
| Engine will not start. | <ol style="list-style-type: none"> 1. ON/OFF switch in the OFF position. 2. Engine flooded, 3. Fuel tank empty, 4. Spark plug not firing. 5. Fuel not reaching carburetor. 6. Compression low. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Move ON/OFF switch to the ON position. 2. See "Starting a Flooded Engine" in Operation Section. 3. Fill tank with correct fuel mixture. 4. Install new spark plug. 5. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel tine; repair or replace. 6. Contact an authorized service dealer. |
| Engine will not idle properly. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor requires adjustment. 2. Crankshaft seals worn. 3. Compression low. | <ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 2. Contact an authorized service dealer. 3. Contact an authorized service dealer. |
| Engine will not accelerate, tacks power, or dies under a load. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty, 2. Spark plug fouled. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build-up on muffler outlet screen. 5. Compression low. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Clean or replace plug and regap. 3. Contact an authorized service dealer. 4. Contact an authorized service dealer. 5. Contact an authorized service dealer. |
| Engine smokes excessively. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Choke partially on, 2. Fuel mixture incorrect, 3. Air filter dirty. 4. Carburetor requires adjustment. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust choke. 2. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. 3. Clean or replace air filter. 4. Contact an authorized service dealer. |
| Engine runs hot. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel mixture incorrect. 2. Spark plug incorrect, 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build-up on muffler outlet screen. | <ol style="list-style-type: none"> 1. See "Fueling Engine" in Operation section. 2. Replace with correct spark plug. 3. Contact an authorized service dealer. 4. Contact an authorized service dealer. |

RO

Manual de instrucțiuni originale

Dragă client,

Felicitări pentru achiziționarea de mașini de tăiat perii de benzină de la mărcile cu creștere rapidă - RAIDER. Fiind instalate și operate corespunzător, RAIDER sunt mașini sigure și fiabile, iar lucrul cu ele va aduce o adevărată plăcere. Pentru confortul dvs. a fost construită o rețea excelentă de service de 40 de stații de benzină în toată țara.

Înainte de a utiliza acest aparat de tăiat perii de benzină, vă rugăm să familiarizați-vă cu atenție cu aceste "instrucțiuni de utilizare".

În interesul siguranței dvs. și pentru a asigura o utilizare adecvată, citiți cu atenție aceste instrucțiuni, inclusiv recomandările și avertismentele din acestea. Pentru a evita erorile și accidentele inutile, este important ca aceste instrucțiuni să rămână disponibile pentru referință viitoare la toți cei care vor folosi mașina. Dacă îl vindeți unui nou proprietar, Instrucțiunile de utilizare trebuie prezentate împreună cu acesta, astfel încât noul proprietar să poată respecta măsurile de siguranță și instrucțiunile de utilizare relevante.

EUROMASTER Import Export SRL este un reprezentant autorizat al producătorului și proprietarului mărcii comerciale RAIDER.

Adresa: Sofia City 1231, Bulgaria Blvd. "Lomsko shausse" 246, tel. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Din anul 2006, compania a introdus sistemul de management al calității ISO 9001: 2008 cu scopul certificării: Comerț, import, export și service hobby și profesionale electrice, mecanice și pneumatice și hardware-ul general. Certificatul a fost emis de Moody International Certification Ltd, Anglia.

Elemente prezentate:

1. Motorul.
2. Rezervor.
3. Capacul rezervorului.
4. Siguranța.
5. Un cuțit.
6. Cheia de aprindere.
7. Maneta pentru a preveni utilizarea accidentală.
8. Țineți apăsată tasta pentru aprindere.
(pentru ușurința funcționării continue).
9. Începători (manual).
10. Mâner rotativ.
11. Mâner auxiliar.
12. Acoperiți lama



Manetați pivotul la 180 °



Date tehnice

| Parametru | Valoare | Unitară |
|--|-------------------|----------------------------------|
| Model | - | RD-GHT02 |
| Motor | - | benzină 2 timpi 1 cilindru |
| Deplasarea cilindrului | cm ³ | 22.5 |
| Max. puterea motorului: | kW | 0.65 |
| Max. viteza motorului | min ⁻¹ | 6500 |
| Sistemul de pornire | - | Recoil |
| Raport de amestec Benzină / Uleiul cu două cicluri | - | 25:1 |
| Capacitatea rezervorului de ulei | ml | 500 |
| Capacitatea de tăiere (max) | mm dia | 23 |
| Lungimea de tăiere | mm | 560 |
| Lungimea tije de tăiere | mm | 600 |
| Mâner inversabil | - | 180° |
| Carburator | - | Diaphragm |
| Vibrația (mânerul frontal) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Nivelul presiunii sonore LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Nivelul de putere acustică LwA | dB(A) | 104.54 |



Purtați ochelari de protecție, ochelari de protecție.



Purtați mănuși de protecție.



Purtați încălțăminte de protecție cu talpă armată.



Citiți manualul de instrucțiuni.



Nu atingeți obiecte solide atunci când cosi gazonul.



Păstrați cel puțin 15 m de la alte persoane.



Nu schimbați cuțitul în nici un fel.



Nivelul de putere acustică garantat.



Raport de amestec Benzină / Ulei cu două cicluri: 25: 1.

REGULI DE SIGURANȚĂ

persoane. Avertizările și instrucțiunile de siguranță din acest manual trebuie respectate pentru a asigura o siguranță și o eficiență rezonabilă în utilizarea acestui aparat. Operatorul este responsabil pentru respectarea avertismentelor și instrucțiunilor din acest manual și a unității. Nu permiteți niciodată copiilor să folosească acest instrument,

CUNOAȘTEREA UNITĂȚII TALE

Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni până când înțelegeți complet și puteți respecta toate avertismentele și regulile de siguranță înainte de a folosi aparatul.

Restricționați unitatea utilizatorilor care înțeleg și vor respecta toate avertismentele și regulile de siguranță din acest manual și din unitate

PLANIFICA

AVERTISMENT: Inspectați zona înainte de pornirea unității. Scoateți alte resturi și obiecte dure, cum ar fi pietre, sticlă, sârmă etc., care pot ricoșa, pot fi aruncate sau altfel pot provoca vătămări sau deteriorări în timpul funcționării. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi atunci când operează, întrețineți sau efectuați întreținerea aparatului. Purtarea protecției ochilor vă va ajuta să împiedicați aruncarea pensulei sau resturilor în ochi și față, care pot duce la orbire și / sau vătămări grave. Protecția ochilor trebuie marcată cu Z87.

Purtați protecție împotriva auzului când utilizați acest aparat,

Asigurați-vă părul de la lungimea umărului. Asigurați sau îndepărtați bijuteriile, îmbrăcămintea liberă sau îmbrăcămintea cu curele, cravate, ciucuri etc., ele pot fi prinse în părți în mișcare,

“ Fii pe fază. Nu operează unitatea atunci când sunteți oboseți, bolnav, supărat sau dacă sunteți sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor,

«Păstrați copiii, trecătorii și animalele în afara zonei de lucru cel puțin 30 de picioare (10 metri) atunci când porniți sau operează unitatea.

MANUAL DE ÎNCĂRCARE CU ATENȚIE

Eliminați toate sursele de scântei sau flăcără (inclusiv fumatul, flăcările deschise sau lucrările care pot provoca scântei) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat,

Se amestecă și se toarnă combustibil într-o zonă în aer liber; depozitați combustibil într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat; utilizați un recipient aprobat, marcat pentru toate tipurile de combustibil,

«Nu fumați în timpul manipulării combustibilului sau în timpul funcționării unității,

Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul funcționează.

Asigurați-vă că aparatul este asamblat corect și în stare bună de funcționare.

Evitați vărsarea combustibilului sau a uleiului. Ștergeți scurgerile de combustibil înainte de a porni motorul.

Înainte de a porni motorul, deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de locul de alimentare cu combustibil și de alimentare cu combustibil,

Depozitați întotdeauna benzina într-un recipient aprobat pentru lichide inflamabile.

OPERAȚI-VĂ UNITATEA ÎN SIGURANȚĂ

PERICOL: RISCUL DE CUTARE; PĂSTRAȚI MÂINILE

DE LA BLADE-Lama se mișcă pentru moment după declanșarea declanșatorului. Nu încercați să îndepărtați materialul decupat când lama se află în mișcare. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția OFF, cablul bujiei este deconectat și lama sa oprit în mișcare înainte de a scoate materialul blocat din lama de tăiere. Nu apucați sau nu țineți aparatul lama de tăiere,

Inspectați unitatea înainte de fiecare utilizare pentru părțile uzate, pierdute, lipsă sau deteriorate. Nu utilizați până când unitatea nu este în stare bună de funcționare.

Păstrați suprafețele exterioare fără ulei și combustibil.

Nu porniți niciodată motorul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise. Respirația gazelor de eșapament poate ucide.

Evitați mediile periculoase. Nu utilizați în zonele neinflamabile sau în care ar putea apărea vapori explozibili sau monoxid de carbon.

Nu extindeți sau nu utilizați suprafețe instabile, cum ar fi scări, copaci, pante abrupte, acoperișuri etc. Păstrați ferm și echilibrul în orice moment.

Nu ridicați unitatea deasupra umerilor; lama de tăiere poate veni periculos de aproape de corp,

Păstrați întotdeauna unitatea în fața corpului. Țineți toate părțile corpului departe de lama de tăiere.

Păstrați lama de tăiere și orificiile de evacuare a aerului fără resturi.

Utilizați numai pentru lucrările explicate în acest manual,

PĂSTRAȚI-VĂ PROCEDURA CORESPUNZĂTOARE

Toate întreținerile, altele decât procedurile recomandate, descrise în manualul de instrucțiuni, trebuie efectuate de un dealer autorizat de service.

Deconectați bujia înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere, cu excepția ajustărilor carburatorului,

Nu utilizați o lamă de tăiere care este îndoită, deformată, crăpată, ruptă sau deteriorată în orice alt mod. Piese uzate sau deteriorate trebuie înlocuite de un dealer autorizat de service,

Utilizați doar pânzele și piesele de schimb recomandate Raider; utilizarea oricăror alte părți poate duce la anularea garanției și la deteriorarea unității.

Goliți rezervorul de combustibil înainte de a stoca aparatul. Utilizați combustibilul rămas în carburator pornind motorul și lăsându-l să funcționeze până se oprește.

Manipulați unitatea cu motorul oprit și cu toba de eșapament și cu lama de tăiere în afara corpului, de preferință cu capacul lamei instalat.

Permiteți motorului să se răcească, goliți rezervorul de combustibil și fixați aparatul înainte de al depozita sau de a-l transporta într-un vehicul.




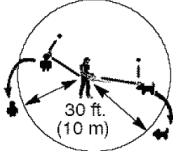
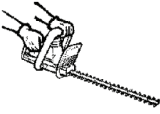

Nu depozitați aparatul sau combustibilul într-o zonă închisă unde vaporii de combustibil pot ajunge la scântei sau la o flăcără deschisă de la încălzitoarele de apă caldă, motoarele electrice sau comutatoarele, cuptoarele etc.

Depozitați unitatea astfel încât lama de tăiere să nu poată provoca accidentări accidentale.

Depozitați unitatea cu capacul lamei instalat.

«A se depozita într-o zonă uscată la îndemâna copiilor.

Google Translate for Business:Translator ToolkitWebsites Translator

| | | | |
|---|--|--|---|
|  |  |  | AVERTIZARE: Lamele pot arunca obiecte violent. • Poți fi orbit sau rănit. • Purtați ochelari de protecție. |
| Ochelari de protecție | Cizme | | |
|  | | | AVERTIZARE: Zonă de pericol pentru obiectele aruncate • Lamele pot arunca obiecte violent. • Alții pot fi orbiți sau răniți. • Țineți oamenii și animalele la 30 de picioare (10 metri) distanță |
|  Lamele se mișcă în mod imporant după declanșatorreleased |  Lăsați lamele să se oprească înainte de al scoate din tăiere. | AVERTIZARE: Lamele se mișcă instantaneu după declanșatorul este eliberat. • Lamele pot tăia serios tine sau altele. • Lăsați ca lamele să se oprească înainte îndepărtându-le de tăiere. | |

SAFETY NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical

attention. An anti vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

SPECIAL NOTICE: This unit is equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a

asamblare

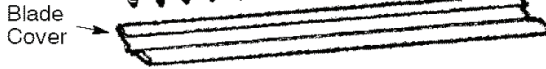
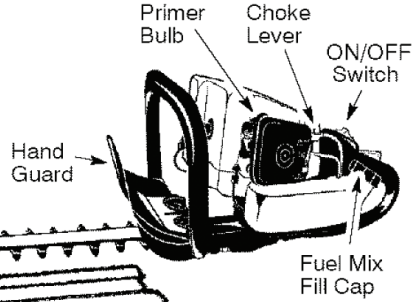
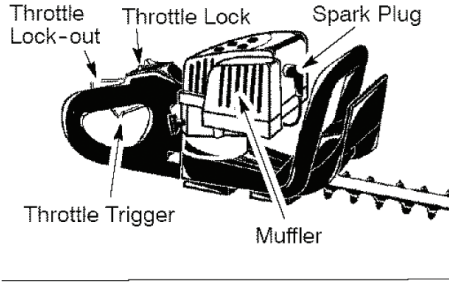
Examinați piesele pentru deteriorări. Nu utilizați piese deteriorate.

Este normal ca filtrul de combustibil să

operation

Ytundererele noastre de gard viu sunt asamblate complet; nu este necesară montarea.

CUNOAȚI TRIMMERUL TĂU
CITIȚI ACEST MANUAL DE INSTRUCȚIUNI ȘI NORME DE SIGURANȚĂ ÎNAINTE DE A FOLOSI UNUL DVS.,
 comparați ilustrațiile cu unitatea dvs. pentru a vă familiariza cu localizarea diverselor comenzi și reglaje. Salvați acest manual pentru referințe ulterioare.



Comutator ON / OFF

Comutatorul de pornire / oprire este utilizat pentru oprirea motorului. Pentru a opri motorul, deplasați comutatorul în poziția OFF.

SUFOCA

CHOKE ajută la alimentarea cu combustibil a motorului pentru a ajuta la pornirea la rece. Acționați șuțul prin deplasarea manetei de șoc în poziția dorită. Consultați **STARTAREA MOTORULUI** pentru informații complete de pornire.

PRIMER BULB

PRIMER BULB elimină aerul din carburator și conductele de combustibil și le umple cu combustibil. Acest lucru vă permite să porniți motorul cu mai puține trageri pe frânghia de pornire. Activați becul de grund prin apăsarea acestuia și lăsându-l să se întoarcă în poziția inițială.

TRIGGER TRATAREA

THROTTLE TRIGGER controlează turația motorului.

Strângeți trăgaciul pentru o funcționare cu viteză maximă; eliberați-l pentru turația în gol.

Mm AVERTISMENT: Tubul de aer este foarte cald în timpul și după utilizare. Nu atingeți toba de eșapament și nu lăsați materiale combustibile cum ar fi iarba uscată sau combustibil pentru a face acest lucru. Înainte de pornirea motorului

ATENȚIE: Înainte de a începe, aveți grijă să citiți informațiile despre combustibil din normele de siguranță. Dacă nu înțelegeți regulile de siguranță, nu încercați să alimentați unitatea.

FUELING ENGINE



HELPFUL TIP

Pentru a obține raportul corect de amestec de ulei, turnați 3,2 uncii de ulei sintetic cu 2 cicluri într-un galon de gaz proaspăt.

ATENȚIE: Scoateți capacul de combustibil încet când alimentați.

Acest motor este certificat pentru a funcționa pe benzină fără plumb. Înainte de operare, benzină trebuie amestecată cu un ulei de motor de răcire cu răcire sintetică de 2 cicluri de bună calitate proiectat (25 ml) se obține prin amestecarea a 3,2 uncii (95 ml) de ulei cu 1 galon (4 litri) de benzină fără plumb.

NU UTILIZAȚI uleiul de motorină sau motorina.

Aceste uleiuri vor cauza deteriorarea motorului. La amestecarea combustibilului urmați instrucțiunile imprimate pe recipientul de ulei. După adăugarea uleiului la benzină, agitați instantaneu recipientul pentru a vă asigura că carburantul este bine amestecat. Citiți întotdeauna și urmați regulile de siguranță enumerate în **MANUALUL DE COMBUSTIBIL CU ATENȚIE**.

IMPORTANT

Experiența indică faptul că combustibilii amestecați cu alcool (numiți gazohol sau cu etanol sau metanol) pot atrage umezeală care duce la separarea și formarea de acizi în timpul depozitării. Gazul acid poate deteriora sistemul de combustibil al unui motor în timpul depozitării. Pentru a evita problemele legate de motor, goliiți sistemul de alimentare cu combustibil înainte de depozitare timp de 30 de zile sau mai mult. Scurgeți rezervorul de gaz, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când liniile de combustibil și carburatorul sunt goale. Utilizați combustibil proaspăt sezonul viitor. Nu utilizați niciodată produse de curățare a motorului sau a carburatorului în rezervorul de combustibil sau pot apărea daune permanente.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

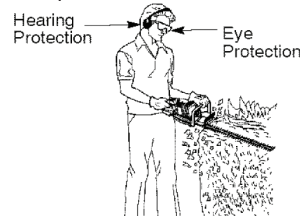
Se recomandă ca motorul să nu funcționeze mai mult de 30 de secunde la accelerația maximă. Eliberarea declanșatorului și lăsarea motorului să revină rapid la turația de mers în gol (5 -10 secunde) va fi suficientă.

PUNCTE IMPORTANTE

Utilizați viteza minimă de accelerație necesară pentru tăierea eficientă a gardurilor pentru o performanță optimă a tunderelor.

Nu încercați niciodată să utilizați acest dispozitiv de tăiat gard viu pentru a tăia garduri vii care au ramuri cu un diametru mai mare de 5/8 "(1,5 cm).

POZIȚIA DE OPERARE



Oprirea motorului

Pentru a opri motorul, deplasați comutatorul ON / OFF în poziția OFF.

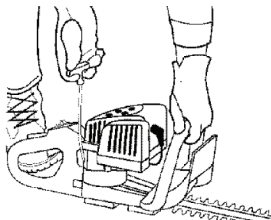
Dacă motorul nu se oprește, mutați maneta de șoc în poziția FULL CHOKE.

PORNIREA MOTORULUI DVS.

● Motorul de combustibil. Deplasați-vă la o distanță de cel puțin 10 picioare (3 metri) de locul de alimentare cu combustibil.

● Scoateți capacul lamei de la lamă înainte de a porni unitatea.

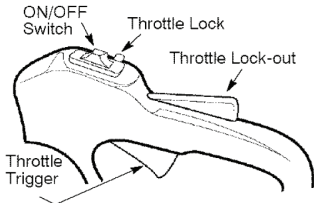
● Țineți aparatul la sol în poziția de pornire, după cum se arată. Unitate de sprijin, astfel încât lama este în afara terenului și departe de copaci, tufișuri, privitori



etc.

PORNIREA UNEI MOTOARE STERILIZATE (sau a unui motor cald după ce a scapat de combustibil)

AVERTISMENT: Lama de tăiere se va deplasa odată ce blocajul de accelerație a fost setat și motorul pornit. Purtați echipamentul de protecție și respectați toate instrucțiunile



de siguranță.

1. Deplasați comutatorul ON / OFF în poziția ON.

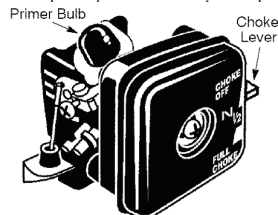
2. Acționați blocatorul de accelerație după cum urmează:

- Apăsăți blocarea clapetei de accelerație;
- Strângeți și țineți apăsat butonul de accelerație;
- Apăsăți și țineți apăsat blocarea accelerației, apoi
- eliberați declanșatorul de accelerație

NOTĂ: Mențineți blocarea clapetei de accelerație până când motorul pornește.

3. Apăsăți încet bulbul de bază de 6 ori.

4. Deplasați maneta de șoc în poziția FULL CHOKE.



5. Trageți strâns mânerul cablului de pornire până când motorul se aude ca și cum ar încerca să funcționeze,

dar nu trageți cablul mai mult de 6 ori.

6. Deplasați maneta de șoc în poziția HALF CHOKE.

7. Trageți strâns cablul de pornire până când motorul funcționează, dar nu mai mult de 6 trageți.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după 6 trageri (la poziția HALF CHOKE), verificați dacă comutatorul ON / OFF este în poziția ON. Deplasați pârghia de șoc în poziția FULL CHOKE și apăsați bulbul de bază de 6 ori; trageți cablul de pornire de 2 ori mai mult. Deplasați maneta șocului în poziția HALF CHOKE și trageți cablul de pornire până când motorul funcționează, dar nu mai mult de 6 trageri. Dacă motorul încă nu pornește, probabil este inundat. Continuați cu STARTING ENGINE FLOODED.

Odată ce motorul pornește, lăsați motorul să ruleze 10 secunde, apoi deplasați maneta de șoc în poziția OFF CHOKE. Permiteți unității să ruleze timp de încă 30 de secunde în poziția OFF CHOKE înainte de a storce și elibera declanșatorul clapetei de accelerație pentru a elibera blocarea clapetei de accelerație.

NOTĂ: Dacă motorul se stinge cu pârghia de șoc în poziția OFF CHOKE, deplasați maneta de șoc în poziția HALF CHOKE și trageți frânghia până când motorul funcționează, dar nu mai mult de 6 trageți.

PORNIREA UNEI MOTOR CU CALDURA

Deplasați comutatorul ON / OFF în poziția ON.

Apăsăți încet bulbul de bază de 6 ori.

Deplasați maneta șocului în poziția HALF CHOKE.

Acționați blocarea clapetei de accelerație conform instrucțiunilor din STARTING A ENGINE DE CĂLDURĂ.

NOTĂ: Mențineți blocarea clapetei de accelerație până când motorul pornește.

Trageți strâns cablul de pornire până când motorul funcționează, dar nu mai mult de 5 trageți,

Permiteți motorului să ruleze 10 secunde, apoi deplasați maneta de șoc în poziția OFF CHOKE.

Eliberați blocarea clapetei prin strângerea și eliberarea declanșatorului.

NOTĂ: Dacă motorul nu a pornit, trageți cablul de pornire 5 mai mult. În cazul în care motorul încă nu funcționează, acesta este, probabil, inundat. Continuați cu STARTING ENGINE FLOODED.

ÎNCĂLZIREA UNUI MOTOR FLOAR

Motoarele inundate pot fi pornite prin poziționarea comutatorului ON / OFF în poziția ON și manetei de șoc în poziția OFF CHOKE și prin blocarea clapetei de accelerație conform instrucțiunilor din secțiunea

ENGEL STARTING A STARTING; apoi trageți frânghia pentru a șterge motorul în exces de combustibil.

Pornirea ar putea necesita tragerea cablurilor de demarare de mai multe ori, în funcție de cât de grav este inundarea unității. Dacă aparatul încă nu pornește, consultați TABELUL DE DEZINFECTARE A RĂSPUNSORILOR

SERVICE

OFF este în poziția OFF și deconectați bujia înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere, cu excepția reglajelor carburatorului.

TIP AJUTOR IMPORTANT: Au toate, alte reparații decât întreținerea recomandată descrisă în manualul de instrucțiuni efectuat de un dealer autorizat de service. Dacă un distribuitor, altul decât un distribuitor autorizat, efectuează lucrări asupra produsului, Raider nu poate plăti pentru reparații în garanție. Este responsabilitatea dvs. să întrețineți și să efectuați întreținerea generală.

RECOMANDĂRI GENERALE

Garanția pe această unitate nu acoperă articole care au fost supuse abuzului sau neglijenței operatorului. Pentru a beneficia de întreaga garanție, operatorul trebuie să mențină unitatea conform instrucțiunilor din acest manual. Va trebui să faceți periodic diferite reglaje pentru a vă menține corespunzător unitatea.

VERIFICAȚI PENTRU ÎNCĂRCĂTORI ȘI PIESE

Bujie de bujii

Filtru de aer

Șuruburi pentru carcase

VERIFICAȚI PĂRȚILE ÎNCĂRCATE SAU ÎNCĂLZIRE

Contactați un dealer autorizat de service pentru înlocuirea pieselor deteriorate sau uzate, Comutator ON / OFF - Asigurați-vă că butonul ON / OFF funcționează corect deplasând comutatorul în poziția OFF. Asigurați-vă că motorul se oprește; apoi reporniți motorul și continuați.

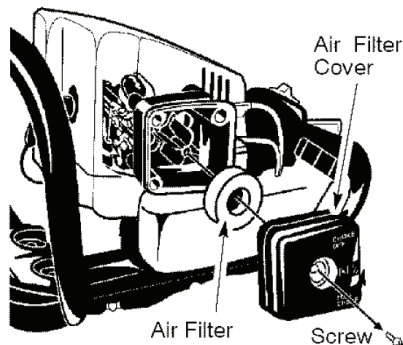
Rezervorul de combustibil - Nu utilizați unitatea dacă rezervorul de combustibil prezintă semne de deteriorare sau scurgeri.

Cutia de viteze - Nu utilizați dacă cutia de viteze prezintă semne de deteriorare sau scurgeri. După 50 de ore de utilizare, vă recomandăm ca cutia de viteze să fie întreținută de un distribuitor autorizat.

UNITATE ȘI ETICHETE INSPECTATE ȘI CURATE

- Înainte și după fiecare utilizare, inspectați unitatea completă pentru părțile pierdute sau deteriorate. După fiecare utilizare, curățați unitatea și etichetele cu o cârpă umedă cu un detergent slab,
- Ștergeți unitatea cu o cârpă uscată.

FILTRU AERIAN CURAT



Curățarea filtrului de aer:

Un filtru murdar de aer a scăzut performanțele motorului și crește consumul de combustibil și emisiile

de la căderea în camera carburatorului atunci când capacul este îndepărtat,

Scoateți piesele așa cum este ilustrat.

NOTĂ: Nu curățați filtrul în benzină sau în alt solvent inflamabil. Acest lucru poate crea pericol de apariție sau produce emisii nocive prin evaporare.

Spălați filtrul în săpun și apă.

Lăsați filtrul să se usuce.

Adăugați câteva picături de ulei în filtru; strângeți filtrul

pentru a distribui ulei,

Înlocuiți piesele,

INSPECT MUFFLER ȘI SCREEN ARRESTING SPARK

AVERTISMENT: Eșapamentul pentru acest produs conține substanțe chimice cunoscute de statul California pentru a provoca cancer.

Pe măsură ce unitatea dvs. este utilizată, depozitele de carbon se acumulează pe ecranul de amortizare și pe ecranul de oprire a scânteii. Pentru uzul normal al proprietarilor de case, totuși, ecranul de amortizare și arrestarea scânteii nu va necesita niciun serviciu. După 50 de ore de utilizare, vă recomandăm ca emițătorul dvs. să fie întreținut sau înlocuit de către distribuitorul autorizat.

AJUSTAREA CARBURATORULUI

ATENȚIE: Țineți-i pe ceilalți departe atunci când efectuați ajustări de turație în gol. Lama se va deplasa în majoritatea procedurilor. Purtați echipamentul de protecție și respectați toate măsurile de siguranță.

Când efectuați reglaje, utilizați o șurubelniță suficient de scurtă pentru a vă menține mâinile în spatele mâștii de protecție și de la lamă. După efectuarea ajustărilor, lama nu trebuie să se miște la viteza de mers în gol. Carburatorul a fost atent setat la fabrica. Pot fi necesare ajustări dacă observați oricare dintre următoarele condiții:

Motorul nu se va opri când accelerația este eliberată, Lama se mișcă la ralanti.

Țineți alții departe atunci când efectuați ajustări de turație în gol. Efectuați reglaje cu unitatea staționată pe o suprafață plană liberă de resturi care pot fi prinse în lama de tuns gard viu. Vătămarea gravă a operatorului și a altora poate apărea dacă carburatorul nu este reglat corespunzător. Păstrați toate părțile corpului departe de lamă și toba de eșapament.

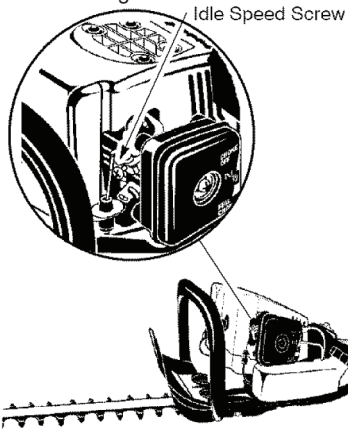
Ajustarea vitezei în gol

Permiteți motorului să circule în repaus. Reglați viteza până când motorul funcționează fără ca lama să se deplaseze (repaus prea repede) sau oprirea motorului (viteza de mers în gol este prea lentă).

Rotiți șurubul vitezei de ralanti în sensul acelor de ceasornic pentru a mări viteza motorului în cazul în care motorul se blochează.

Rotiți șurubul vitezei de mers în gol în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce viteza motorului dacă lama se deplasează la mers în gol,

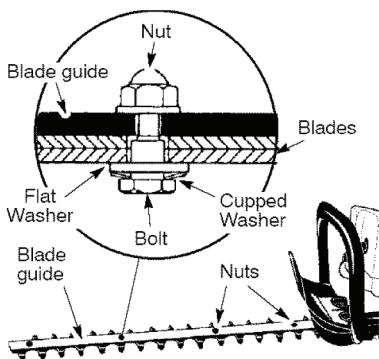
AVERTISMENT: Verificați din nou turația de mers în gol după fiecare ajustare. Lama nu trebuie să se deplaseze la turația de mers în gol, pentru a evita rănirea gravă a operatorului sau a altor persoane.



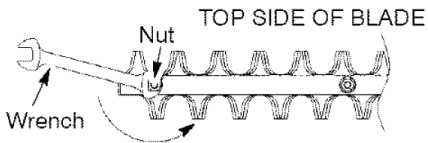
Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară sau nu sunteți sigur de efectuarea acestei proceduri, contactați un dealer autorizat de service.

AJUSTAREA BLADE

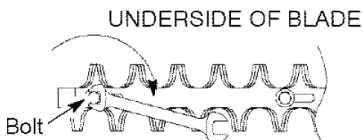
Distanța dintre lamele de tăiere trebuie reglată periodic pentru a menține performanța optimă și tăierea ascuțită.



1. Cu ajutorul unei chei, slăbiți fiecare piuliță din partea superioară a ghidajului lamei.



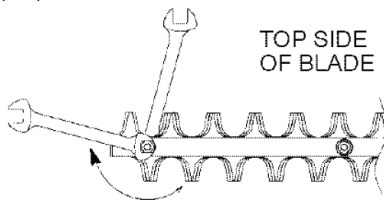
2. Strângeți fiecare șurub din partea inferioară a lamei cu o cheie.



3. Slăbiți fiecare bolt 1/2 rotație, **UNDERSIDE OF BLADE**



4. Țineți fiecare bolt în poziție cu cheia, strângeți piulițele.



NOTĂ: După ajustare, șabele dintre capul șurubului și lama trebuie să poată fi rotite cu mâna, dar nu suficient de liber pentru a se mișca atunci când unitatea este înclinată dintr-o parte în alta.

ATENȚIE: Dacă distanța dintre lamele de tăiere este prea mare, lamele nu vor fi tăiate corect. Dacă lamele sunt ajustate prea strâns, poate apărea supraîncălzirea.

INSTALAȚI SPARK REPLACE

Înlocuiți bujia în fiecare an pentru a vă asigura că motorul pornește mai ușor și că funcționează mai bine. Reglați distanța dintre bujii la 0,025 inch (0,6 mm). Timpul de aprindere este fix, neregabil.

Rotiți, apoi scoateți bocancul.

Scoateți bujia din cilindru și aruncați-o.

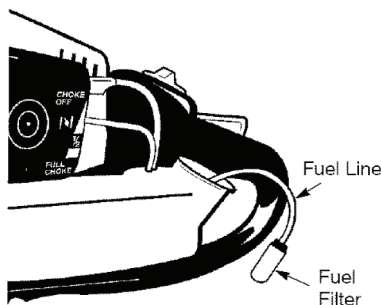
Înlocuiți-l cu bujia Champion RCJ-6Y și strângeți-l cu o cheie cu cheie de 3/4 inch (19 mm).

Reinstalați bocancul cu bujii.

ÎNLOCUIRE FILTRUL DE COMBUSTIBIL

Pentru a înlocui filtrul de combustibil, evacuați-l prin rularea acestuia uscat de combustibil, apoi scoateți capacul / dispozitivul de reținere din rezervor.

Trageți filtrul din rezervor și scoateți-l din conducta de combustibil. Instalați un nou filtru de carburant pe linia de combustibil reinstalați componentele.



DEPOZITARE

AVERTISMENT: efectuați următorii pași după fiecare utilizare:

Lăsați motorul să se răcească și fixați unitatea înainte de depozitare sau transport.

Depozitați unitatea și combustibilul într-o zonă bine ventilată, unde vaporii de combustibil nu pot atinge scânteii sau flăcări deschise de la încălzitoarele de apă, motoarele electrice sau comutatoarele, cuptoarele etc.

Depozitați unitatea cu capacul lamei instalat. Unitate de poziționare astfel încât orice obiect ascuțit să nu poată provoca accidentări accidentale,

Aglomerati unitatea și alimentați bine la îndemâna copiilor, **ÎNCĂRCAREA SEZONĂ**

Pregătește unitatea pentru depozitare la sfârșitul sezonului sau dacă

nu va fi utilizat timp de 30 de zile sau mai mult.

Dacă unitatea va fi stocată pentru o perioadă de timp:

Curățați întreaga unitate,

A se păstra într-o zonă curată și uscată.

Curățați toate piesele și verificați dacă acestea sunt deteriorate. Părțile deteriorate trebuie reparate sau înlocuite de un distribuitor autorizat.

Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, Suprafețele metalice externe umede, inclusiv lama, Instalați capacul lamei.

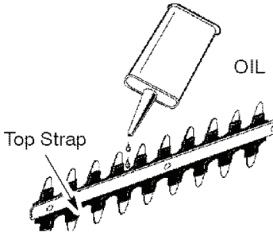
Pentru a lubrifia lama, procedați în felul următor:

Oprii motorul și lăsați lama să se oprească complet.

Asigurați-vă că comutatorul ON / OFF este în poziția OFF,

Deconectați firul bujiei,

Aplicați un ulei de mașină ușoară de-a lungul marginii benzii de sus, așa cum se arată.



SISTEM DE ALIMENTARE

Sub motorul de combustibil din secțiunea OPERAȚIE din acest manual, consultați mesajul marcat **IMPORTANT** cu privire la utilizarea ga-soholului în motor. Stabilizatorul de combustibil este o alternativă acceptabilă în ceea ce privește minimizarea formării depunerilor de gumă de combustibil în timpul depozitării. Adăugați stabilizator benzinei în rezervorul de combustibil sau în recipientul de stocare a combustibilului. Urmați instrucțiunile de amestecare găsite pe recipientul de stabilizare. Rulați motorul la cel puțin 5 minute după adăugarea stabilizatorului.



HELPFUL TIP

În timpul depozitării amestecului de gaz / ulei, uleiul se va separa de gaz. Vă recomandăm să agitați gazul săptămânal pentru a asigura o amestecare corespunzătoare a gazului și a uleiului.

MOTOR

Scoateți bujia și turnați 1 linguriță de ulei de motor de 40: 1,2 cu ciclul (răcit cu aer) prin deschiderea bujiei.

Trageți încet cablul de pornire de 8 până la 10 ori pentru a distribui ulei.

Înlocuiți bujia cu una nouă de tip recomandat și interval de încălzire (consultați secțiunea REPLACE SPARK PLUG).

Filtru de aer curat.

Verificați întreaga unitate pentru șuruburi, piulițe și șuruburi. Înlocuiți părțile deteriorate, rupte sau uzate. La începutul sezonului următor, utilizați numai combustibil proaspăt, având raportul adecvat între benzină și ulei.

ALTE

Nu depozitați benzină de la un an la o alta.

Înlocuiți cutia de benzină dacă începe să ruineze.

Aveti nevoie de piese de service?

Contactați distribuitorul.

TABEL DE DEZINFECTARE A DEPANILOR

AVERTISMENT: Oprii întotdeauna unitatea și deconectați bujia înainte de a efectua toate remediile recomandate mai jos, cu excepția remediilor care necesită funcționarea unității.

| DEFECT | CAUSE | REMEDIU |
|--|--|--|
| Motorul nu începe. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Comutatorul ON / OFF din OFF. 2. Motorul inundat, 3. Rezervorul de combustibil gol, 4. Bujia nu arde. 5. Nu atingeți combustibilul carburator. 6. Compresiune scăzută. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Deplasați comutatorul ON / OFF în poziția ON. 2. Consultați "Pornirea unui motor inundat" în secțiunea Funcționare. 3. Umpleți rezervorul cu amestec de combustibil corect. 4. Instalați bujia nouă. 5. Verificați dacă filtrul de combustibil este murdar; a înlocui. <p>Verificați dacă există un tijă de combustibil împrăștiată sau divizată; repara sau înlocui.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Contactați un dealer autorizat de service. |
| Motorul nu va funcționa în mod corespunzător. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburatorul cere ajustare. 2. Etanșați arborele cotit. 3. Compresie scăzută | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consultați secțiunea "Reglarea carburatorului" din secțiunea Service și ajustări. 2. Contactați un dealer autorizat de service. 3. Contactați un dealer autorizat de service. |
| Motorul nu va accelera, nu va alimenta puterea sau nu va muri sub sarcină. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Un filtru de aer impur, 2. Bujiiile sunt murdare. 3. Carburatorul cere ajustare. 4. Creșterea emisiilor de carbon în ieșirea tobei de eșapament. 5. Compresie scăzută | <ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. 2. Curățați sau înlocuiți ștecherul și reglați-l. 3. Contactați un dealer autorizat de service. 4. Contactați un dealer autorizat de service. 5. Contactați un dealer autorizat de service. |
| Motorul fumează excesiv. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Choke parțial pe, 2. Amestecul de carburant incorect, 3. Filtrul de aer murdar. 4. Carburatorul necesită ajustare. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reglați șocul. 2. Goliți rezervorul de combustibil și umpleți-l cu amestec combustibil corect. 3. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. 4. Contactați un dealer autorizat de service. |
| Motorul funcționează fierbinte. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Amestecul de combustibil este incorect. 2. Bujia incorectă, 3. Carburatorul cere ajustare. 4. Creșterea carbonului la ecranul de evacuare a mufei. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consultați "Motor de alimentare" în secțiunea Funcționare. 2. Înlocuiți cu bujia corectă. 3. Contactați un dealer autorizat de service. 4. Contactați un dealer autorizat de service. |

Прирачник за оригинални упатства

Почитуван кориснику,

Честитки за купување на машина за бензинска четка од успешно развиените брендови - RAIDER. Како што се правилно инсталирани и управувани, RAIDER се безбедни и сигурни машини, а работата со нив ќе донесе вистинско задоволство. За ваша погодност е изградена одлична сервисна мрежа од 40 сервисни станици низ целата земја.

Пред да го користите овој нож за четка за бензин, внимателно запознајте ги овие "упатства за употреба".

Во интерес на вашата безбедност и за да се обезбеди правилна употреба, внимателно прочитајте ги овие упатства, вклучувајќи ги препораките и предупредувањата во нив. За да се избегнат непотребни грешки и несреќи, важно е овие упатства да останат достапни за понатамошно упатување на сите кои ќе ја користат машината. Ако го продадете на нов сопственик, "Упатства за употреба" мора да се достават заедно со него, за да може новиот сопственик да се сретне со соодветните безбедносни мерки и упатства за работа.

EUROMASTER Import Export Ltd. е овластен претставник на производителот и сопственикот на трговската марка RAIDER.

Адреса: Софија 1231, бул. "Ломско шоус" бул. 246, тел 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Од 2006 година компанијата го воведува системот за управување со квалитет ISO 9001: 2008 со опсег на сертификација: трговија, увоз, извоз и сервисирање на хоби и професионални електрични, механички и пневматски алатки и општ хардвер. Сертификатот е издаден од Moody International Certification Ltd, Англија.

Наведени елементи:

1. Мотор.
2. Резервоар.
3. Капаче за резервоар.
4. Осигурувач.
5. Нож.
6. Копче за палење.
7. Лост за спречување на случајна употреба.
8. Држете го копчето за палење.
(за олеснување на непрекината работа).
9. Стартери (рачно).
10. Вртлива рачка.
11. Помошна рачка.
12. Покријте го сечилото



Рачка со вртење 180 °



Технички податоци

| Параметар | Unit | Value |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Модел | - | RD-GHT02 |
| Мотор | - | бензин 2 скорости 1 цилиндер |
| Поместување на цилиндрите | cm ³ | 22.5 |
| Макс. Моќност на моторот: | kW | 0.65 |
| Макс. брзина на моторот | min ⁻¹ | 6500 |
| Стартувај систем | - | Recoil |
| Сооднос на мешање Бензин / масло од две циклуси | - | 25:1 |
| Капацитет на резервоар за масло | ml | 500 |
| Капацитет на сечење (макс) | mm dia | 23 |
| Должина на сечење | mm | 560 |
| Должина на лизгачот | mm | 600 |
| Рачка што се врти | - | 180° |
| Карбуратор | - | диаграма |
| Вибрации (предна рачка) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Ниво на звучен притисок LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Ниво на звучна моќност LwA | dB(A) | 104.54 |



Носете заштитни очила, ушни муфови.



Носете заштитни ракавици.



Носете заштитни чевли со зајакнат ѓон.



Прочитајте го прирачникот за упатства.



Не допирајте цврсти предмети кога го косите тревникот.



Чувајте најмалку 15 метри од други луѓе.



Не менувајте го ножот на кој било начин.



Гарантирано ниво на звучна моќност.



Сооднос на мешање Бензин / масло со две циклуси: 25:01.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Непочитувањето на сите безбедносни правила и мерки на претпазливост може да резултира со сериозни повреди.

ОПАСНОСТ: ОВОЈ АЛАТКА МОЖЕ

Бидете ОПАСНИ! Оваа единица може да предизвика сериозни повреди вклучувајќи ампутиација или спелило на операторот и други. Треба да се следат предупредувањата и упатствата за безбедност во овој прирачник за да се обезбеди разумна безбедност и ефикасност во користењето на оваа единица. Операторот е одговорен за следење на предупредувањата и инструкциите во овој прирачник и на единицата. Никогаш не дозволувајте децата да ја користат оваа алатка, **ЗНАЕТЕ ЕДИНИЦА**

Внимателно прочитајте го упатството за употреба додека не го разберете целосно и може да ги следите сите предупредувања и правилата за безбедност пред да ја користите единицата.

Ограничете ја единицата на корисници кои ги разбираат и ќе ги следат сите предупредувања и безбедносни правила во овој прирачник и на единицата

ПЛАН ЗАДОЛЖУВА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Проверете ја областа пред да ја стартувате единицата. Отстранете ги сите остатоците и тврдите предмети како што се карпи, стакло, жица и сл. Кои можат да се избираат, да се фрлат или на друг начин да предизвикаат повреда или оштетување за време на работата.

Секогаш носете заштита за очи кога работите, сервисирате или вршите одржување на единицата. Носењето на заштита на очите ќе помогне да се спречи чекката или остатоците да бидат фрлени или рикофетираат во очи и лице, што може да резултира со спелило и / или сериозни повреди. Заштитата на очите треба да биде означена Z87, Носете заштита на слухот кога ја користите оваа единица, Безбедна коса над должината на рамото. Обезбедете или отстранете нажит, лабава облека или облека со лабаво закачени ремени, врски, ресни и сл. Тие можат да бидат фатени во подвижни делови, «Бидете внимателни. Не користете единица кога сте уморни, болни, вознемирени, или ако сте под влијание на алкохол, лекови или лекови, «Чувајте ги децата, минувачите и животните подалеку од работната површина најмалку 10 стапки (10 метри) кога стартувате или ракувате со единица.

РАКОМЕТАЊЕ ГОРИВО СО ВНИМАНИЕ

Елиминирајте ги сите извори на искри или пламен (вклучувајќи пушење, отворен пламен или работа што може да предизвика искри) во областите каде што горивото се меша, истура или се складира, Се меша и истура гориво во отворено подрачје; чувајте гориво на ладно, суво, добро проветрено место; користете одобрен, означен сад за сите горивни цели,

«Не пуши додека ракувате со гориво или додека ракувате со уредот,

Не го наполнете резервоарот за гориво додека работи моторот. Проверете дали уредот е правилно монтиран и во добра работна состојба.

Избегнувајте да прелевате гориво или масло. Избришете го истекувањето на горивото пред да го запалите моторот.

Движете се најмалку 3 стапки подалеку од гориво и гориво пред да стартувате моторот, Секогаш чувајте бензин во контејнер одобрен за запаливи течности.

БЕЗБЕДНО РАБОТАЈТЕ ГО ВАШИОТ ЕДИНИЦА

ОПАСНОСТ: РИЗИК НА СРЦ; ДРЖАЈТЕ РАБОТИ ОД БЛЕД-Блејд се движи моментално откако ќе се ослободи активирањето. Не обидувајте се да го избришете исечете го материјалот кога сечилото е во движење. Проверете дали прекинувачот е во положбата OFF, жицата на свеќичката е исклучена, а сечилото престана да се движи пред да го отстраните закланиот материјал од сечилото за сечење. Не земајте го или не држете го уредот за сечивото

за сечење,

Проверете ја единицата пред секоја употреба за истрошени, лабави, исчезнати или оштетени делови. Не употребувајте додека уредот не е во соодветен работен ред.

Чувајте ги надворешните површини без масло и гориво.

Никогаш не стартувајте или не стартувајте мотор во затворена просторија или зграда. Дишењето на издувните гасови може да убие.

Избегнувајте опасни средини. Не употребувајте во непроветрени простори или каде може да бидат присутни експлозивни пари или издувување на јаглерод моноксид.

Не претерувајте или не користете од нестабилни површини како што се скали, дрвја, стрмни падини, покриви итн. Чувајте цврсто место и рамнотежа во секое време.

Не ставајте единица над вашите раменици; сечилото за сечење може да дојде опасно во близина на вашето тело, Секогаш задржувајте ја единицата пред вашето тело. Чувајте ги сите делови од телото подалеку од сечилото за сечење.

Чувајте ги сечилата за сечење и отвори за проветрување ослободени од остатоци.

Користете само за работни места објаснети во овој прирачник,

ОДРЖУВАЈТЕ ГО ВАШИОТ ЕДИНСТВО

Побарајте го целото одржување освен препорачаните процедури опишани во упатството за употреба што го извршува овластен сервисер.

Исклучете ја свеќичката пред извршување на одржувањето, освен за прилагодувања на карбураторот, Не користете сечило што е свиткано, искривено, напукнато, скршено или оштетено на кој било друг начин. Имате изгорени или оштетени делови заменети од овластен сервисер,

Користете само препорачани сечила за сечење и резервни делови; употребата на други делови може да ја поништи вашата гаранција и да предизвика оштетување на вашата единица.

Празен резервоар за гориво пред складирање на уредот. Употребете го горивото оставено во карбураторот со стартување на моторот и дозволете го да работи додека не застане.

Раката го носат уредот со моторот застана и пригушувачот и ножот за сечење е далеку од вашето тело, по можност со инсталиран капакот на ножот.




Оставете го моторот да се излади, испразнете го резервоарот за гориво и зашрафете го уредот пред да го складираат или транспортираат во возило.

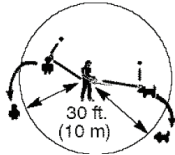
Не чувајте го уредот или горивото во затворен простор каде што пареата за гориво може да достигнат искри или отворен пламен од топла вода, електрични мотори или прекинувачи, печки итн.

Чувајте го уредот така што ножот за сечење не може случајно да предизвика повреда.

Чувајте го уредот со инсталиран капакот на ножот.

«Чувајте го на суво место подалеку од дофат на деца.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  | <p>ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Сечилата може да ги фрлаат предметите насилно.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Може да бидете заслепени или повредени. • Носете заштитни очила. |
| <p>Заштитни очила</p> | <p>Чизми</p> | | <p>ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Зона на опасност за фрлени предмети</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сечилата може да ги фрлаат предметите насилно. • Други може да бидат заслепени или повредени. • Чувајте ги луѓето и животните 30 стапки (10 метри) далеку |



ЗАБЕЛЕШКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ: Изложеност на вибрации преку продолжена употреба на рачни алати со бензин може да предизвика крвен сад или оштетување на нервите во прстите, рацете и зглобовите на луѓето кои се подложни на нарушувања на циркулацијата или абнормални отоци. Продолжена употреба во ладно време е поврзана со оштетување на крвните садови кај инаку здрави луѓе. Ако се појават симптоми како што се вкочанетост, болка, губење на силата, промена на бојата на кожата или текстура или губење на чувството во прстите, рацете или зглобовите, прекинете ја употребата на оваа алатка и побарајте медицинска помош. Системот против вибрации не гарантира избегнување на овие проблеми. Корисниците кои постојано и постојано работат со алатки мора внимателно да ја следат

нивната физичка состојба и состојбата на оваа алатка. **СПЕЦИЈАЛНА ЗАБЕЛЕШКА:** Оваа единица е опремена со придушувач за ограничување на температурата и екран за задржување на искра. Ако работите во локалитет каде постојат такви прописи, вие сте законски одговорни за одржување на работната состојба на овие делови. Неуспехот да се стори тоа е повреда на законот. За нормално користење на сопствениците на куќи, придушувачот и екранското прикривање нема да бараат никаква услуга. По 50 часа користење, препорачуваме да го сервисирате или заменете вашиот придушувач од овластен сервисер.

СОБРАНИЕ

Испитајте делови за оштетување. Не користете оштетени делови.

Нормално е филтерот за гориво да трепери во празниот резервоар за гориво.

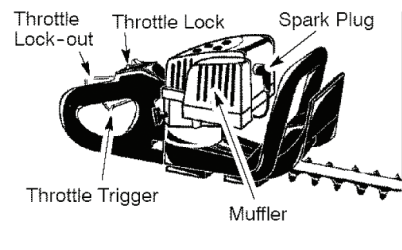
Наоѓањето на гориво или масло остатоци на

придушувач е нормално поради adjusting и тестирање на carburetor, направени од производителот.

Вашиот жичарница е целосно собрана; не е потребно **ПРОЧИТАЈТЕ ГО УПАТСТВОТО ЗА УПАТСТВО И**

ПРАВИЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ

ПРАВИЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПРЕД ДА УПОТРЕБУВАТЕ ВАШАТА ЕДИНИЦА, споредете ги илустрациите со вашата единица за да се запознаете со локацијата на различните контроли и прилагодувања. Зачувајте го ова упатство за понатамошна употреба.



безоловен бензин). НЕ КОРИСТЕТЕ автомобилско масло или моторно масло. Овие масла ќе предизвикаат оштетување на моторот. Кога мешате гориво, следете ги инструкциите испечатени на контейнерот за масло. Откако маслото се

ВКЛУЧУВАЊЕ / ИСКЛУЧУВАЊЕ

ON / OFF SWITCH се користи за запирање на моторот. За да го запрате моторот, поместете го прекинувачот во положба OFF.

CHOKЕ

CHOKЕ помага да се снабдува со гориво на моторот за да се помогне при ладно стартување. Активирајте ја задавиштето со поместување на рачката на зафатнина на саканата положба. Погледнете го STARTING YOUR ENGINE за целосни информации за стартување.

PRIMER BULB

PRIMER BULB го отстранува воздухот од карбураторот и линиите за гориво и ги полни со гориво. Ова ви овозможува да го стартувате моторот со помалку повлекува на јагето за стартување. Активирајте ја сијалицата со пражмер со притискање и дозволувајќи му да се врати во првобитната положба,

ТОЧНО ТРАГЕР

THROTTLE TRIGGER ја контролира брзината на моторот. Стиснете го активирањето за целосна брзина; ослободете го за брзина на мирување.

ММ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Муфлерот е многу жешко за време и по употреба. Не го допирајте пригушувачот или не дозволувајте запален материјал како што е сува трева или гориво за да го направите тоа.

ПРЕД ДА ЈА ЗАПОЧНЕТЕ МОТОР

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Бидете сигурни да ги прочитате информациите за горивото во правилата за безбедност пред да почнете. Ако не ги разбирате правилата за безбедност, не обидувајте се да ја наполните гориво.



МОТОР ЗА ГОРИВО ПОМОШ

За да се добие соодветен сооднос на масло, се става 3,2 унци синтетичко масло од 2 циклуси во еден галон свеж гас.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: полека извадете го капачето за гориво при полнење гориво.

Овој мотор е сертифициран да работи на безоловен бензин. Пред операцијата, бензинот мора да се меша со добро квалитетно синтетичко моторно масло со воздушно ладење со две циклуси дизајнирано да се меша со сооднос од 25: 1. Соодносот 25: 1 се добива со мешање на 3,2 унци (95 ми) на масло со 1 галон (4 литри)

додава на бензин, моментално се тресат садот за да се увери дека горивото е целосно измешано. Секогаш читајте и следете ги правилата за безбедност набројани под рачното гориво со ВНИМАНИЕ.

ВАЖНО

Искуството покажува дека смесите на алкохол што се мешаат со алкохол (наречен газохол или со употреба на етанол или метанол) може да ја привлечат влагата што води до одвојување и формирање на киселини за време на складирањето. Киселиот гас може да го оштети системот за гориво на моторот додека е во складиштето. За да избегнете проблеми со моторот, испразнете го системот за гориво пред складирање 30 дена или подолго. Искедете го резервоарот за гас, стартувајте го моторот и оставете го да работи додека гориво и карбуратор не се испразни. Користете свежо гориво следната сезона. Никогаш немојте да употребувате почисти производи во моторот или карбураторот во резервоарот за гориво или може да дојде до трајно оштетување.

УПАТСТВО ЗА КОРИСТЕЊЕ

Се препорачува моторот да не работи подолго од 30 секунди при полн гас. Отпуштањето на активирањето и овозможувањето на кратко враќање на моторот во брзина на мирување (5 - 10 секунди) ќе биде доволно.

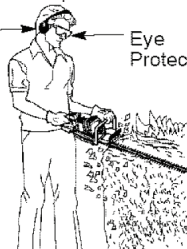
ВАЖНИ ТОЧКИ

Користете ја минималната брзина на гас неопходни за ефикасно намалување на жива ограда за оптимални перформанси на жива ограда.

Никогаш не обидувајте се да го користите овој тример за жива ограда за да ги намалите жива ограда што имаат гранки со дијаметар поголем од 5/8 "(1,5 см).

ОПЕРАТИВНА ПОЗИЦИЈА

Hearing Protection ← Eye Protection

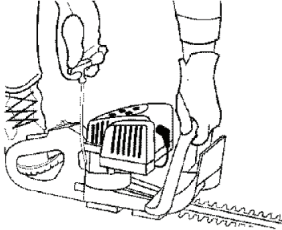


ОСТАНАЈТЕ ГО ВАШИОТ МОТОР

За да го запрете моторот, поместете го прекинувачот ON / OFF во положбата OFF. Ако моторот не застане, поместете ја рачката на задното стакло во положбата FULL CHOKE.

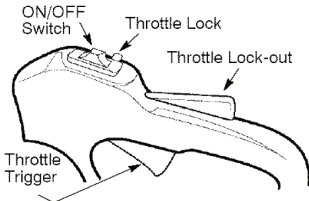
Вклучување на вашиот мотор

- Мотор со гориво. Движете се најмалку 3 стапки (3 метри) од местото за полнење гориво.
- Отстранете го капакот на ножот од сечилото пред да го стартувате уредот.
- Држете го уредот на земја во почетна положба како што е прикажано. Единица за поддршка, така што ножот е исклучен од земјата и од дрвјата, грмушките, гледачите итн.

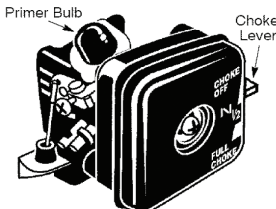


ВКЛУЧУВАЊЕ НА ХОЛЛЕН ДВИГАТ (или топол мотор по истекување на горивото)

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Сечилото за сечење ќе се движи откако ќе се намести бравата за гас и ќе се запали моторот. Носете ја вашата заштитна опрема и почитувајте ги сите безбедносни упатства.



1. Поместете го прекинувачот ON / OFF во положба ON.
2. Вклучете ја бравата за гас како што следува:
 - Притиснете го заклучувањето за гас;
 - Стиснете го и држете го активирањето на гас;
 - потоа притиснете и држете го затворачот на гас
 - ослободете го активирањето на гасот
3. Полека притиснете ја сијалицата 6 пати.
4. Поместете ја рачката на гумата во положбата



FULL CHOKE.

5. Повлечете го starterот на јагето нагло додека не се огласи моторот како да се обидува да работи, но

не повлечете јагето повеќе од 6 пати.

6. Поместете ја рачката на десниот погон на положбата HALF CHOKE.
7. Повлечете го јагето за стартувачот нагло додека моторот не работи, но не повеќе од 6 повлекува. **ЗАБЕЛЕШКА:** Ако моторот не започне по 6 повлекува (во положбата HALF CHOKE), проверете дали прекинувачот ON / OFF е во положбата ON. Поместете ја рачката на гумата во положбата FULL CHOKE и притиснете ја сијалицата за шеќер 6 пати; повлечете го starterот јагето уште 2 пати. Поместете ја рачката на погонот на положбата HALF CHOKE и повлечете ја јагето на starterот додека не работи моторот, но не повеќе од 6 повлекува. Ако моторот се уште не почне, веројатно е преплавен. Продолжете со STARTING A FLOODED ENGINE. Откако ќе се вклучи моторот, оставете го моторот да работи 10 секунди, а потоа подигнете ја рачката на гумата во позиција OFF CHOKE. Дозволете уредот да работи уште 30 секунди во положбата OFF CHOKE пред да го притисне и ослободи активирањето на гасот за да ја ослободи бравата за гас. **ЗАБЕЛЕШКА:** Ако моторот умре со рачката на задното стакло во положбата OFF CHOKE, поместете ја рачката на дронот во положбата HALF CHOKE и повлечете ја јагето додека не работи моторот, но не повеќе од 6 повлекува.

Вклучување на темелен мотор

Поместете го прекинувачот ON / OFF во положба ON.

Полека притиснете ја сијалицата 6 пати.

Поместете ја рачката на погонот на положбата ПОМАЛЕН ЧУК.

Вклучете го затворачот за гас како што е наведено во ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ХОЛОТ ДВИЖЕЊЕ.

ЗАБЕЛЕШКА: заклучете ја бравата за гас за време на моторот.

Повлечете го јагето за стартувачот нагло додека не работи моторот, но не повеќе од 5 повлекува, Оставете го моторот да работи 10 секунди, а потоа ставете ја рачката на гумата во позиција OFF CHOKE.

Ослободете ја бравата за гас со притискање и ослободување на активирањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако моторот не е стартуван, повлечете го starterот уште 5 влече. Ако моторот се уште не работи, веројатно е преплавен. Продолжете со

СТАРТУВАЊЕ НА МОТОРОТ ПОПЛАВЕН

Поплавените мотори може да се стартуваат со поставување на прекинувачот ON / OFF во положбата ON и рачката на задното стакло во положбата OFF CHOKE и вклучување на заклучувачката за гас како што е наведено во делот STARTING A COLD ENGINE; потоа, повлечете го јагето за да го исчистите моторот од прекумерно гориво. Почнувајќи може да бара повлекување на starterот многупати во зависност од тоа колку лошо единицата е поплавена. Доколку единицата сè уште не започне, погледнете во TROUBLESHOOTING TABLE

СЕРВИС

исклучувајте ја свеќичката пред извршување на одржувањето, освен за прилагодувања на карбураторот. **ПОМОШЕН ВЕС ВАЖНО:** Имајте ги сите. поправки, освен препорачаното одржување опишано во упатството за работа извршено од овластен сервисер. Ако некој дилер, освен овластен сервисер, врши работа на производот, Рајдер не може да плати за поправки под гаранција. Ваша одговорност е да одржувате и одржувате општо одржување.

ОПШТИ ПРЕПОРАКИ

Гаранцијата на оваа единица не ги опфаќа предметите што биле подложени на злоупотреба на оператор или небрежност. За да добиете целосна вредност од гаранцијата, операторот мора да одржува единица како што е наведено во овој прирачник. Не треба периодично да се направат различни прилагодувања за правилно одржување на вашата единица.

ПРОВЕРУВАЈТЕ ГИ ЗАДОЛЖИТЕЛИТЕ И ДЕЛОВИТЕ

Подигање на свеќички

Воздушен филтер

Кукиште за завртки

ПРОВЕРЕТЕ ЗА ОТВОРЕНИ ИЛИ ВРАЌАЊЕ

Контактирајте овластен сервисер за замена на оштетени или истрошени делови,

ВКЛУЧУВАЊЕ / ИСКЛУЧУВАЊЕ - Вклучете го

прекинувачот за вклучување / исклучување, со поместување на прекинувачот во положбата OFF.

Осигурајте се дека моторот застанува; потоа

рестартирајте го моторот и продолжете.

Резервоар за гориво - Не користете единица ако

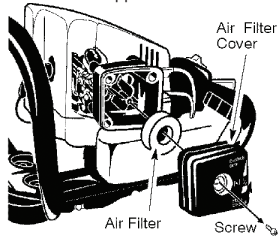
резервоарот за гориво покажува знаци на оштетување или протекување.

Менувач - Не користете ако менувачот покажува знаци на оштетување или протекување. По 50 часа користење, препорачуваме вашиот менувач да го сервисира овластен сервисер.

ИНСПЕКЦИЈА И ЧИСТЕНА ЕДИНИЦА И ЕТИЧКИ

- Пред и по секоја употреба, проверете ја комплетната единица за лабави или оштетени делови. По секоја употреба, исчистете ја единицата и етикетите користејќи влажна крпа со благ детергент,
- Избришете го уредот со чиста сува крпа.

ЧИСТЕН ВОЗДУШЕН ФИЛТЕР



Чистење на филтерот за воздух:

Валканиот филтер за воздух ги намалува перформансите на моторот и ја зголемува потрошувачката на гориво и штетните емисии. Секогаш чисти по секои 5 часа на работа.

Ичистете го капакот и површината околу него за да не останат остатоци од паѓање во комората на карбураторот кога ќе се отстранат капакот,

Отстранете ги деловите како што е илустрирано.

ЗАБЕЛЕШКА: Не го чистете филтерот во бензин или друг запалив растворувач. Тоа може да предизвика опасност од пожар или да предизвика штетни испарувања.

Измийте го филтерот во сапун и вода.

Дозволи филтерот да се исуши.

На филтерот додадете неколку капки масло; притиснете го филтерот за дистрибуција на масло,

Заменете ги деловите,

ИНСПЕКТИРАЈТЕ ЈА МУФЛЕР И СПАРК

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Пригушувачот на овој производ содржи хемикалии кои се познати на државата Калифорнија за да предизвикаат рак.

Како што се користи вашата единица, наклонете на јаглерод се создаваат на пригушувачот и искривен екран. Меѓутоа, за нормална употреба на сопствениците на куќи, приказот за придушувачот и искрата за искра нема да бара никаква услуга. По 50 часа користење, ви препорачуваме да го сервисирате или заменете вашиот пригушувач од овластен сервисер.

ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА КАРБУРЕТОР

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Чувајте ги другите настрана при прилагодување на брзината на празен од. Сечилото ќе се движи во текот на поголемиот дел од оваа постапка. Носете ја вашата заштитна опрема и почитувајте ги сите безбедносни мерки. Кога правите прилагодувања, користете шрафцигер доволно кратко за да ги држите рацете зад стражарката и подалеку од сечилото. Откако ќе ги направите прилагодувањата, сечилото не смее да се движи при брзина на мирување. Карбураторот е внимателно наместена во фабриката. Корекција може да биде неопходна ако забележите некој од следните услови: Моторот нема да работи во празен момент кога ќе се ослободи гасот,

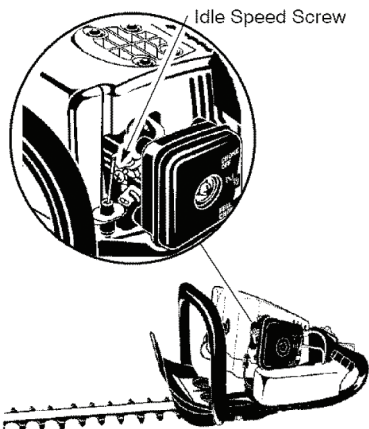
Сечилото се движи во мирување.

Чувајте ги другите настрана при прилагодување на брзината на празен од. Направете прилагодувања со единицата која лежи на рамна површина без остатоци што може да се фатат во сечилото за трева. Сериозни повреди на операторот и другите може да се појават ако карбураторот не е правилно прилагоден. Чувајте ги сите делови од вашето тело подалеку од сечилото и пригушувачот.

Прилагодување на брзината на празен од
Дозволете моторот да работи во мирување. Приспособете ја брзината додека моторот не работи без движење на ножот (пребрзо во мирување) или одолговлекување на моторот (пребрзо за време на мирување).

Завртете ја завртката за брзина на мирување во правец на стрелките на часовникот за да ја зголемите брзината на моторот ако моторот се повлече или умира
Свртете ја завртката за брзина на движење во правец на стрелките на часовникот за да ја намалите брзината на моторот ако сечилото се движи во мирување,

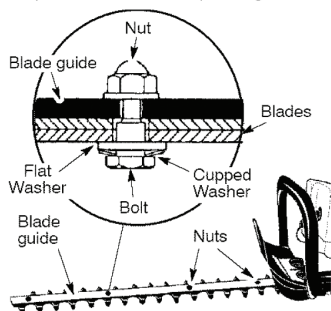
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Повторно проверете ја брзината на неактивност после секое прилагодување. Ножот не смее да се движи при брзина на мирување за да избегне сериозна повреда на операторот или другите.



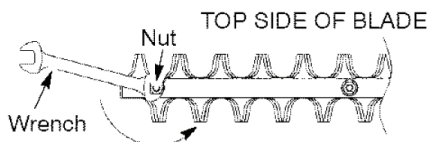
Ако ви треба дополнителна помош или не сте сигурни во врска со изведувањето на оваа постапка, контактирајте со овластен сервисер.

ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА ПЛОЧКА

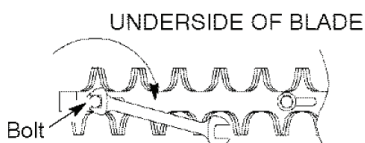
Растојанието помеѓу сечилата за сечење треба да се прилагодува периодично за да се одржат оптималните перформанси и остриот сечење.



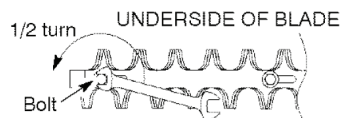
1. Со користење на клуч, олабавете ја секоја навртка на горната страна од водичот на ножот.



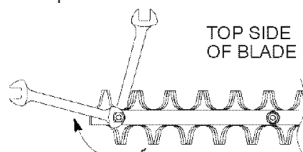
2. Затегнете го секој болт од долната страна на ножот со клуч.



3. Олабавете го секој завртка 1/2 кривина,



4. Додека го држите секој завртче со клуч, затегнете ги навртките.



ЗАБЕЛЕШКА: По прилагодувањето, прскалките помеѓу главата на завртката и сечилото треба да можат да се вртат со рака, но не и да се измолкнат доволно за движење кога уредот е навален од страна на страна, **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:** Ако растојанието помеѓу сечилата за сечење е поставено премногу широк, ножевите нема да се исечат правилно. Ако сечилата се прилагодени премногу тесни, може да дојде до прегревање.

ЗАПОЧНУВАЈТЕ ЈА СПАРК

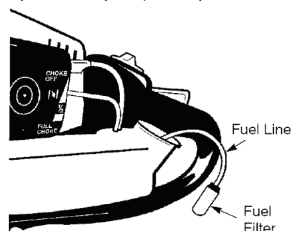
Секогаш секоја година заменете ја свеќичката за да осигурате дека моторот започнува полесно и работи подобро. Поставете јазот на свеќичката на 0,025 инчи (0,6 мм). Тајмингот на палење е фиксен, неприлагодлив.

Пресвртувајте, а потоа извлечете го подигаچот за свеќички.

Извадете го свеќичката од цилиндарот и отфрлете. Заменете со светилка Champion RCJ-6Y и цврсто затегнете со клуч со клучеви од 3/4 инчи (19 mm). Вратете го подигањето на свеќичката.

ЗАМЕНИ ФИЛТЕР ЗА ГОРИВО

За да го замените филтерот за гориво, одводна единица со работа Се исуши гориво, а потоа отстранете го капачето / држачот за гориво соодветно од резервоарот. Повлечете го филтерот од резервоарот и извадете го од линијата за гориво. Инсталирајте нов филтер за гориво на гориво; повторно инсталирајте делови.



СКЛАДИРАЊЕ

Оставете го моторот да се излади, и обезбедете го уредот пред складирање или транспортирање.

Чувајте ја единицата и горивото во добро проветрено подрачје каде што пареата за гориво не можат да стигнат до искри или отворен пламен од бојлери, електрични мотори или прекинувачи, печки итн.

Чувајте го уредот со инсталиран капакот на ножот. Единица за позиционирање така што секој остар предмет не може случајно да предизвика повреда, Чувајте ја единицата и горивото подалеку од дофат на деца,

SEASONAL STORAGE

Подгответе единица за складирање на крајот на сезоната или ако

тоа нема да се користи за 30 дена или повеќе.

Ако вашата единица треба да се чува за одреден временски период:

Исчистете ја целата единица,

Чувајте го на чисто суво место.

Исчистете ги сите делови и проверете за оштетување. Оштетените делови ќе бидат поправени или заменети од овластен сервисер.

Чувајте ги сите навртки, завртки и завртка цврсто, Малку надворешни метални површини, вклучувајќи го и сечилото,

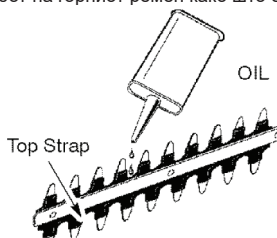
Инсталирајте го капакот на ножот.

За да го нафтате сечилото, направете го следново: Запрете го моторот и оставете сечилото целосно да застане.

Осигурете се дека прекинувачот ON / OFF е во OFF позиција,

Исклучете ја жицата од свеќичката,

Нанесете масло за маснотии по должината на работ на горниот ремен како што е прикажано.



СИСТЕМ ЗА ГОРИВО

Под во делот во овој прирачник, видете ја пораката означена ВАЖНО во врска со употребата на гасохол во моторот. Стабилизатор на горивото е прифатлива алтернатива во минимизирање на формирањето на депозити на гума за цваќање за време на складирањето. Додадете стабилизатор на бензин во резервоарот за гориво или садот за складирање на гориво. Следете ги инструкциите за мешање на садот за стабилизатор. Стартувајте го моторот најмалку 5 минути по додавањето



стабилизатор.

ПОМОШ

За време на складирањето на вашата смеса за гас / масло, маслото ќе се одвои од гасот. Ви препорачуваме да го протресете гасот неделно за да осигурате правилно мешање на гасот и маслото.

МОТОР

Отстранете го свеќичката и ставете 1 лажичка моторно масло од 40: 1,2 циклус (воздушно ладење) преку отворот за свеќички. Полека повлечете го starterот на јаже то 8 до 10 пати за да го дистрибуирате маслото.

Заменете го свеќичката со нов од препорачаниот тип и опсег на топлина Чист филтер за воздух.

Проверете го целиот уред за лабави завртки, навртки и завртки. Заменете ги сите оштетени, скршени или износени делови.

На почетокот на следната сезона, користете само свеж гориво со соодветен сооднос на бензин и нафта.

ДРУГИ

Не чувајте бензин од една сезона до

друг.

Заменете го вашиот бензин може да почне да рѓосува.

Потребни делови за услуги?

Контактирајте со вашиот продавач.

**ТАБЕЛА ЗА ОТСТРАНУВАЊЕ НА ЗАДАЧИ
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Секогаш застанување на уредот и исклучување
на свеќичката пред да ги извршите сите препорачани лекови подолу,
освен лекови кои бараат работа на уредот.**

| НЕПРИЈАВЕНИ | ПРИЧИНА | ЛЕКУВАЊЕ |
|---|--|--|
| Моторот нема да почне. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Вклучување / исклучување на прекинувачот OFF позиција. 2. Моторот преплавен, 3. Резервоар за гориво празен, 4. Свеќичката не пука. 5. Гориво кое не се достигнува карбуретор. 6. Ниска компресија. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Поместете го ON / OFF прекинувачот во ON позиција. 2. Видете “Почнување на поплавен мотор” во операциониот дел. 3. Наполнете го резервоарот со точна мешавина на гориво. 4. Инсталирајте нова свеќичка. 5. Проверете дали е валкан филтер за гориво; замени. <p>Проверете дали се врзани или разделени гориво; поправка или замена.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Контакттирајте со овластен сервисер. |
| Моторот нема да работи правилно. | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Погледнете во делот “Прилагодување на карбураторот” во делот за сервиси и прилагодувања. 2. Контакттирајте со овластен сервисер. 3. Контакттирајте со продавач на услуги. |
| Моторот нема да забрзува, да се загрева или да умре под оптоварување. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Нечист филтер за воздух, 2. Свеќичките се валкани. 3. Карбураторот прашува приспособување. 4. Зголемени емисии на јаглерод во излезот од издувниот барабан. 5. Ниска компресија | <ol style="list-style-type: none"> 1. Исчистете го или заменете го филтерот за воздух. 2. Исчистете го или заменете го приклучокот и наместете го. 3. Контакттирајте со продавач на услуги. 4. Контакттирајте со продавач на услуги. 5. Контакттирајте со продавач на услуги. |
| Моторот пуши претерано. | <ol style="list-style-type: none"> 1. скорост делумно на, 2. Неточна мешавина на гориво, 3. Варен филтер за воздух. 4. Карбураторот бара прилагодување. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Направете го местото. 2. Исчистете го резервоарот за гориво и пополнете ја точната мешавина на гориво. 3. Исчистете го или заменете го филтерот за воздух. 4. Контакттирајте со продавач на услуги. |
| Моторот работи топли. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Мешавина на гориво е неточна. 2. Неправилна свеќичка, 3. Карбураторот прашува приспособување. 4. Растот на јаглеродот во излезот на пригушувачот. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Погледнете во “Мотор за мотори” во делот Операција. 2. Заменете со точниот свеќички. 3. Контакттирајте со продавач на услуги. 4. Контакттирајте со продавач на услуги. |

SR

Priručnik za originalne upute

Poštovani klijent,

Čestitamo na kupovini rezača za četkicu od rastećih brendova - RAIDER. Pošto je pravilno instaliran i rukovan, RAIDER ima sigurne i pouzdane mašine, a rad sa njima donosi pravi užitek. Za vašu udobnost izgradili smo izvrsnu servisnu mrežu od 40 servisnih stanica širom zemlje.

Pre upotrebe ovog rezača za četkicu, molimo vas da znate o ovim "uputstvima za upotrebu".

U interesu vaše sigurnosti i osiguranja pravilne upotrebe, pažljivo pročitajte ova uputstva, uključujući preporuke i upozorenja u njima. Da bi se izbegle nepotrebne greške i nesreće, važno je da ove instrukcije ostaju dostupne za buduće pozivanje na sve koji će koristiti mašinu. Ako ga prodate novom vlasniku, "Uputstvo za upotrebu" mora biti dostavljeno zajedno sa njim, kako bi novi vlasnik mogao da ispuni odgovarajuća uputstva za bezbednost i rad.

EUROMASTER Import Ekport doo je ovlašćeni zastupnik proizvođača i vlasnika zaštitnog znaka RAIDER.

Adresa: Sofija grad 1231, Bugarska "Lomsko šaus" br. 246, tel. 02 934 33 33, 934 10 10, vvv.raider.bg; vvv.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Od 2006. godine kompanija je uvela sistem upravljanja kvalitetom ISO 9001: 2008 sa obimom sertifikacije: trgovina, uvoz, izvoz i servis hobi i profesionalnih električnih, mehaničkih i pneumatskih alata i općeg hardvera. Sertifikat je izdao Moodi International Certification Ltd, Engleska.

Prikazani elementi:

1. Motor.
2. Tank.
3. Kapa rezervoara.
4. Osigurači.
5. Nož.
6. Ključ za paljenje.
7. Poluga za sprečavanje slučajne upotrebe.
8. Držite taster za paljenje.
(radi lakšeg neprekidnog rada).
9. Starteri (ručni).
10. Rotirajuća ručka.
11. Pomoćna ručka.
12. Pokrivajte oštricu



Ručno okretanje 180 °



Tehnički podaci

| Parametar | Unit | Value |
|--|-------------------|--|
| Model | - | RD-GHT02 |
| Motor | - | benzin 2 moždani udar 1 cilindar |
| Zamjena cilindra | cm ³ | 22.5 |
| Mak. snaga motora: | kW | 0.65 |
| Mak. brzina motora | min ⁻¹ | 6500 |
| Start sistem | - | Recoil |
| Odnos mešanja Benzinsko / dvostruko ulje | - | 25:1 |
| Kapacitet rezervoara za naftu | ml | 500 |
| Kapacitet sečenja (mak) | mm dia | 23 |
| Dužina sečenja | mm | 560 |
| Dužina daske | mm | 600 |
| Okretljiva ručka | - | 180° |
| Karburator | - | Diaphragm |
| Vibracije (prednja ručka) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Nivo zvučnog pritiska LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Nivo zvučne snage LvA | dB(A) | 104.54 |



Nosite zaštitne naočare, naušnice.



Nosite zaštitne rukavice.



Nosite zaštitne cipele sa ojačanim đonom.



Pročitajte uputstvo uputstva.



Nemojte dodirivati čvrste predmete kada kosite travnjak.



Držite najmanje 15m od drugih ljudi.



Ne menjajte nož na bilo koji način.



Garantovani nivo zvučne snage.



Odnos mešanja Gasoline / dvostruko ulje: 25: 1.

BEZBEDNOSNA PRAVILA

BE OPASAN! Ova jedinica može izazvati ozbiljne povrede, uključujući amputaciju ili slepilo operateru i drugima.

Upozorenja i sigurnosna uputstva u ovom uputstvu moraju se poštovati kako bi se obezbedila razumna sigurnost i efikasnost korišćenja ove jedinice. Operator je odgovoran za pratnju upozorenja i uputstava u ovom priručniku i na uređaju. Nikad ne dozvolite deci da koriste ovaj alat, ZNAM SVOJ UNIT

Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu dok ne potpuno razumete i možete pratiti sva upozorenja i sigurnosna pravila pre rada uređaja.

Ostavite jedinicu korisnicima koji razumeju i slijede sva upozorenja i sigurnosna pravila u ovom priručniku i na uređaju

PLANIRAJTE UNAPRED

UPOZORENJE: Pregledajte područje pre pokretanja jedinice. Uklonite alt otpad i tvrde predmete kao što su stene, staklo, žica, itd. Koji se mogu baciti, baciti ili na drugi način uzrokovati povrede ili oštećenja tokom rada.

Uvek koristite zaštitu za oči kada radite, servisirate ili izvršavate održavanje na uređaju. Nositi zaštitu za oči će pomoći da se spreči bacanje ili uklanjanje čestica ili ožiljka u oči i lice koje mogu dovesti do slepila i / ili ozbiljnih povreda. Zaštita očiju treba označiti Z87,

Nosite zaštitu sluha kada koristite ovu jedinicu, Obezbedite kosu iznad dužine ramena. Obezbedite ili uklonite nakit, labavu odeću ili odeću sa rastavljenim vezicama, vezicama, rese i sl. Mogu se uhvatiti u pokretnim delovima,

" Ostani u pripravnosti. Nemojte koristiti jedinicu kada ste umorni, bolesni, uznemireni ili ako ste pod uticajem alkohola, droga ili lekova,

«Držite djecu, posmatrača i životinje dalje od radne površine najmanje 10 metara (10 metara) prilikom pokretanja ili rukovanja uređajem.

RIKOVITE GORIVO SA PAŽNJOM

Eliminišite sve izvore iskre ili plamena (uključujući pušenje, otvoreni plamen ili rad koji mogu izazvati varnice) u područjima gdje se gorivo miješa, sipa ili skladišti, Miješati i sipati gorivo u otvorenom prostoru; skladištiti gorivo na hladnom, suvom, dobro provetrenom mestu; koristite odobreni, označeni kontejner za sve namene goriva,

«Nemojte pušiti dok koristite gorivo ili dok koristite uređaj, Ne napunite rezervoar za gorivo dok motor radi.

Uverite se da je uređaj pravilno montiran i u dobrom stanju. Izbegavajte prosipanje goriva ili ulja. Obrisite različke goriva pre pokretanja motora.

Pomerite se najmanje 3 metra od goriva i mesta za gorivo pre pokretanja motora,

Uvek čuvajte benzin u kontejneru odobrenom za zapaljive tečnosti.

VUPRAVLJAJTE SVOJ UNUTRAŠNJU OPASNOST:

РИЗИК ЦУТ; ПОГРЕШАЈТЕ РУКЕ ОД БЛЕДА-Нож се тренутно помера након што се активира окидач. Немојте покушавати да уклоните материјал за резање када је нож у покрету. Уверите се да је прекидач у положају ОФФ, жица свјећице је искључена, а сечиво је престало да се креће пре него што уклоните

заглављени материјал од сечива за сечење. Немојте држати или држати уређај за сечиво, Прегледајте јединицу пре сваке употребе за истрошене, лабаве, нестале или оштећене делове. Немојте користити док уређај није у исправном радном стању.

Држите спољашње површине без уља и горива. Никада немојте покренути или покренути мотор унутар затворене просторије или зграде. Дишни издувни гасови могу убити.

Избегавајте опасна средина. Не користите у простору без проветравања или где би се могло појавити експлозивна испарења или угљичног монооксида.

Не претерујте или користите од нестабилних површина као што су лестве, дрвеће, стрме стијене, кровове итд. Чврсто држите и равнотежу у сваком тренутку.

Не подићи јединицу изнад рамена; сечиво се може опасно приближити вашем телу,

Увек држите јединицу испред свог тела. Држите све делове тела од сечива за сечење.

Држач за резање и отворе за ваздух не смеју да оштете.

Користите само за послове објашњене у овом приручнику,

ОДРЖАВАЊЕ СВОЈИХ ЈЕДИНИЦА ПРАВО

Имајте свако одржавање, осим препоручених поступака описаних у упутству за употребу које обавља овлашћени дистрибутер.

Искључите свећицу пре одржавања, осим за прилагођавање карбуратора,

Немојте користити сечиво која је савијена, искривљена, напукнута, сломљена или оштећена на било који други начин. Имате истрошене или оштећене делове замењене овлашћеним сервисом, Користите само препоручене сечива резача и резервне делове; коришћење било ког другог дела може поништити вашу гаранцију и нанети штету вашој јединици.

Испразните јединицу за складиштење горива.

Користите гориво остављено у карбуратору тако што ћете покренути мотор и пустити га да ради док се не заустави.

Рука носите јединицу са мотором заустављеним, а пригушивач и сечиво далеко од вашег тела, пожељно са уграђеним поклопцем ножа.




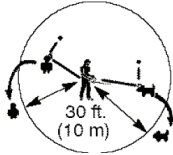
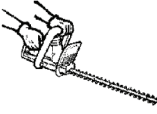
Дозволите мотору да се охлади, испразни резервоар за гориво и причврстите уређај пре складиштења или транспорта у возилу.

Не чувајте јединицу или гориво у затвореном простору где паре горива могу доћи до варница или отвореног пламена од грејача топле воде, електромотора или прекидача, пећи итд.

Чувајте јединицу тако да сечиво не може случајно узроковати повреду.

Складиштите уређај са поклопцем оштрице.

«Чувати у сувом простору ван домаћаја деце.

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  | UPOZORENJE: Lopatice mogu nasumično bacati objekte. • Možete biti oštećeni ili oštećeni. • Nosite zaštitne naočare. |
| Zaštitne naočare | Čizme | | UPOZORENJE: Zona opasnosti za bacane predmete • Lopatice mogu nasilno da bacaju predmete. • Drugi mogu biti slep ili povređeni. • Držite ljude i životinje 30 stopa (10 metara) |
|  |  <p>Lopatice se aktivno menjaju nakon što se aktivira okidač</p> | UPOZORENJE: Lopatice se pomeraju odmah nakon aktivator se oslobađa. • Noževi mogu ozbiljno preseći vas ili druge. • Dozvolite da se lopatice zaustave pre uklanjaju ih iz reza. | |

OBAVEŠTENJE O BEZBEDNOSTI: Izlaganje vibracijama kroz dugotrajnu upotrebu ručnih alata na bazi benzina može izazvati krvnog suda ili oštećenja nerva u prstima, rukama i zglobovima ljudi koji su skloni poremećajima cirkulacije ili abnormalnom oticanju. Produžena upotreba u hladnom vremenu povezana je sa oštećenjem krvnih sudova

u pravno odgovorna za održavanje radnog stanja ovih delova. Neuspeh u tome je kršenje zakona. Za normalnu upotrebu kućne kuće, ekran za prigušivanje i zaštitu od iskre ne zahteva nikakvu uslugu. Posle 50 sati korišćenja, preporučujemo da vaš prigušivač bude servisiran ili zamenjen ovlašćenim servisom.

ASSEMBLY

Ispitajte delove oštećenja. Nemojte koristiti oštećene delove.

Normalno je da se filter za gorivo zaglavi u praznom

rezervoaru za gorivo.

Pronalaženje goriva ili uljnih ostataka na prigušivanju je normalno zbog prilagođavanja i testiranja karburatora od strane proizvođača.

Vaš trimmer za živu ogradu je u potpunosti sastavljen;

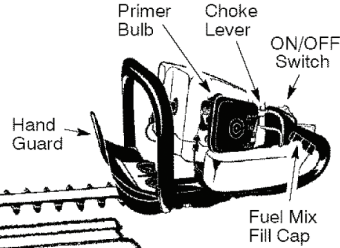
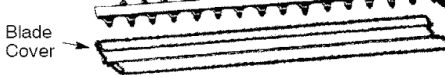
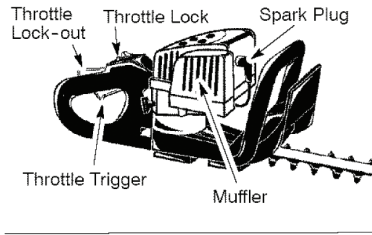
OPERATION

ZNATE VAŠU TRIMERU

PROČITAJTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU I PRAVILA BEZBEDNOSTI PRE OPERATIVANJA VAŠE JEDINICE,

Uporedite ilustracije sa vašom jedinicom kako biste se upoznali sa lokacijom različitih kontrola i podešavanja.

Sačuvajte ovo uputstvo za buduću referencu.



kontejneru za ulje. Jednom kada se ulje ude u benzin, odmah se pretvorite u posudu kako biste osigurali da se gorivo dobro pomeša. Uvek pročitajte i pratite sigurnosna pravila koja su navedena u odeljku HANDLE FUEL WITH CAUTION. VAŽNO Iskustvo pokazuje da mešano gorivo

ON / OFF SWITCH

ON / OFF SWITCH se koristi za zaustavljanje motora.

Da biste zaustavili motor, pomerite prekidač u položaj OFF.

CHOKE

CHOKE pomaže u isporuci goriva motoru kako bi pomogao u hladnom startu. Aktivirajte zadnju osovinu pomeranjem ručice ručice u željenu poziciju. Pogledajte STARTING YOUR ENGINE za potpunu startnu informaciju.

PRIMER BULB

PRIMER BULB uklanja vazduh iz karburatora i linija za gorivo i ispunjava ih gorivom. Ovo vam omogućuje da pokrenete motor sa manje poteza na vrhu startera. Aktivirajte sijalicu prajmera pritiskom na nju i omogućavajući joj da se vrati u prvobitni položaj.

THROTTLE TRIGGER

THROTTLE TRIGGER kontroliše brzinu motora. Stisnite okidač za punu brzinu rada; pustite ga za brzinu u praznom hodu.

Mm UPOZORENJE: Mugler je veoma vruć tokom i nakon upotrebe. Nemojte dodirivati prigušivača ili dozvoliti zapaljiv materijal poput suve trave ili goriva za to.

PRE STARTA MOTORA

UPOZORENJE: Obavezno pročitajte informacije o gorivu u pravilima sigurnosti pre nego što počnete. Ako ne razumete sigurnosna pravila, ne pokušavajte da zagadite vašu jedinicu.



HELPFUL TIP

Da biste dobili ispravan odnos mešavine ulja, sipajte 3,2 unci dvostepenog sintetičkog ulja u jedan galon svežeg gasa.

UPOZORENJE: Spustite poklopac za gorivo polako kada se dopunjuju.

Ovaj motor je sertifikovan da radi na bezolovnom benzinu. Prije rada, benzin mora biti pomešan sa kvalitetnim sintetičkim motornim uljanim vazдушnim hlađenjem dvostrukog ciklusa koji je projektovan za mešanje u omjeru od 25: 1. Odnos 25: 1 se dobija mešanjem 3,2 unci (95 ml) ulja sa 1 galon (4 litra) bezolovnog benzina). NEMOJUSE automobilsko ulje ili brodsko ulje. Ova ulja uzrokuju oštećenje motora. Pri mešanju goriva sledite uputstva koja se štampaju na

sa alkoholom (nazvano gasoholom ili upotrebom etanola ili metanola) može privući vlagu koja dovodi do razdvajanja i stvaranja kiselina tokom skladištenja. Kiseonik može oštetiti sistem goriva na motoru dok je u skladištu. Da biste izbegli probleme motora, ispraznite sistem goriva prije skladištenja na 30 dana ili duže. Ispraznite rezervoar za gas, pokrenite motor i pustite ga da radi dok gorivo i karburator nisu prazni. Koristite sveže gorivo sledeće sezone. Nikada ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje motora ili karburatora u rezervoaru za gorivo ili može doći do trajnog oštećenja.

UPUTSTVO

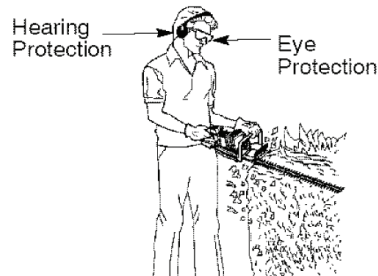
Preporučuje se da motor ne radi više od 30 sekundi pri punoj gasa. Oslobođanje okidača i omogućavanje kratkog povratka motora u brzinu rada u praznom hodu (5 -10 sekundi) će biti dovoljno.

VAŽNE POČETKE

Koristite minimalnu brzinu gasa neophodnu za efikasno smanjivanje žive ograde za optimalan učinak trimera žice.

Nikada ne pokušavajte da koristite ovaj trimer za živu ogradu da biste smanjili živu ogradu koje imaju grane sa prečnikom većim od 5/8 "(1,5 cm).

POSLOVNI POZICIJA



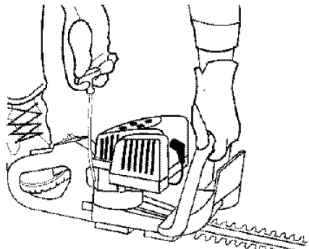
STOPIRANJE SVOJOG MOTORA

Da biste zaustavili motor, pomerite prekidač ON / OFF u položaj OFF.

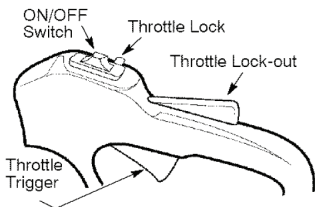
Ako se motor ne zaustavi, pomerite ručicu za dršku u položaj FULL CHOKE.

POČETAK MOTORA

- Gorivo motor. Pomerite se najmanje 3 metra od lokacije za gorivo.
- Uklonite poklopac oštrice sa oštrice pre pokretanja uređaja.
- Držite uređaj na tlu u početnom položaju kao što je prikazano. Jedinica za podupiranje, tako da je oštrica isključena od zemlje i dalje od drveća, grmlja, posmatrača itd.

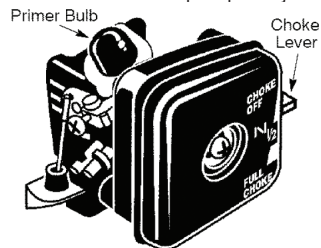
**POČETAK HLADNOG MOTORA (ili topli motor nakon isticanja goriva)**

UPOZORENJE: Režno sečivo će se pomicalo nakon podešavanja blokade gasa i pokretanja motora. Nosite zaštitnu opremu i pridržavajte se svih bezbednosnih



uputstava.

1. Pomaknite ON / OFF prekidač u položaj ON.
 2. Uključite blokadu gasa na sledeći način:
 - Pritisnite blokadu gasa;
 - Stisnite i držite poklopac gasa;
 - pritisnite i zadržite blokadu gasa
 - otpustite poklopac gasa
- NAPOMENA:** Držite blokadu gasa dok se motor ne pokrene.
3. Polako pritisnite sijalicu za primjer 6 puta.
 4. Pomerite ručicu štapa u položaj FULL CHOKE.



5 Povucite ručku za pokretač startera sve dok motor ne zvuči kao da pokušava da pokrene, ali ne povlačite konopac više od 6 puta.

6. Pomerite ručicu štapa u položaj HALF CHOKE.

7. Povucite starter konopac naglo dok motor ne radi, ali ne više od 6 poteza.

NAPOMENA: Ako se motor ne pokrene nakon 6 povlačenja (u polju HALF CHOKE), proverite da li je ON / OFF prekidač u položaju ON. Pomeriti ručicu štapa u položaj FULL CHOKE i pritisnite sijalicu za primjer 6 puta; povucite starter konopac 2 puta. Pomerite polugu za drogu u položaj HALF CHOKE i povucite zaglavlje za pokretanje motora dok motor ne radi, ali ne više od 6 vuče. Ako motor još uvek ne pokrene, verovatno je poplavljen. Nastavite na **POČETAK POŽALJENOG MOTORA**.

Kada se motor započne, pustite motor da radi 10 sekundi, a zatim pomerite ručicu dlaka u položaj OFF CHOKE. Dozvolite uređaju da radi još 30 sekundi na položaju OFF CHOKE pre stiskanja i oslobađanja okidača gasa da oslobodi bravu gasa.

NAPOMENA: Ako motor umre pomoću ručice za osigurač u položaju OFF CHOKE, pomerite ručicu štapa u položaj HALF CHOKE i povucite konopac dok motor ne radi, ali ne više od 6 poteza.

POČETAK TOPLOG MOTORA

Prebacite ON / OFF prekidač u položaj ON.

Polako pritisnite sijalicu 6 puta.

Pomerite ručicu štapa na poziciju HALF CHOKE.

Uključite blokadu gasa prema uputstvu za **STARTING A COLD ENGINE**.

NAPOMENA: Držite blokadu gasa dok se motor ne pokrene.

Povucite starter konopca naglo dok motor ne radi, ali ne više od 5 poteza,

Dozvolite motoru da radi 10 sekundi, a zatim pomerite ručicu štapa u položaj OFF CHOKE.

Oslobodite blokadu gasa pritiskom i oslobađanjem okidača.

NAPOMENA: Ako motor nije započeo, izvucite starter konopac još 5 poteza. Ako motor još uvek ne radi, verovatno je poplavljen. Nastavite na **POČETAK POŽALJENOG MOTORA**.

Započinjanje ispražnjenog motora

Poplavljeni motori se mogu pokrenuti postavljanjem prekidača ON / OFF u položaj ON i ručice drške u položaju OFF CHOKE i uključivanjem zaključavanja gasa prema smeru **STARTING A COLD ENGINE**; Zatim povucite konopac da biste izbacili motor od viška goriva. Početak može zahtevati vuču startera mnogo puta u zavisnosti od toga koliko je uređaj poplavljen. Ako se jedinica još uvek ne pokrene, pogledajte **TROŠKOVANJE ZA TROŠKOVANJE**

SERVICE

SERVIS

UPOZORENJE: Uverite se da je prekidač za uključivanje / isključivanje u položaju OFF i odspojite svećicu pre održavanja, osim za prilagođavanje karburatora.

POZNAJTE TIP VAŽNO: Imajte sve. popravke, osim preporučenog održavanja opisanog u uputstvu za upotrebu koje vrši ovlašćeni servisni diler. Ako bilo koji trgovac, osim ovlašćenog servisera, radi na proizvodu, Raider možda neće platiti popravke pod garancijom. Vaša je odgovornost da održavate i obavljate opšte održavanje.

OPŠTE PREPORUKE

Garancija na ovoj jedinici ne obuhvata predmete koji su podvrgnuti zloupotrebi ili nemaru. Da biste dobili punu vrijednost iz garancije, operator mora održavati jedinicu prema uputstvu u ovom priručniku. Potrebno je periodično vršiti različita podešavanja kako bi se pravilno održavala vaša jedinica.

PROVJERITE ZA LOZE FASTENERA I DELOVA

Spark Plug Boot

Vazdušni filter

Vijci za kućište

PROVJERITE ZA OTPRAVLJENE ILI RADNE DIJELOVE

Obratite se ovlašćenom servisu za zamenu oštećenih ili istrošenih delova,

ON / OFF prekidač - proverite da li je prekidač uključen u položaj OFF. Uverite se da se motor zaustavlja; zatim ponovo pokrenite motor i nastavite.

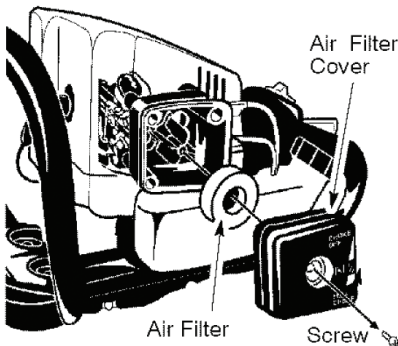
Rezervoar za gorivo - Nemojte koristiti jedinicu ako rezervoar za gorivo pokazuje znake oštećenja ili curenja.

Menjač - Ne koristite ako menjač pokazuje znake oštećenja ili curenja. Nakon 50 sati korišćenja, preporučujemo da vaš menjač servisira ovlašćeni distributer.

INSPEKCIJU I ČIŠĆENU ENTERIJU I NALAZI

- Pre i nakon svake upotrebe proverite kompletnu jedinicu za labave ili oštećene delove. Nakon svake upotrebe, očistite jedinicu i etikete koristeći vlažnu krpu sa blagim deterdžentom,
- Obrišite uređaj čistom i suvom krpom.

Pochistvanje na filter



Priljav vazdušni filter smanjuje performanse motora i povećava potrošnju goriva i štetne emisije. Uvek čistite nakon svakih 5 sati rada.

Očistite poklopac i površinu oko njega da ne bi pale u komoru karburatora kada se poklopac ukloni, Uklonite delove kao što je ilustrovano.

NAPOMENA: Ne očistite filter u benzinu ili drugom zapaljivom rastvaraču. To može dovesti do stvaranja opasne opasnosti ili štetnih emisija isparavanja. Očistite filter u sapunu i vodu.

Dozvolite da se filter osuši.

Dodajte nekoliko kapi ulja u filter; stisnite filter za distribuciju ulja,

Zamenite delove,

INSPEKCIJU MUFFLER-a i NARUČNIKA

UPOZORENJE: Priručnik na ovom proizvodu sadrži hemikalije poznate državi Kaliforniji da izazovu rak. Kako se koristi vaša jedinica, deponije ugljenika se grade na prigušivaču i ekranu za zaustavljanje varnice. Međutim, za normalno korišćenje kućnog vlasnika, ekran za prigušivanje i iskrivljavanje ne zahteva nikakvu uslugu. Posle 50 sati korišćenja, preporučujemo da vaš prigušivač bude servisiran ili zamenjen od ovlašćenog prodavca.

PODEŠAVANJE CARBURETORA

UPOZORENJE: Držite druge odvojene prilikom podešavanja brzine u praznom hodu. Noć će se pomerati tokom većine ovih postupaka. Nosite zaštitnu opremu i pridržavajte se svih mera predostrožnosti. Kada vršite podešavanja, koristite odvijać dovoljno kratak da biste držali ruke iza zaštitne ruke i dalje od sečiva. Nakon podešavanja, sečivo se ne sme pomerati u praznom hodu. Karburator je pažljivo postavljen u fabrici. Prilagođavanje može biti neophodno ako primetite neki od sledećih uslova:

Motor neće raditi u praznom hodu kada se gas postavi, Nož se pomeri u praznom hodu.

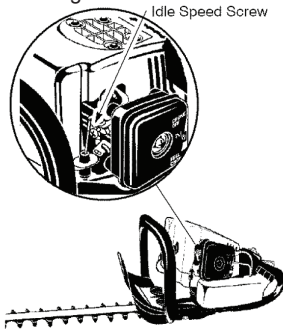
Držite druge odvojene prilikom podešavanja brzine u praznom hodu. Napravite podešavanja pomoću uređaja koji se nalazi na ravni površini bez oštećenja koja se može uhvatiti u sečivu trimera žive ograde. Ozbiljne povrede operatera i drugih mogu se javiti ako karburator nije pravilno podešen. Držite sve delove tela od noževa i prigušivača.

Podešavanje brzine u praznom hodu
Dozvolite motoru u praznom hodu. Podesite brzinu dok motor ne radi bez kretanja noža (previše brzo idi) ili kočenja motora (brzina rada u praznom hodu).

Vratiti vretenu brzine u praznom hodu u smeru kazaljke na satu da bi povećao broj obrtaja motora ako se motor zaglavio ili umrijeti.

Okrenite zavrtanj brzine u praznom hodu u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili broj obrtaja motora ako se nož se pomeri u praznom hodu,

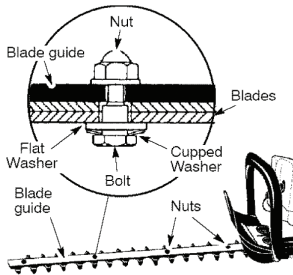
UPOZORENJE: Ponovo proverite brzinu mirovanja nakon svakog podešavanja. Nož se ne sme pomerati u praznom hodu kako bi se izbegla ozbiljna povreda operatera ili drugih.



Ako vam je potrebna dodatna pomoć ili ako niste sigurni u obavljanju ove procedure, obratite se ovlaštenom servisu.

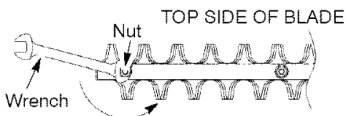
PODEŠAVANJE BLAGE

Razmak između sečiva se mora periodično podešavati kako bi se održale optimalne performanse i oštro



sečenje.

1. Korišćenjem ključa otpustite svaku maticu na gornjoj strani vodilice.



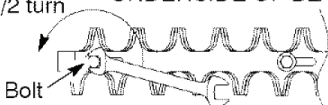
2. Zategnite svaki vijak sa donje strane noža pomoću ključa.

UNDERSIDE OF BLADE

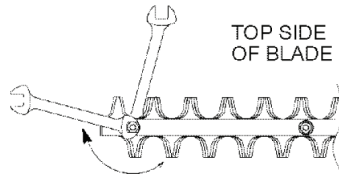


3. Odvrite svaki zavrtnaj 1/2 okret.
1/2 turn

UNDERSIDE OF BLADE



4. Dok držite svaki vijak na mestu pomoću ključa, zategnite matice.



NAPOMENA: Nakon podešavanja, podloške između glave zavrtnja i sečiva treba da se mogu okretati ručno, ali nisu dovoljno slobodne da se pomeraju kada je uređaj nagnut sa strane na stranu,

OPREZ: Ako je razmak između sečiva za sečenje postavljen previše širokim, noževi se neće pravilno smanjivati. Ako su sečiva podešavana suviše čvrsta, može doći do pregrevanja.

REPLACE SPARK PLUG

Svake godine zamenite svećicu kako biste osigurali lakše pokretanje motora i bolje funkcionise. Postavite prazninu za svećicu na 0,025 inča (0,6 mm). Vreme paljenja je fiksno, nije podesivo.

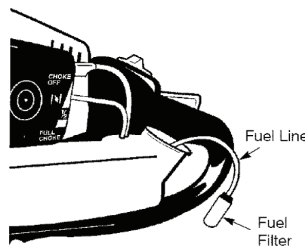
Prevrtajte, a zatim izvucite poklopac svećice. Skinite svećicu iz cilindra i odbacite.

Zamenite svećicom Champion RCJ-61 i dobro pričvrstite zateznim ključem od 3/4 inča (19 mm).

Ponovo postavite poklopac svećice.

REPLACE FILTER FILIJALA

Da biste zamenili filter za gorivo, odvodno postrojenje pomeranjem Isključite gorivo, a zatim uklonite poklopac / držač za gorivo iz rezervoara. Povucite filter iz rezervoara i izvadite ga iz linije za gorivo. Instalirajte novi filter goriva na gorivu; reinstalirajte delove.



SOHRANENIE

Dozvolite motoru da se ohladi i pričvrstite uređaj pre skladištenja ili transporta.

Čuvati jedinicu i gorivo u dobro provetrenom prostoru gde pare goriva ne mogu doći do iskrice ili otvorenog plamena od bojlera, elektromotora ili prekidača, peći itd.

Skladištite uređaj sa poklopcem oštrice. Jedinicu za pozicioniranje tako da svaki oštri predmet ne može slučajno uzrokovati povredu,

Čuvajte jedinicu i gorivo izvan dometa dece, SEZONSKI SKLADIŠTENJE

Pripremite jedinicu za skladištenje na kraju sezone ili ako neće se koristiti 30 dana ili više.

Ako se vaša jedinica čuva na određeno vreme:

Očistite celu jedinicu,

Čuvati u čistom suvom prostoru.

Očistite sve delove i proverite oštećenja. Oštećeni delovi popraviti ili zameniti ovlašćeni distributer.

Držite sve matice, vijke i vijke čvrsto,

Spolja metalna površina lagano ulja, uključujući oštricu, Instalirajte poklopac oštrice.

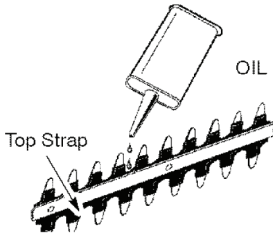
Da biste oljuštili oštricu, uradite sledeće:

Zaustavite motor i dozvolite sečivo da se potpuno zaustavi.

Uverite se da je ON / OFF prekidač u položaju OFF,

Isključite žicu za svećicu,

Naneti mašinsko ulje na ivicu gornje trake kao što je



prikazano.

SISTEM GORIVA

Pod FUELING ENGINE u odeljku OPERA- tion u ovom uputstvu pogledajte poruku označenu kao "VAŽNO" u vezi sa upotrebom gasa u vašem motoru. Stabilizator goriva je prihvatljiva alternativa u smanjenju stvaranja depozita gumenih guma tokom skladištenja. Dodajte stabilizator na benzin u rezervoar za gorivo ili kontejner za skladištenje goriva. Pratite uputstva za miks na kontejneru za stabilizaciju. Pokrenite motor najmanje



5 minuta nakon dodavanja stabilizatora.

HELPFUL TIP

Tokom skladištenja vaše mešavine gas / ulje, ulje će se odvojiti od plina. Preporučujemo da tresete gas nedeljno kako biste osigurali pravilno mešanje gasa i ulje.

ENGINE

Uklonite svećicu i sipajte 1 kašičicu od 40: 1,2-ciklično motorno ulje (vazdušno hladeno) kroz otvor svećice. Polako povucite starter konopac 8 do 10 puta da biste distribuirali ulje.

Zamenite svećicu sa novim tipom i opsegom toplote (pogledajte odeljak REPLACE SPARK PLUG).

Čist vazdušni filter.

Proverite cijelu jedinicu za slobodne vijke, navrtke i vijke. Zamenite oštećene, pokvarene ili istrošene delove.

Na početku sledeće sezone koristite samo sveže gorivo sa odgovarajućim odnosom benzina i ulja.

OSTALO

Ne čuvajte benzin od jedne sezone

drugi.

Zamenite svoj benzin ako može početi da rđa.

POTREBNI SERVISI?

Obratite se svom prodavcu.

TABELA ZA PREVENCIJU HUBANJA

UPOZORENJE: Uvek zaustavite jedinicu i odspojite svećicu pre nego što izvršite sva preporučena sredstva ispod, izuzev lekova koji zahtevaju rad uređaja.

| NEPRAVLJANA UZROKA PREPORUKA | UZROK | PRAVDA |
|--|--|--|
| Motor neće početi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Uključite / isključite prekidač OFF položaj. 2. Motor je poplavljen, 3. Rezervoar goriva prazan, 4. Svjećica ne puca. 5. Gorivo ne dostigne karburator. 6. Kompresija niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pomaknite ON / OFF prekidač u položaj ON. 2. Pogledajte odeljak "Pokretanje poplavljenog motora" u odeljku Operacije. 3. Napunite rezervoar sa odgovarajućom mešavinom goriva. 4. Instalirajte novi svjećica. 5. Proverite prljav sistem filtera; zameniti. Proverite da li je bačeno ili podeljeno gorivo; popraviti ili zameniti. 6. Obratite se ovlašćenom servisu. |
| Motor neće pravilno raditi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Karburator zahteva podešavanje. 2. Zaštićene zaptivke radilice. 3. Kompresija je niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte odeljak "Podešavanje karburatora" u odeljku "Servis i podešavanja". 2. Kontaktirajte ovlašćenog distributera. 3. Obratite se ovlašćenom distributeru servisa. |
| Motor se ne ubrzava, prigušuje snagu ili umire pod opterećenjem. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filter vazduha prljav, 2. Svjećica je zamagljena. 3. Karburator zahteva podešavanje. 4. Izgradnja ugljenika izlaz za prigušivač. 5. Kompresija niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ili zamenite filter za vazduh. 2. Očistite ili zamenite utikač i reg. 3. Obratite se ovlašćenom distributeru servisa. 4. Kontaktirajte ovlašćenog distributera. 5. Obratite se ovlašćenom servisu. |
| Motor previše puši. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Čuvaj delimično, 2. Mješavina goriva pogrešna, 3. Vazdušni filter je prljav. 4. Karburator zahteva podešavanje. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Podesite čahure. 2. Ispraznite rezervoar za gorivo i dopunite odgovarajućom mešavinom goriva. 3. Očistite ili zamenite filter za vazduh. 4. Kontaktirajte ovlašćenog distributera. |
| Motor je vruće. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mješavina goriva pogrešna. 2. Svjećica nepravilna, 3. Karburator zahteva podešavanje. 4. Izgradnja ugljenika izlaz za prigušivač. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vidite "Engine Fueling" u odjeljku Operacije. 2. Zamenite ispravnom svećicom. 3. Obratite se ovlašćenom distributeru servisa. 4. Kontaktirajte ovlašćenog distributera. |

Αρχικό εγχειρίδιο οδηγιών

Αγαπητέ πελάτη,

Συχαρητήρια για την αγορά εργαλείου κοπής βούρτσας βενζίνης από τις επιτυχημένες μάρκες - RAIDER. Δεδομένου ότι εγκαθιστούμε και λειτουργούμε σωστά, το RAIDER είναι ασφαλή και αξιόπιστα μηχανήματα και η συνεργασία με αυτά θα φέρει μια πραγματική ευχαρίστηση. Για την άνεσή σας έχει κατασκευαστεί ένα εξαιρετικό δίκτυο εξυπηρέτησης 40 πρατηρίων καυσίμων σε ολόκληρη τη χώρα.

Πριν από τη χρήση αυτού του μηχανήματος ψεκασμού βενζίνης, παρακαλούμε να εξοικειωθείτε προσεκτικά με αυτές τις "οδηγίες χρήσης".

Για λόγους ασφάλειας και για σωστή χρήση, διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των συστάσεων και των προειδοποιήσεων που περιέχονται σε αυτές. Για να αποφύγετε περιπτώσεις λάθης και ατυχήματα, είναι σημαντικό οι οδηγίες αυτές να παραμείνουν διαθέσιμες για μελλοντική αναφορά σε όσους θα χρησιμοποιήσουν τη μηχανή. Εάν το πουλήσετε σε νέο ιδιοκτήτη, πρέπει να υποβληθείτε μαζί με αυτό "Οδηγίες Χρήσης", έτσι ώστε ο νέος ιδιοκτήτης να μπορεί να ανταποκριθεί στα σχετικά μέτρα ασφαλείας και τις οδηγίες λειτουργίας.

Η EUROMASTER Import Export Ltd. είναι εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή και του ιδιοκτήτη του εμπορικού σήματος RAIDER.

Διεύθυνση: Sofia City 1231, Βουλγαρία Blvd. "Lomsko shausse" 246, τηλ. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg, www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Από το 2006 η εταιρεία εισήγαγε το σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001: 2008 με αντικείμενο την πιστοποίηση: Εμπόριο, εισαγωγή, εξαγωγή και εξυπηρέτηση χόμπι και επαγγελματικών ηλεκτρικών, μηχανικών και πνευματικών εργαλείων και γενικού εξοπλισμού. Το πιστοποιητικό εκδόθηκε από την Moody International Certification Ltd, Αγγλία.

Στοιχεία που απεικονίζονται:

1. Κινητήρας.
2. Δεξαμενή.
3. Καπάκι δεξαμενής.
4. Ασφάλεια.
5. Ένα μαχαίρι.
6. Πλήκτρο ανάφλεξης.
7. Μοχλός για την αποφυγή τυχαίας χρήσης.
8. Κρατήστε το πλήκτρο ανάφλεξης.
(για ευκολία συνεχούς λειτουργίας).
9. Εκκινητές (εγχειρίδιο).
10. Περιστρεφόμενη λαβή.
11. Βοηθητική λαβή.
12. Καλύψτε τη λεπίδα



Περιστρέψτε τη λαβή 180 °



Τεχνικά δεδομένα

| Παράμετρος | Unit | Value |
|--|-------------------|--------------------------------------|
| Μοντέλο | - | RD-GHT02 |
| Κινητήρας | - | βενζίνη 2 διαδρομές 1 κύλινδρο |
| Μετατόπιση κυλίνδρου | cm ³ | 22.5 |
| Μέγιστη. ισχύς κινητήρα: | kW | 0.65 |
| Μέγιστη. ταχύτητα μηχανής | min ⁻¹ | 6500 |
| Έναρξη συστήματος | - | Recoil |
| Αναλογία αναμίξεως Βενζίνη / Λάδι δύο κύκλων | - | 25:1 |
| Χωρητικότητα δεξαμενής πετρελαίου | ml | 500 |
| Χωρητικότητα κοπής (μέγιστο) | mm dia | 23 |
| Μήκος κοπής | mm | 560 |
| Μήκος κοπής | mm | 600 |
| Περιστρεφόμενη λαβή | - | 180° |
| Καρμπυρατέρ | - | Διάφραγμα |
| Δονήσεις (μπροστινή λαβή) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Επίπεδο ηχητικής πίεσης LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Επίπεδο ηχητικής ισχύος LwA | dB(A) | 104.54 |



Φορέστε προστατευτικά γυαλιά, προστατευτικά αυτιών.



Φορέστε προστατευτικά γάντια.



Να φοράτε υποδήματα ασφαλείας με ενισχυμένη σόλα.



Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



Μην αγγίζετε στερεά αντικείμενα όταν κόβετε το γκαζόν.



Κρατήστε τουλάχιστον 15 μέτρα από άλλους ανθρώπους.



Μην αλλάζετε το μαχαίρι με κανέναν τρόπο.



Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος.



Αναλογία ανάμειξης Βενζίνη / Λάδι δύο σταδίων: 25: 1.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μη τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας και των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Αυτό το εργαλείο δύναμης μπορεί

ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ! Αυτή η μονάδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, συμπεριλαμβανομένου του ακρωτηριασμού ή της τύφλωσης στον χειριστή και σε άλλους. Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να τηρούνται για να παρέχουν λογική ασφάλεια και αποτελεσματικότητα στη χρήση αυτής της μονάδας. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών στο παρόν εγχειρίδιο και στη μονάδα. Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν αυτό το εργαλείο, Γνωρίστε τη μονάδα σας

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών μέχρι να καταλάβετε πλήρως και να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα.

Περιορίστε τη μονάδα σε χρήστες που καταλαβαίνουν και θα ακολουθήσουν όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας σε αυτό το εγχειρίδιο και στη μονάδα

ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε την περιοχή πριν την εκκίνηση της μονάδας.

Αφαιρέστε τα άλλα συντρίμια και τα σκληρά αντικείμενα όπως βράχια, γυαλί, σύρμα κ.λπ. που μπορούν να ρίξουν, να ρίξουν ή να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά κατά τη λειτουργία.

Να φοράτε πάντα προστασία ματιών κατά τη λειτουργία, τη συντήρηση ή τη συντήρηση της μονάδας. Η φθορά των ματιών θα συμβάλει στην αποτροπή της ρίψης πινέλων ή θραυσμάτων σε μάτια και πρόσωπα που μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή / και σοβαρό τραυματισμό. Η προστασία των ματιών πρέπει να φέρει σήμανση Z87,

Να φοράτε προστασία ακοής κατά τη χρήση αυτής της συσκευής, Ασφαλίστε τα μαλλιά πάνω από το μήκος των ώμων. Εξασφαλίστε ή αφαιρέστε κοσμήματα, χαλαρά ρούχα ή ρούχα με χαλαρά μίαντες, γραβάτες, φούντες κλπ. Μπορούν να πιαστούν σε κινούμενα μέρη,

“ Μείνε σε εγρήγορση. Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι, αναστασμένοι ή εάν είστε υπό την επίβλεψη ιατροτεχνικών, ναρκωτικών ή φαρμάκων,

«Κρατήστε τα παιδιά, τους παρευρισκόμενους και τα ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας τουλάχιστον 30 πόδια (10 μέτρα) κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία της μονάδας.

ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εξαιλείψτε όλες τις πηγές σπινθήρων ή φλόγας (συμπεριλαμβανομένου του καπνίσματος, των ανοιχτών φλογών ή των εργασιών που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες) στις περιοχές όπου αναμνύεται, χύνεται ή αποθηκεύεται καύσιμο,

Αναμίξτε και ρίξτε καύσιμο σε εξωτερικό χώρο. αποθηκεύστε τα καύσιμα σε ένα δροσερό, ξηρό, καλά αεριζόμενο μέρος. χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο, σημαδωμένο δοχείο για όλα τα καύσιμα,

«Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του καυσίμου ή κατά τη λειτουργία της μονάδας.

Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα είναι σωστά συναρμολογημένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου ή λαδιού. Σκουπίστε τις διαρροές καυσίμων πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Μετακινήστε τουλάχιστον 10 πόδια (3 μέτρα) μακριά από το καύσιμο και το σημείο τροφοδοσίας πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

ΟΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ ΣΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΠΗΣ. Κρατήστε τα χέρια μακριά από το BLADE-Η λεπίδα κινείται για λίγο μετά την απελευθέρωση της σκανδάλης. Μην επιχειρήσετε να καθαρίσετε το κομμένο υλικό όταν η λεπίδα είναι σε κίνηση. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF, το καλώδιο του μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο και η λεπίδα έχει σταματήσει να κινείται πριν αφαιρέσετε το μπλοκαρισμένο υλικό από τη λεπίδα κοπής. Μην

τραβήξετε ή συγκρατήσετε τη μονάδα από τη λεπίδα κοπής, Επιθεωρήστε τη μονάδα πριν από κάθε χρήση για φθαρμένα, χαλαρά, ελλείποντα ή κατεστραμμένα μέρη. Μην χρησιμοποιείτε έως ότου η μονάδα είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Κρατήστε τις εξωτερικές επιφάνειες χωρίς λάδια και καύσιμα.

Ποτέ μην ξεκινάτε ή μη χρησιμοποιείτε κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Οι αναθυμιάσεις καυσαερίων μπορεί να σκοτώσουν.

Αποφύγετε επικινδύνα περιβάλλοντα. Μην χρησιμοποιείτε σε μη αεριζόμενους χώρους ή όπου μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικοί ατμοί ή συσσώρευση μονοξειδίου του άνθρακα.

Μην προσεγγίζετε ή χρησιμοποιείτε ασταθή επιφάνειες, όπως σκάλες, δέντρα, απότομες πλαγιές, στέγες, κλπ. Διατηρήστε σταθερή βάση και ισορροπία ανά πάσα στιγμή.

Μην ανεβάζετε τη μονάδα πάνω από τους ώμους σας. η λεπίδα κοπής μπορεί να έρθει επικινδύνα κοντά στο σώμα σας,

Να κρατάτε πάντα τη μονάδα μπροστά από το σώμα σας. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τη λεπίδα κοπής.

Κρατήστε τη λεπίδα κοπής και τις σπές εξερισμού απαλλαγμένες από συντρίμια.

Χρησιμοποιείτε μόνο για εργασίες που εξηγούνται στο παρόν εγχειρίδιο, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΑΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ

Να εκτελείτε όλες τις εργασίες συντήρησης, εκτός από τις συνιστώμενες διαδικασίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών, από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Αποσυνδέστε το μπουζί πριν εκτελέσετε τη συντήρηση εκτός από τις ρυθμίσεις του καμμπρατέρ,

Μην χρησιμοποιείτε μια λεπίδα κοπής που είναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή κατεστραμμένη με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Έχετε αντικαταστήσει φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο,

Χρησιμοποιείτε μόνο συνιστώμενες λεπίδες κοπής Raider και ανταλλακτικά. η χρήση οποιωνδήποτε άλλων εξαρτημάτων μπορεί να ακυρώσει την εγγύησή σας και να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή σας.

Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τη μονάδα. Χρησιμοποιείτε το καύσιμο που απομειναιcarburetor by starting engine and letting it run until it stops.

Hand carry the unit with the engine stopped and the muffler and cutting blade away from your body, preferably with the blade cover installed.




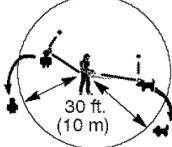
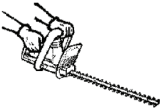

Allow engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit before storing or transporting it in a vehicle.

Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

Store unit so the cutting blade cannot accidentally cause injury.

Store unit with the blade cover installed.

« Store in a dry area out of reach of children.

| | | | |
|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι λεπίδες μπορούν να ριξουν αντικείμενα βίαια.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μπορείτε να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε. • Φορέστε γυαλιά ασφαλείας. |
| <p>Γυαλιά ασφαλείας</p> | <p>Μπότες</p> | | |
|  | | | <p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ζώνη κινδύνου για αντικείμενα που ρίχνονται</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι λεπίδες μπορούν να ριξουν αντικείμενα βίαια. • Άλλοι μπορεί να τυφλωθούν ή να τραυματιστούν. • Κρατήστε τα άτομα και τα ζώα 30 πόδια (10 μέτρα) μακριά |
|  <p>Οι λεπίδες κινούνται μόνιμα after the trigger is released</p> |  <p>Αφήστε τις λεπίδες να σταματήσουν πριν τα αφαιρέσετε από την περικοπή.</p> | <p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι λεπίδες κινούνται στιγμιαία μετά το ενεργοποιείται η σκανδάλη.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι λεπίδες μπορούν να σας κόψουν σοβαρά ή άλλους. • Αφήστε τις λεπίδες να σταματήσουν πριν αφαιρώντας τα από την περικοπή. | |

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Η έκθεση σε δονήσεις με παρατεταμένη χρήση εργαλείων χειρός με βενζίνη μπορεί να προκαλέσει αιμοφόρα αγγεία ή βλάβη των νεύρων στα δάκτυλα, στα χέρια και στις αρθρώσεις απόμων που είναι επιρρεπείς σε διαταραχές κυκλοφορίας ή ανώμαλα οίδημα. Η παρατεταμένη χρήση σε κρύο καιρό έχει συνδεθεί με

την καταστροφή των αιμοφόρων αγγείων σε αλλιώς υγιείς ανθρώπους. Εάν προκύψουν συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια αντοχής, αλλαγή χρώματος ή υφής δέρματος ή απώλεια αίσθησης στα δάκτυλα, τα χέρια ή τις αρθρώσεις, διακόψτε τη χρήση αυτού του εργαλείου και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Ένα σύστημα αντί κραδασμών δεν εγγυάται την αποφυγή

συνέλευση

αυτών των προβλημάτων. Οι χρήστες που χειρίζονται ηλεκτρικά εργαλεία σε συνεχή και τακτική βάση πρέπει να παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση αυτού του εργαλείου.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτή η μονάδα είναι εξοπλισμένη με σιγαστήρα περιορισμού θερμοκρασίας και οθόνη απομόνωσης με σπινθήρα. Εάν λειτουργείτε σε μια τοποθεσία όπου υπάρχουν τέτοιες ρυθμίσεις, είστε νομικά υπεύθυνος για τη διατήρηση της κατάστασης λεκή **XP**

Λειτουργία

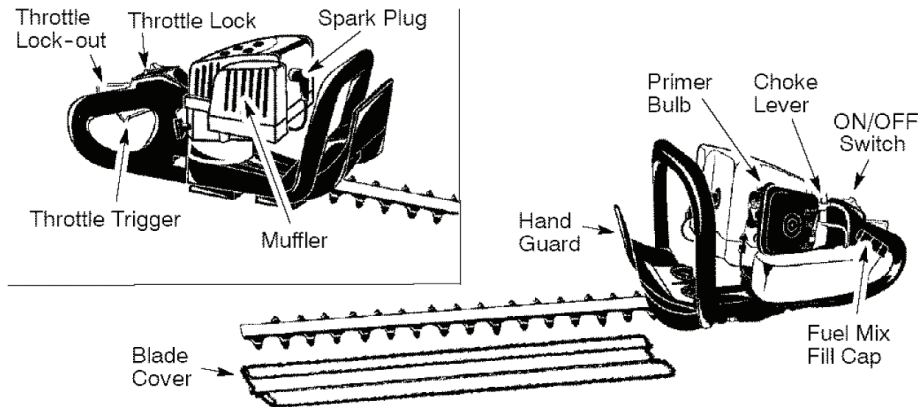
από 50 ώρες χρήσης, σας συνιστούμε να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε τον εξουσιοδοτημένο σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα για ζημιές. Μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημία.

Είναι φυσιολογικό το φίλτρο καυσίμου να χτυπάει στο κενό ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η εύρεση υπολειμμάτων καυσίμου ή λαδιού στο σιγαστήρα είναι φυσιολογική λόγω των προσαρμογών του καρμπυρατέρ και των δοκιμών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

Ο φρέζς σας είναι πλήρως συναρμολογημένος, δεν απαιτείται συναρμολόγηση.



Διακόπτης ON / OFF

Ο διακόπτης ON / OFF χρησιμοποιείται για να σταματήσει ο κινητήρας. Για να σταματήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε το διακόπτη στη θέση OFF.

ΠΝΙΓΟΜΑΙ

Το σύστημα CHOKE συμβάλλει στην παροχή καυσίμου στον κινητήρα για να βοηθήσει στην εκκίνηση εν ψυχρώ. Ενεργοποιήστε το τσοκ μετακινώντας το μοχλό στραγγαλισμού στην επιθυμητή θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ σας για πλήρεις πληροφορίες εκκίνησης.

PRIMER BULB

Το PRIMER BULB αφαιρεί τον αέρα από το καρμπυρατέρ και τις γραμμές καυσίμου και τις γεμίζει με καύσιμο. Αυτό σας επιτρέπει να ξεκινήσετε τον κινητήρα με λιγότερα τραβήγματα στο σχοινί εκκίνησης. Ενεργοποιήστε τη λάμπα αστάρι πιέζοντάς την και επιτρέποντάς της να επιστρέψει στην αρχική της θέση,

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΡΙΓΓΕΡ

Το THROTTLE TRIGGER ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα. Πιέστε τη σκανδάλη για λειτουργία σε πλήρη ταχύτητα. Αφήστε το για ρελαντί.

Μη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας είναι πολύ καυτός κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα ή αφήνετε το καύσιμο υλικό όπως το ξηρό χορτάρι ή το καύσιμο για να το κάνετε.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις πληροφορίες καυσίμων στους κανόνες ασφαλείας πριν ξεκινήσετε. Εάν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να τροφοδοτήσετε τη μονάδα.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΥΜΒΟΛΗ

Για να αποκτήσετε τη σωστή αναλογία μίγματος λαδιού, ρίξτε 3,2 ουγγιές συνθετικού ελαίου 2 κύκλων σε ένα γαλόνι φρέσκου αερίου.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αφαιρέστε αργά το καπνό καυσίμου όταν αναφοδιαστείτε.

Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για να

λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία,

η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με ένα καλό συνθετικό 2-κύκλο αερόψυκτο κινητήρα που σχεδιάστηκε για να αναμιχθεί σε αναλογία 25: 1. Μία αναλογία 25: 1 λαμβάνεται με ανάμιξη 3.2 ουγγιών (95 ml) ελαίου με 1 γαλόνι (4 λίτρα) αμόλυβδης βενζίνης). ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ το πετρέλαιο αυτοκινήτων πετρελαίου ή βάρκα. Αυτά τα λάδια θα προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα. Κατά την ανάμιξη καυσίμου, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Μόλις προστεθεί λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο στιγμιαία για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο αναμιγνύεται καλά. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες ασφαλείας που παρατίθενται στην ενότητα HANDLE ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα καύσιμα με αλκοόλη (που ονομάζονται gasohol ή με τη χρήση αιθανόλης ή μεθανόλης) μπορούν να προσελεύσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Το όξινο αέριο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα καυσίμου μιας μηχανής κατά την αποθήκευση. Για να αποφύγετε προβλήματα κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν από την αποθήκευση για 30 ημέρες ή περισσότερο. Αδειάστε τη δεξαμενή αερίου, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να τρέξει μέχρις ότου οι γραμμές καυσίμου και το καρμπυρατέρ είναι κενές. Χρησιμοποιήστε φρέσκο καύσιμο επόμενη σεζόν. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού του κινητήρα ή του καρμπυρατέρ στη δεξαμενή καυσίμου ή μπορεί να προκύψουν μόνιμες ζημιές.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

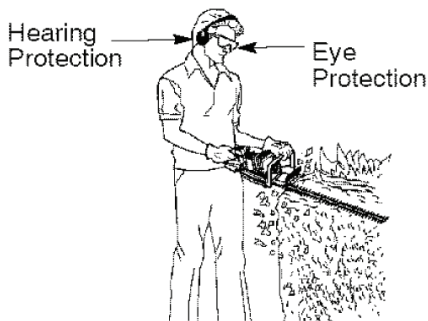
Συνιστάται να μην λειτουργεί ο κινητήρας για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα με πλήρη γκάζί. Απαιτείται η απελευθέρωση της σκανδάλης και η γρήγορη επιστροφή του κινητήρα στην ταχύτητα ρελαντί (5 -10 δευτερόλεπτα).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

Χρησιμοποιήστε την ελάχιστη ταχύτητα γκαζιού που απαιτείται για την αποτελεσματική κοπή φρακτών για τη βέλτιστη απόδοση του φτερού.

Ποτέ μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το φρένο για να κόψετε τα φράγματα που έχουν κλαδιά με διάμετρο μεγαλύτερη από 5/8 "(1,5 cm).

ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ

Για να σταματήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε το διακόπτη ON / OFF στη θέση OFF.

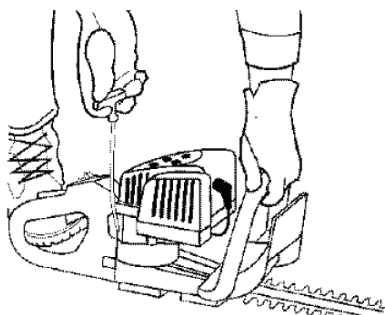
Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει, μετακινήστε το μοχλό του ζυγού στη θέση FULL CHOKE.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κινητήρας καυσίμου. Μετακινήστε απόσταση τουλάχιστον 10 ποδιών (3 μέτρα) από τη θέση τροφοδοσίας.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της λεπίδας από τη λεπίδα πριν ξεκινήσετε τη μονάδα.

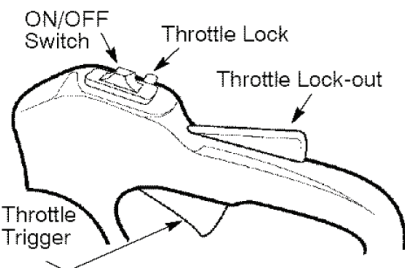
- Κρατήστε τη μονάδα στο έδαφος στη θέση εκκίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. Μονάδα στήριξης έτσι ώστε η λεπίδα να είναι εκτός χώματος και μακριά από δέντρα, θάμνους, θεατές



κ.α.

Ξεκινώντας έναν κρύο κινητήρα (ή έναν ζεστό κινητήρα μετά την εξάντληση του καυσίμου)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λεπίδα κοπής θα κινείται μόλις έχει ρυθμιστεί η ασφάλεια του γκαζιού και ο κινητήρας έχει ξεκινήσει. Φοράτε τον προστατευτικό εξοπλισμό σας και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.



1. Μετακινήστε το διακόπτη ON / OFF στη θέση ON.

2. Τοποθετήστε την ασφάλεια του γκαζιού ως εξής:

- Πατήστε το κλειδί του γκαζιού.

- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το σκανδάλη γκαζιού.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κλειδί του γκαζιού, στη συνέχεια

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη του γκαζιού
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κρατήστε το κλειδί του γκαζιού σε λειτουργία μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

3. Σπρώξτε αργά τη λάμπα αστάρι 6 φορές.

4. Μετακινήστε το μοχλό του ζυγού στην θέση FULL ΠΝΙΓΟΜΑΙ.

5. Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης απότομα μέχρι να ακουστεί ο κινητήρας σαν να προσπαθεί να τρέξει, αλλά μην τραβάτε σχοινί περισσότερο από 6 φορές.

6. Μετακινήστε το μοχλό του σοοκ στη θέση HALF CHOKE.

7. Τραβήξτε σχολαστικά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να τρέξει ο κινητήρας, αλλά όχι περισσότερο από 6 τραβήξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έλξη 6 (στη θέση HALF CHOKE), ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF βρίσκεται στη θέση ON. Μετακινήστε το μοχλό

στραγγαλισμού στη θέση FULL CHOKE και πατήστε το λαμπτήρα ασφάλειας 6 φορές. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης 2 περισσότερες φορές. Μετακινήστε το μοχλό στραγγαλισμού στη θέση ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΧΑΛΥΒΑ και τραβήξτε το σχοινί της μίζας μέχρι να τρέξει ο κινητήρας, αλλά όχι περισσότερο από 6 τραβήγματα.

Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει πλημμυρίσει. Πηγαίνετε στο STARTING A FLOODED ENGINE.

Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό στραγγαλισμού στη θέση OFF CHOKE. Αφήστε τη μονάδα να τρέξει για άλλα 30 δευτερόλεπτα στη θέση OFF CHOKE προτού σφίξετε και αφήσετε τη σκανδάλη του γκαζιού για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας πεθάνει με το μοχλό του συστήματος σοοκ στη θέση OFF CHOKE, μετακινήστε το μοχλό του σοοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το σχοινί μέχρι να τρέξει ο κινητήρας, αλλά όχι περισσότερο από 6 τραβήγματα.

Ξεκινώντας έναν ζεστό κινητήρα

Μετακινήστε το διακόπτη ON / OFF στη θέση ON.

Σπρώξτε αργά τη λάμπα αστάρι 6 φορές.

Μετακινήστε το μοχλό του συστήματος στραγγαλισμού στη θέση HALF CHOKE.

Ενεργοποιήστε το κλειδί του γκαζιού όπως υποδεικνύεται στην ενότητα ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κρατήστε το κλειδί του γκαζιού σε λειτουργία μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Τραβήξτε σχολαστικά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας, αλλά όχι περισσότερο από 5 τραβήξεις.

Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό στραγγαλισμού στη θέση OFF CHOKE.

Απελευθερώστε το κλειδί του γκαζιού πιέζοντας και απελευθερώνοντας τη σκανδάλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης 5 ακόμα. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην λειτουργεί, πιθανόν να έχει πλημμυρίσει. Πηγαίνετε στο STARTING A FLOODED ENGINE.

ΑΥΞΗΣΗ ΠΤΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι πλημμυρισμένοι κινητήρες μπορούν να ξεκινήσουν τοποθετώντας το διακόπτη ON / OFF στη θέση ON και τον μοχλό του choke στη θέση OFF CHOKE και εμπλέκοντας το κλειδί του γκαζιού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα STARTING A COLD ENGINE. στη συνέχεια, τραβήξτε το σχοινί για να καθαρίσετε τον κινητήρα από την περίσσεια καυσίμου. Η εκκίνηση μπορεί να απαιτεί την τρέβνη του συμπυκνωμένου εκκίνησης πολλές φορές ανάλογα με το πόσο άσχημα έχει πλημμυρίσει η μονάδα. Εάν η μονάδα εξακολουθεί να μην ξεκινά, ανατρέξτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF είναι στη θέση OFF και αποσυνδέστε το μπουζί πριν εκτελέσετε τη συντήρηση εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Έχετε όλοι. επισκευές εκτός από τη συνιστώμενη συντήρηση που περιγράφεται στο εγχειρίδιο οδηγιών που εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Εάν κάποιος αντιπρόσωπος εκτός από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εξυπηρέτησης εκτελεί εργασίες σχετικά με το προϊόν, η Raider ενδέχεται να μην πληρώσει για επισκευές με εγγύηση. Είναι δική σας ευθύνη να διατηρήσετε και να εκτελέσετε γενική συντήρηση.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η εγγύηση αυτής της μονάδας δεν καλύπτει αντικείμενα που έχουν υποστεί κατάχρηση ή αμέλεια του χειριστή. Για να λάβετε πλήρη αξία από την εγγύηση, ο χειριστής πρέπει να διατηρεί τη μονάδα σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Θα πρέπει να γίνονται περιοδικές ρυθμίσεις για την κατάλληλη συντήρηση της μονάδας σας.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΤΕΓΝΩΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Μπουζί με μπουζί

Φίλτρο αέρα

Βίδες στερέωσης

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων, Διακόπτης ON / OFF - Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη στη θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει. στη συνέχεια επανεκκινήστε τον κινητήρα και συνεχίστε.

Δεξαμενή καυσίμου - Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα εάν η δεξαμενή καυσίμου παρουσιάζει σημάδια ζημιάς ή διαρροών.

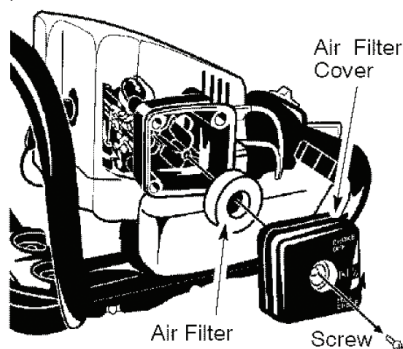
Κιβώτιο ταχυτήτων - Μην χρησιμοποιείτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων εμφανίζει σημάδια ζημιάς ή διαρροών. Μετά από 50 ώρες χρήσης, σας συνιστούμε να επισκευάσετε το κιβώτιο ταχυτήτων σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΙ ΕΤΙΚΕΤΕΣ

- Πριν και μετά από κάθε χρήση, ελέγξτε την πλήρη μονάδα για χαλαρά ή χαλασμένα μέρη. Μετά από κάθε χρήση, καθαρίστε τη μονάδα και τις ετικέτες χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί με ένα ήπιο απορρυπαντικό.

- Σκουπίστε τη μονάδα με ένα καθαρό στεγνό πανί.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΕΡΑ



Καθαρισμός του φίλτρου αέρα:

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις επιβλαβείς εκπομπές. Πάντα να καθαρίζετε μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

Καθαρίστε το κάλυμμα και την περιοχή γύρω του για να μην πέσουν θραύσματα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα,

Αφαιρέστε τα εξαρτήματα όπως απεικονίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο σε βενζίνη ή άλλο εύφλεκτο διαλύτη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο φωτιάς ή να προκαλέσει επιβλαβείς εκπομπές εξερευνημένων σωματιδίων.

Πλύνετε το φίλτρο σε σαπούνι και νερό.

Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.

Προσθέστε μερικές σταγόνες λαδιού στο φίλτρο. συμπίεση φίλτρο για τη διανομή του πετρελαίου,

Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα,

INSPECT MUFFLER και SCREK ARRESTING SCREEN

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας για αυτό το προϊόν περιέχει χημικές ουσίες γνωστές στην πολιτεία της Καλιφόρνιας για να προκαλέσουν καρκίνο.

Καθώς χρησιμοποιείται η μονάδα σας, δημιουργούνται κοιτάσματα άνθρακα στο σιγαστήρα και στην οθόνη συγκράτησης με σπινθήρες. Για την κανονική χρήση του σπινθρο, ωστόσο, η οθόνη του σιγαστήρα και της σύλληψης σπινθήρων δεν απαιτεί καμία υπηρεσία. Μετά από 50 ώρες χρήσης, συνιστούμε την αντικατάσταση ή την αντικατάστασή του σιγαστήρα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΒΟΥΡΤΕΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα υπόλοιπα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις ρελαντί. Η λεπίδα θα κινείται κατά το μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Φοράτε τον προστατευτικό εξοπλισμό σας και τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Όταν κάνετε ρυθμίσεις, χρησιμοποιήστε ένα κασκόβιδο αρκετά μικρό για να κρατάτε τα χέρια σας πίσω από το προστατευτικό χειρός και μακριά από τη λεπίδα. Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, η λεπίδα δεν πρέπει να κινείται με τη ταχύτητα ρελαντί. Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο. Οι προσαρμογές μπορεί να είναι απαραίτητες εάν παρατηρήσετε κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες:

Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε αδράνεια όταν απελευθερωθεί το γκάζι,

Η λεπίδα κινείται στο ρελαντί.

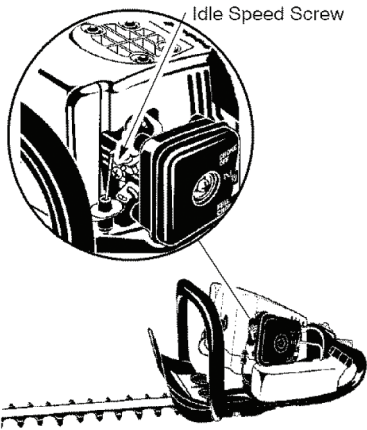
Κρατήστε τα υπόλοιπα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις ρελαντί. Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις με τη μονάδα να ακουμπά σε μια επίπεδη επιφάνεια χωρίς τα συντρίμια που μπορεί να πασιέει στη λεπίδα του φρακτικού ψαλιδιού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στον χειριστή και σε άλλους, εάν το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστάadjusted. Keep all parts of your body away from the blade and muffler. Idle Προσαρμογή

Αφήστε τη μηχανή σε αδράνεια. Ρυθμίστε την ταχύτητα μέχρι ο κινητήρας να τρέξει χωρίς να μετακινηθεί η λεπίδα (σε πολύ χαμηλή ταχύτητα) ή να σταματήσει ο κινητήρας (η ταχύτητα ρελαντί είναι πολύ αργή).

Γυρίστε τη βίδα στροφών ρελαντί δεξιόστροφα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα, εάν ο κινητήρας σταματήσει ή πεθάνει

Γυρίστε τη βίδα ρελαντί αριστερόστροφα για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα εάν η λεπίδα κινείται σε αδράνεια,

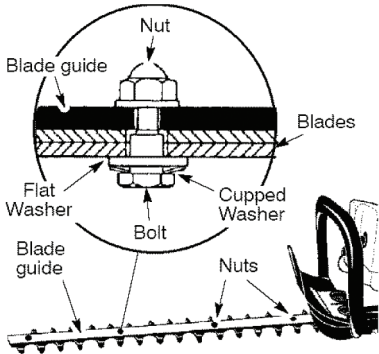
ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγξτε ξανά την ταχύτητα ρελαντί μετά από κάθε ρύθμιση. Η λεπίδα δεν πρέπει να κινείται με την ταχύτητα ρελαντί για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός του χειριστή ή άλλων.



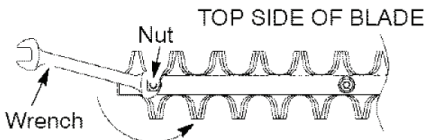
Εάν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή είστε σίγουροι για την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

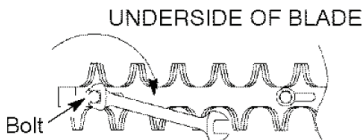
Το διάκενο μεταξύ των λεπίδων κοπής πρέπει να ρυθμίζεται περιοδικά ώστε να διατηρείται η βέλτιστη απόδοση και η κοφτερή κοπή.



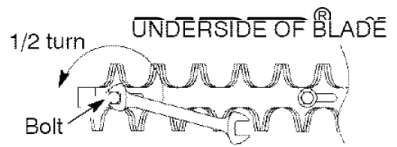
1. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, χαλαρώστε κάθε παξιμάδι στην επάνω πλευρά του οδηγού λεπίδας.



2. Σφίξτε κάθε μπουλόνι από την κάτω πλευρά της λεπίδας με ένα κλειδί ..

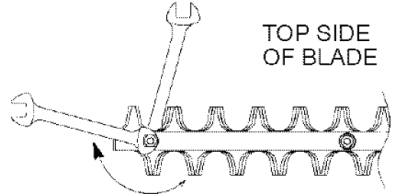


3. Ξεβιδώστε κάθε μπουλόνι 1/2 στροφή,



68/5000

4. Κρατώντας κάθε μπουλόνι στη θέση του με κλειδί, σφίξτε τα παξιμάδια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά τη ρύθμιση, οι ροδέλες μεταξύ της κεφαλής του μπουλονιού και της λεπίδας πρέπει να μπορούν να γυρίσουν με το χέρι, αλλά όχι αρκετά χαλαρά ώστε να μετακινήθούν όταν η μονάδα είναι κεκλιμένη από πλευρά σε πλευρά.

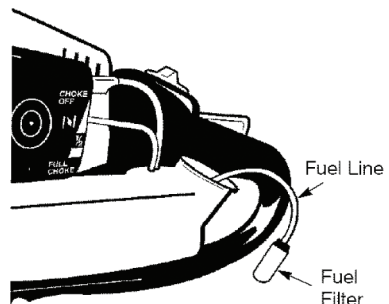
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το διάκενο μεταξύ των λεπίδων κοπής είναι πολύ μεγάλο, οι λεπίδες δεν θα κοπούν σωστά. Εάν οι λεπίδες είναι ρυθμισμένες πολύ σφιχτά, ενδέχεται να προκληθεί υπερθέρμανση.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ SPARK

Αντικαταστήστε το μπουζί κάθε χρόνο για να διασφαλίσετε ότι ο κινητήρας ξεκινά πιο εύκολα και λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο των μπουζι σε 0,025 ίντσες (0,6 mm). Ο χρονισμός ανάφλεξης είναι σταθερός, μη ρυθμιζόμενος. Περιστρέψτε, στη συνέχεια τραβήξτε το μπουζί του μπουζι. Αφαιρέστε το μπουζί από τον κύλινδρο και απορρίψτε το. Αντικαταστήστε με το μπουζί Champion RCJ-6Y και σφίξτε καλά με ένα κλειδί υποδοχής 3/4 ίντσας (19 mm). Επανατοποθετήστε το μπουζί του μπουζι.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου, αποστραγγίστε τη μονάδα ξεβιδώνοντας το καύσιμο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το καπάκι από την δεξαμενή. Τραβήξτε το φίλτρο από τη δεξαμενή και αφαιρέστε το από τη γραμμή καυσίμου. Τοποθετήστε νέο φίλτρο καυσίμου στη γραμμή καυσίμου. επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα.



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα μετά από κάθε χρήση:

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και ασφαλίστε τη μονάδα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά. Αποθηκεύστε τη μονάδα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο όπου οι ατμοί καυσίμου δεν μπορούν να φθάσουν σε σπινθήρες ή ανοικτές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, κλιβάνους κλπ. Αποθηκεύστε τη μονάδα με το κάλυμμα της λεπίδας. Μονάδα θέσης έτσι ώστε οποιοδήποτε αιχμηρό αντικείμενο να μην μπορεί να προκαλέσει τυχαία βλάβη. Αποθηκεύστε τη μονάδα και καυσίμων μακριά από παιδιά, ΕΠΟΧΙΑΚΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Προετοιμάστε τη μονάδα για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή εάν

δεν θα χρησιμοποιηθεί για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Εάν η μονάδα σας πρόκειται να αποθηκευτεί για ένα χρονικό διάστημα:

Καθαρίστε ολόκληρη τη μονάδα,

Αποθηκεύστε σε καθαρό ξηρό χώρο.

Καθαρίστε όλα τα εξαρτήματα και ελέγξτε για ζημιές.

Επιδιορθώστε ή αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Κρατήστε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες στεγανά,

Ελαφρές εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες λαδιού,

συμπεριλαμβανομένης της λεπίδας,

Τοποθετήστε το κάλυμμα της λεπίδας.

Για να λιώσετε τη λεπίδα, κάντε τα εξής:

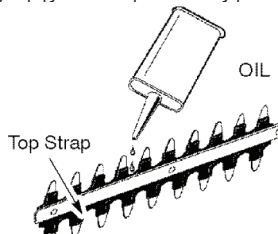
Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τη λεπίδα να σταματήσει τελείως.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF είναι στη θέση OFF,

Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί,

Εφαρμόστε ελαφρύ λάδι μηχανής κατά μήκος

της άκρης του άνω μίαντα όπως φαίνεται.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Κάτω από τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ αυτού του εγχειριδίου, ανατρέξτε στο μήνυμα με την ένδειξη ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ σχετικά με τη χρήση του ga-sohol στον κινητήρα σας. Ο σταθεροποιητής καυσίμου είναι μια αποδεκτή εναλλακτική λύση για την ελαχιστοποίηση του σχηματισμού εναποθέσεων

καυσίμου καυσίμου κατά την αποθήκευση. Προσθέστε σταθεροποιητή στη βενζίνη στη δεξαμενή καυσίμου ή στο δοχείο αποθήκευσης καυσίμου. Ακολουθήστε τις οδηγίες ανάμειξης που βρίσκονται στο δοχείο σταθεροποιητή.

Εκκινήστε τον κινητήρα τουλάχιστον 5 λεπτά μετά την προσθήκη σταθεροποιητή.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης του μείγματος αερίου / λαδιού, το λάδι διαχωρίζεται από το αέριο. Σας συνιστούμε να ανακινήσετε το αέριο εβδομαδιαίως για να εξασφαλίσετε την σωστή ανάμιξη του φυσικού αερίου και του πετρελαίου.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε 1 κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα 40: 1,2 κύκλων (αερόψυκτο) μέσα από το άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης 8 έως 10 φορές για να διανείμετε το λάδι.

Αντικαταστήστε το μπουζί με το νέο τύπο συνιστώμενου τύπου και περιοχής θερμότητας (ανατρέξτε στην ενότητα ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ του τμήματος PLUG SPARK).

Φίλτρο καθαρισμού αέρα.

Ελέγξτε ολόκληρη τη μονάδα για χαλαρές βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα, σπασμένα ή φθαρμένα μέρη.

Στην αρχή της επόμενης σεζόν, χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο καύσιμο με τη σωστή αναλογία βενζίνης προς πετρέλαιο.

ΑΛΛΑ

Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια εποχή σε άλλο.

Αντικαταστήστε το δοχείο βενζίνης σας αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΑΝΑΓΚΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ;

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πάντα να σταματάτε τη μονάδα και να απασυνδέετε το μπουζί πριν εκτελέσετε όλες τις προτεινόμενες λύσεις παρακάτω, εκτός από τα μέτρα που απαιτούν τη λειτουργία της μονάδας.

| ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ | ΑΙΤΙΑ | ΘΕΡΑΠΕΙΑ |
|---|--|--|
| Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτης ON / OFF στο OFF θέση. 2. Ο κινητήρας έχει πλημμυρίσει, 3. Δεξαμενή καυσίμου αδειάσει, 4. Ο μπουζί δεν ανάβει. 5. Το καύσιμο δεν φτάνει καρμπυρατέρ. 6. Χαμηλή συμπίεση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON / OFF στη θέση ON. 2. Ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση ενός πλημμυρισμένου κινητήρα" στην ενότητα λειτουργίας. 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμου. 4. Εγκαταστήστε το νέο μπουζί. 5. Ελέγξτε για βρώμικο φίλτρο καυσίμου. αντικαθιστώ. Ελέγξτε για το τρύπημα καυσίμου που έχει συσσωρευτεί ή διαχωριστεί επισκευή ή αντικατάσταση. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| Ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί κανονικά. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ απαιτεί προσαρμογή. 2. Φθαρμένες σφραγίσεις στροφαλοφόρου. 3. Χαμηλή συμπίεση. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση καρμπυρατέρ" στην ενότητα Service and Adjustments. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| Ο κινητήρας δεν θα επιπαχύνει, δεχθεί δύναμη ή δεν πεθάνει κάτω από φορτίο. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, 2. Ο μπουζί έχει μολυνθεί. 3. Το καρμπυρατέρ απαιτεί προσαρμογή. 4. Συγκρότηση άνθρακα σε έξοδο εξόδου του σιγαστήρα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το βύσμα και τοποθετήστε ξανά. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| Ο κινητήρας καπνίζει υπερβολικά. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Τσεκάρετε εν μέρει, 2. Το μίγμα καυσίμου είναι λανθασμένο, 3. Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο. 4. Απαιτείται καρμπυρατέρ προσαρμογή. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου και ξαναγεμίστε με σωστό μίγμα καυσίμου. 3. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| Ο κινητήρας λειτουργεί ζεστός. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το μίγμα καυσίμου είναι λανθασμένο. 2. Ο μπουζί δεν είναι σωστός, 3. Το καρμπυρατέρ απαιτεί προσαρμογή. 4. Συγκρότηση άνθρακα σε έξοδο εξόδου του σιγαστήρα. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κινητήρας τροφοδοσίας" στην ενότητα "Λειτουργία". 2. Αντικαταστήστε με σωστό μπουζί. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

HR

Priručnik za izvorne upute

Dragi kupče,

Čestitke za kupnju benzinskog četkica od uspješno rastućih brandova - RAIDER. Kao ispravno instaliran i operativan, RAIDER su sigurni i pouzdani strojevi, a rad s njima će donijeti pravi užitak. Za vašu udobnost je izgrađena izvrsna mreža servisa od 40 benzinskih postaja diljem zemlje.

Prije no što koristite ovaj alat za rezanje četkica, molimo pažljivo upoznajte ove "upute za uporabu".

U interesu vaše sigurnosti i pravilne upotrebe pažljivo pročitajte ove upute, uključujući preporuke i upozorenja u njima. Da biste izbjegli nepotrebne pogreške i nesreće, važno je da te upute moraju ostati dostupne za buduću referencu na sve one koji će koristiti uređaj. Ako ga prodate novom vlasniku, morate ih poslati zajedno s njom kako bi se novi vlasnik mogao upoznati s odgovarajućim sigurnosnim mjerama i uputama za uporabu.

EUROMASTER Import Export doo je ovlašteni zastupnik proizvođača i vlasnika zaštitnog znaka RAIDER.

Adresa: Sofia City 1231, Bugarska "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Od 2006. godine tvrtka je uvela sustav upravljanja kvalitetom ISO 9001: 2008 s opsegom certifikacije: Trgovina, uvoz, izvoz i servis hobi i profesionalnih električnih, mehaničkih i pneumatskih alata i općeg hardvera. Certifikat je izdao Moody International Certification Ltd, Engleska.

Prikazani elementi:

1. Motor.
2. Spremnik.
3. Kapica spremnika.
4. Osigurač.
5. nožem.
6. Tipka paljenja.
7. Ručka za sprečavanje slučajne uporabe.
8. Držite gumb za paljenje gumba.
(radi lakšeg kontinuiranog rada).
9. Pokretači (ručni).
10. Rotirajuća ručka.
11. Pomoćna ručka.
12. Pokrijite oštricu



Ručica okrenuta 180 °



Tehnički podaci

| Parametar | Unit | Value |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Model | - | RD-GHT02 |
| Motor | - | benzin 2 udarca 1 cilindar |
| Zamjena cilindra | cm ³ | 22.5 |
| Maks. snaga motora: | kW | 0.65 |
| Maks. brzina motora | min ⁻¹ | 6500 |
| Pokreni sustav | - | Recoil |
| Omjer miješanja benzin / dva ciklusa ulja | - | 25:1 |
| Kapacitet spremnika ulja | ml | 500 |
| Kapacitet rezanja (max) | mm dia | 23 |
| Duljina rezanja | mm | 560 |
| Duljina rezača | mm | 600 |
| Okretna ručka | - | 180° |
| rasplinjač | - | Diaphragm |
| Vibracije (prednja ručka) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Razina zvučnog tlaka LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Razina zvučne snage LWA | dB(A) | 104.54 |



Nosite zaštitne naočale, muhe za uši.



Nosite zaštitne rukavice.



Nosite sigurnosne cipele s pojačanim potplatom.



Pročitajte upute za uporabu.



Ne dodirujte čvrste predmete kada kosite travnjak.



Držite najmanje 15 metara od drugih ljudi.



Nemojte mijenjati nož na bilo koji način.



Zajamčena razina zvučne snage.



Omjer miješanja benzin / dva ciklusa ulja: 25: 1.

SIGURNOSNA PRAVILA

UPOZORENJE: Nepoštovanje svih sigurnosnih pravila i mjera opreza može rezultirati ozbiljnim ozljedama.

OPASNOST: OVAJ TOOL MOĆ

BITI OPASNO! Ova jedinica može uzrokovati ozbiljne ozljede, uključujući amputaciju ili sljepoću operateru i drugima. Upozorenja i sigurnosne upute u ovom priručniku moraju se pridržavati kako bi se osigurala razumna sigurnost i učinkovitost korištenja ove jedinice. Operater je odgovoran za praćenje upozorenja i uputa u ovom priručniku i na jedinici. Nikad ne dopustite djeci da koriste ovaj alat,

ZNATI VAŠU JEDINICU

Pažljivo pročitajte upute za uporabu sve dok ne shvatite u potpunosti i slijedite sva upozorenja i sigurnosna pravila prije rada uređaja.

Ograničite jedinicu korisnicima koji razumiju i slijede sve upozorenja i sigurnosna pravila u ovom priručniku i na jedinici

PLANIRATI UNAPRIJED

UPOZORENJE: Pregledajte područje prije pokretanja jedinice. Ukloniti ostatke i tvrde predmete poput stijena, stakla, žice i sl. Koji se mogu povlačiti, bacati ili na neki drugi način uzrokovati ozljede ili oštećenja tijekom rada. Uvijek nosite zaštitu očima prilikom rada, servisiranja ili održavanja uređaja. Nositi zaštitu očiju pomoći će vam da spriječite da se četke ili krhotine bacaju ili prenose u oči i lice što može rezultirati sljepoćom i / ili ozbiljnim ozljedama. Zaštitna očiju treba označiti Z87,

Nosite zaštitu sluha kada koristite ovaj uređaj, Osigurajte kosu iznad duljine ramena. Osigurajte ili uklonite nakit, labav odjeću ili odjeću s labavim vješalicama, kravate, kopče, itd. Oni se mogu uhvatiti u pokretnim dijelovima,

«Budite oprezni. Nemojte upravljati jedinicom kad ste umorni, bolesni, uznemireni ili ako ste pod utjecajem alkohola, lijekova ili lijekova,

«Držite djecu, prolaznike i životinje daleko od radnog područja minimalno 30 metara (10 metara) pri pokretanju ili radu uređaja.

ZAKLJUČITE GORIVO S OPASNIM

Uklonite sve izvore iskre i plamena (uključujući pušenje, otvoreni plamen ili rad koji može izazvati iskre) u područjima gdje se gorivo mješa, izlije ili pohranjuje, Izmiješati i sipati gorivo u vanjskom prostoru; pohraniti gorivo na hladnom, suhom, dobro prozračenom mjestu; koristiti odobreni, označeni spremnik za sve potrebe goriva, «Ne pušite tijekom rukovanja gorivom ili tijekom rada uređaja,

Ne napunite spremnik za gorivo dok motor radi. Provjerite je li jedinica ispravno montirana i u dobrom radnom stanju.

Izbjegavajte prolijevanje goriva ili ulja. Obrišite izlijevanja goriva prije pokretanja motora.

Prije pokretanja motora pomaknite se najmanje 3 metra od mjesta goriva i goriva, Always store gasoline in a container

approved for flammable liquids.

OPREZO JE UPRAVLJANJE JEDINICOM

OPASNOST: RIZIK OZNAKA; Držite ruke udaljene od šipke-Blade se pomiče kratko nakon otpuštanja okidača. Nemojte pokušavati otkloniti odrezani materijal kada je oštrica u pokretu. Provjerite je li prekidač u položaju OFF, žica svječice isključena, a lopatica je prestala prije uklanjanja zaglavljenog materijala iz rezne oštrice. Nemojte držati ili držati uređaj nožem za rezanje,

Pregledajte jedinicu prije svake uporabe za istrošene, labave, nestale ili oštećene dijelove. Nemojte ga koristiti sve dok jedinica ne bude u ispravnom stanju.

Držite vanjske površine bez ulja i goriva.

Nikada nemojte pokretati motora unutar zatvorene prostorije ili zgrade. Uporni ispušni plinovi mogu ubiti.

Izbjegavajte opasna okruženja. Nemojte upotrebljavati u neprikladnim mjestima ili u kojima mogu nastati eksplozivne pare ili ugljični monoksid.

Nemojte se pretjerivati ili koristiti s nestabilnih površina kao što su ljestve, drveće, strme padine, krovovi, itd. Držite čvrsto uteg i ravnotežu u svakom trenutku.

Nemojte podići jedinicu iznad ramena; rezna oštrica može doći opasno blizu vašeg tijela,

Uvijek držite jedinicu ispred vašeg tijela. Držite sve dijelove tijela od rezne oštrice.

Držite nož za rezanje i otvore za provjetranje bez ostataka.

Koristite samo za poslove objašnjene u ovom priručniku, **ODRŽAVANJE VAŠEG JEDINA**

Sve održavanje osim preporučenih postupaka opisanih u priručniku za uporabu obavlja ovlašteni serviser.

Otpojite svječicu prije održavanja osim za podešavanje rasplinjača,

Nemojte upotrebljavati oštricu rezanja koja je savijena, pokvarena, napuknuta, slomljena ili oštećena na bilo koji drugi način. Zamijenjeni dijelovi zamijenjeni su ovlaštenim servisierom,

Koristite samo preporučene Raider rezne oštrice i zamjenske dijelove; korištenje bilo kojih drugih dijelova može poništiti vaše jamstvo i uzrokovati štetu na vašem uređaju.




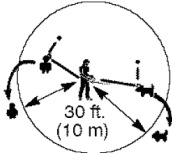
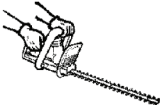

Prazan spremnik goriva prije pohranjivanja jedinice.

Koristite gorivo ostalo u rasplinjaču pokretanjem motora i ostavljajući ga da radi sve dok se ne zaustavi.

Ruku nosite jedinicu s zaustavljenim motorom, a prigušivač i nož za rezanje udaljeni od tijela, po mogućnosti s ugrađenim poklopcem oštrice.

Ostavite motor da se ohladi, ispraznite spremnik za gorivo i pričvrstite ga prije pohranjivanja ili transporta u vozilu.

Nemojte skladištiti jedinicu ili gorivo u zatvorenom prostoru gdje pare goriva mogu doći do iskre ili otvorenog plamena iz grijalica tople vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  | <p>UPOZORENJE: Lopaticice mogu bacati objekte žestoko.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Možete biti zaslijepljeni ili ozlijeđeni. |
| <p>Zaštitne naočale</p> | | <p>Čizme</p> | <p>UPOZORENJE: Zona opasnosti za bačene objekte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oštrice mogu bacati objekte na oštre dijelove. • Drugi mogu biti zaslijepljeni ili ozlijeđeni. • Držite ljude i životinje 30 stopa (10 metara) |
|  | | | <p>UPOZORENJE: Oštrice se kreću odjednom nakon okidača je povezan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lopaticice mogu ozbiljno rezati vas ili druge. • Dopustite oštrice prije zaustavljanja uklanjajući ih iz rezanja. |
|  | <p>Lopaticice se potiskuju nakon otpuštanja okidača</p> |  <p>Dopustiti oštrice zaustaviti prije uklanjanja iz rezova.</p> | <p>UPOZORENJE: Oštrice se kreću odjednom nakon okidača je povezan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lopaticice mogu ozbiljno rezati vas ili druge. • Dopustite oštrice prije zaustavljanja uklanjajući ih iz rezanja. |

OBAVIJEST O SIGURNOSTI: Može uzrokovati izlaganje vibracijama kroz produljeno korištenje ručnih alata na benzin krvnih žila ili oštećenja živaca u prstima, rukama i zglobovima osoba sklona cirkulacijskim poremećajima ili abnormalnom oteklinu. Dugotrajno korištenje u hladnom vremenu povezano je s oštećenjem krvnih žila u inače zdravih ljudi. Ako se pojave simptomi kao što su: utrnulost, bol, gubitak snage, promjena boje kože ili teksture ili gubitak osjećaja u prstima, rukama ili zglobovima, prekinite upotrebu ovog alata i potražite liječničku pomoć. Sustav

protiv vibracija ne jamči izbjegavanje ovih problema. Korisnici koji redovno i redovito upravljaju električnim alatima moraju strogo nadzirati njihovo fizičko stanje i stanje tog alata.

POSEBNA OBAVIJEST: Ova jedinica je opremljena temperaturom za prigušivač i zaslon za zaustavljanje iskre. Ako djelujete na mjestu gdje takvi propisi postoje, pravno ste odgovorni za održavanje radnog stanja tih dijelova. Ako to ne učinite, to je kršenje zakona. Za normalnu uporabu kućnog vlasnika, zaslon za zaustavljanje prigušnice i iskre neće zahtijevati nikakvu uslugu. Nakon 50 sati korištenja

SKUPSTINA

Pregledajte dijelove oštećenja. Nemojte koristiti oštećene dijelove.

Normalno je da se filter za gorivo baca u prazan spremnik za gorivo.

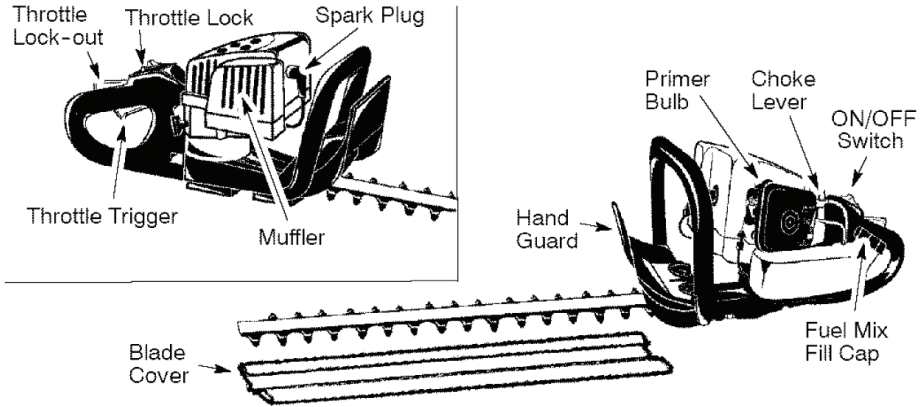
Pronalaženje ostataka goriva ili ulja na prigušivaču je

normalno zbog prilagodbe raspinjaca i ispitivanja koje provodi proizvođač.

Vaš štitnik za živicu je potpuno sastavljen; nije potrebna montaža.

RAD

PROČITAJTE OVAJ RUKOVANJE I PRAVILA SIGURNOSTI PRIJE KORIŠTENJA VAŠEG JEDINICA. Usporedite ilustracije s vašim uređajem kako biste se upoznali s mjestom različitih kontrola i podešavanja. Spremite ovaj priručnik za buduću referencu.



ON / OFF prekidač
ON / OFF SWITCH se koristi za zaustavljanje motora.
Za zaustavljanje motora, pomaknite prekidač na položaj OFF.

GUŠITI

CHOKE pomaže u opskrbi goriva motoru kako bi pomogao u hladnom pokretanju. Aktivirajte prigušivač pomicanjem ručice u željeni položaj. Pogledajte POKRETANJE MOTORA za potpune informacije o pokretanju.

PRIMER BULB

PRIMER BULB uklanja zrak iz rasplinjača i gorivnih vodova i puni ih gorivom. To vam omogućuje pokretanje motora s manjim brojem vučnica na užetu za pokretanje. Aktivirajte žarulju žbuke tako da ga pritisnete i dopustite da se vrati u početni položaj, RAZRJEČIT

THROTTLE TRIGGER kontrolira brzinu motora.

Stisnite okidač za rad s punim brojem okretaja; otpustite ga za praznu brzinu.

Mm UPOZORENJE: Prigušivač je jako vruć za vrijeme i nakon uporabe. Nemojte dodirivati prigušivač ili dopustiti paljenje goriva kao što je suha trava ili gorivo. Prije početka motora

UPOZORENJE: Prije no što počnete, obavezno pročitajte podatke o gorivu u sigurnosnim pravilima. Ako ne razumijete pravila sigurnosti, nemojte pokušavati gorivo vašu jedinicu.



GORIVO MOTOR

KORISNA PITANJA

Da biste dobili ispravan omjer mješavine ulja, sipajte 3,2 unci 2-ciklusa sintetičkog ulja u jedan galon svježeg plina.

UPOZORENJE: Spremite spremnik za gorivo polako tijekom punjenja gorivom.

Ovaj motor je certificiran za rad na bezolovnom benzinu. Prije rada, benzin se mora pomiješati s kvalitetnim sintetičkim 2-ciklusom hlađenim motornim uljem za motore koje se miješaju u omjeru od 25: 1. Omjer 25: 1 je dobio miješanjem 3,2 unci (95 ml) ulja s 1 galonom (4 litre) bezolovnog benzina. NEMOJTE UPOTREBLJAVATI ulje za automobil ili ulje za brodove. Ova ulja uzrokuju oštećenja motora. Prilikom miješanja goriva slijedite upute tiskane na spremniku ulja. Kada se ulje doda benzinu, odmah mu pomaknite spremnik kako biste osigurali da se gorivo temeljito miješa. Uvijek pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih pravila navedenih pod RADNI GORIVO S OPREZOM.

VAŽNO

Iskustvo ukazuje na to da alkoholna mješavina goriva (tzv. Benzinski alkohol ili etanol ili metanol) mogu privući vlagu koja dovodi do razdvajanja i stvaranja kiseline tijekom skladištenja. Kiseli plin može oštetiti sustav goriva motora tijekom skladištenja. Da biste izbjegli probleme motora, prije spremanja napunite sustav goriva 30 dana ili dulje. Ispustite spremnik za plin, pokrenite motor i pustite ga da radi sve dok su prazni vodovi goriva i rasplinjač. Upotrijebite svježe gorivo sljedeće sezone. Nikada nemojte upotrebljavati proizvode za čišćenje motora ili rasplinjača u spremniku za gorivo ili mogu trajno oštetiti.

UPUTE ZA UPORABU

Preporuča se da motor ne radi više od 30 sekundi u punom leptiru. Oslobođanje okidača i dopuštanje da se motor kratko vrati u brzinu praznog hoda (5-10 sekundi) bit će dovoljan.

VAŽNE TOČKE

Koristite minimalnu brzinu leptira za gas kako biste učinkovito smanjili zaštitu za optimalne performanse rezbariša.

Nikada nemojte pokušavati upotrijebiti ovaj živicu za rezanje živica koje imaju bilo koje grančice promjera većeg od 5/8 "(1,5 cm).

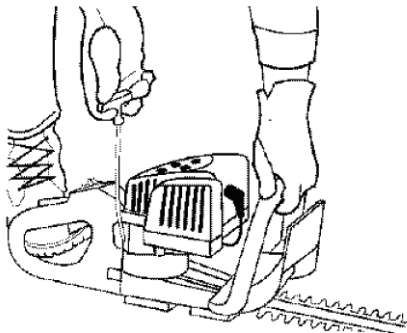
OPERATIVNI POZICIJA

ISKLUČENJE MOTORA

Za zaustavljanje motora, pomiknite prekidač za uključivanje / isključivanje u položaj OFF.
Ako se motor ne zaustavlja, pomaknite polugu za prigušivanje u položaj FULL CHOKE.

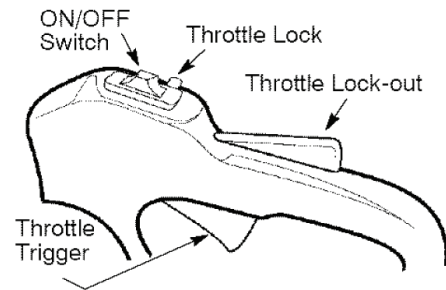
POKRETANJE MOTORA

- Motor za gorivo. Premjestite najmanje 3 metra dalje od mjesta za gorivo.
- Prije početka rada uređaja izvadite poklopac noža iz noža.
- Držite jedinicu na tlu u početnom položaju kao što je prikazano. Podrška tako da je oštrica izvan zemlje i daleko od drveća, grmlja, promatrača itd.

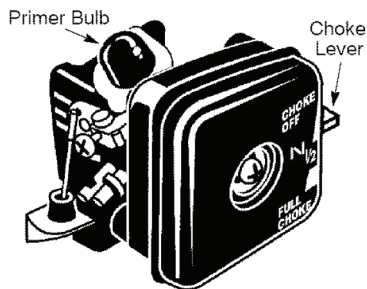


POČETAK Hladno Motora (ili topli motor nakon istjecanja goriva)

UPOZORENJE: Oštrica za rezanje će se pomicati kad se zaključa zaklopka gasa i pokrenuti motor. Nosite zaštitnu opremu i pridržavajte se svih sigurnosnih uputa.



1. Pomaknite prekidač za uključivanje / isključivanje u položaj ON (uključeno).
2. Uključite bravu leptira za gas kao što slijedi:
 - Pritisnite osigurač leptira za gas;
 - Stisnite i držite okidač leptira za gas;
 - pritisnite i držite gumb za gas, a zatim
 - otpustite okidač leptira za gas**NAPOMENA:** Držite osigurač gasa dok ne pokrenete motor.
3. Polako pritisnite utisnu žarulju 6 puta.
4. Pomaknite polugu za prigušivanje na položaj FULL CHOKE.



5. Povucite oštricu ručke uže za pokretanje dok motor ne zazvuči kao da pokušava raditi, ali ne povlačite konop više od 6 puta.
6. Pomaknite polugu za prigušivanje na položaje POLOŽAJ.

7. Povucite oštar zapovjednik užeta dok motor ne radi, ali ne više od 6 vuče.

NAPOMENA: Ako se motor ne pokrene nakon 6 vučenja (u položaju HALF CHOKE), provjerite je li prekidač ON / OFF u položaju ON. Pomaknite ručicu guza u položaj FULL CHOKE i pritisnite žarulju žarulja 6 puta; povucite konopac za pokretanje još dva puta. Pomaknite polugu za prigušivanje na položaje položaje HALF CHOKE i povucite startni konop dok motor ne radi, ali ne više od 6 drugih vučenja. Ako se motor i dalje ne pokrene, vjerojatno je poplavljen. Nastavite s POKRETANJEM MOTORA UKLJUČENO.

Nakon pokretanja motora, dopustite motoru da radi 10 sekundi, a zatim pomaknite polugu za prigušivanje na položaj OFF CHOKE. Dopustite jedinici da radi još 30 sekundi u položaju ISKLUČENJE, prije nego što pritisnete i otpustite okidač prigušnog zaklopca kako biste oslobodili bravu leptira za gas.

NAPOMENA: Ako motor pogazi s polugom za prigušivanje u položaju ISKLUČENO ZATVORENJE, pomaknite polugu za prigušivanje na položaje položaje HALF CHOKE i povucite uže sve dok ne radi motor, ali ne više od 6.

POKRETANJE TOPLOG MOTORA

Pomaknite prekidač za uključivanje / isključivanje u položaj ON.

Polako pritisnite utisnu žarulju 6 puta.

Pomaknite polugu za prigušivanje na položaje položaja položaja.

Uključite bravu leptira za gas kao što je opisano u POKRETANJE HLADENOG MOTORA.

NAPOMENA: Držite osigurač gasa dok ne pokrenete motor.

Povucite oštar zapovjednik užeta dok motor ne radi, ali ne više od 5 vučenja,

Dopustite motoru da radi 10 sekundi, a zatim pomaknite polugu za prigušivanje u položaj OFF CHOKE.

Otpustite bravu prigušivanjem i otpuštanjem okidača.

NAPOMENA: Ako motor nije počeo, povucite još 5 povlačenja uže za pokretanje. Ako motor i dalje ne radi, vjerojatno je poplavljen. Nastavite s POKRETANJEM MOTORA UKLJUČENO.

POKRETANJE MOTORA UKLJUČENO

Poplavljeni motori mogu se pokrenuti postavljanjem prekidača za uključivanje / isključivanje u položaj ON i poluge za prigušivanje u položaju OFF CHOKE

SERVIS

UPOZORENJE: PROVJERITE JE LI PREKIDAČ ON / OFF U POLOŽAJU OFF I ODVOJITE SVJEČICU PRIJE ODRŽAVANJA OSIM ZA PODEŠAVANJE RASPLINJAČA.

KORISNA PITAJ VAŽNO: SVE. POPRAVKE OSIM PREPORUČENOG ODRŽAVANJA OPISANE U PRIRUČNIKU ZA UPORABU KOJU OBAVLJA OVLAŠTENI SERVISER. AKO BILO KOJI ZASTUPNIK OSIM OVLAŠTENOG SERVISERA OBAVLJA RAD NA PROIZVODU, RAIDER NE SMIJE PLATITI POPRAVKE POD JAMSTVOM. VAŠA JE ODGOVORNOST ODRŽAVATI I OBAVLJATI OPĆE ODRŽAVANJE.

OPĆE PREPORUKE

JAMSTVO NA OVU JEDINICU NE POKRIVA PREDMETE KOJI SU BILI PODVRGNUTI ZLOUPOTREBI OPERATERA ILI ZANEMARIVANJU. DA BISTE DOBILI PUNU VRIJEDNOST IZ JAMSTVA, OPERATER MORA ODRŽAVATI JEDINICU PREMA UPUTAMA U OVOM PRIRUČNIKU. POTREBNO JE PERIODIČNO IZVRŠITI RAZLIČITE PRILAGODBE KAKO BI SE PRAVILNO ODRŽAVALA JEDINICA. **PROVJERITE LJEČNE BRZINE I DIJELOVI PODIZANJE SVJEČICE**

ZRAČNI FILTER

VLJCI KUĆIŠTA

PROVJERITE OŠTEĆENE ILI RADNE RADOVE

KONTAKTIRAJTE OVLAŠTENOG SERVISERA ZA ZAMJENU OŠTEĆENIH ILI ISTROŠENIH DIJELOVA,

PREKIDAČ ZA UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE - PROVJERITE DA LI PREKIDAČ ZA UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE FUNKCIONIRA PRAVILNO POMICANJEM PREKIDAČA U POLOŽAJ OFF.

PROVJERITE DA LI SE MOTOR ZAUSTAVLJA; ZATIM PONOVO POKRENITE MOTOR I NASTAVITE.

SPREMNİK ZA GORIVO - NEMOJTE KORISTITI JEDINICU AKO SPREMNİK ZA GORIVO POKAZUJE ZNAKOVE OŠTEĆENJA ILI CURENJA.

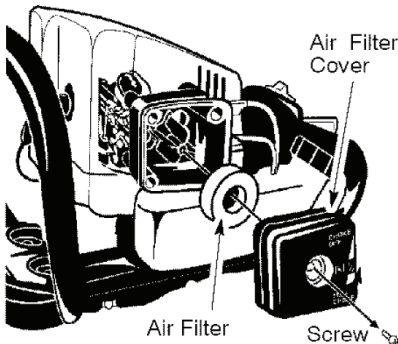
MJENJAČ - NE KORISTITE AKO MJENJAČ POKAZUJE ZNAKOVE OŠTEĆENJA ILI PROPUSHTANJA. NAKON 50 SATI KORIŠTENJA, PREPORUČUJEMO DA OVLAŠTENI SERVISER SERVISIRA VAŠ MJENJAČ.

ISPITI I ČIŠĆENJE I LABELI

• **PRIJE I NAKON SVAKE UPORABE, PREGLEDAJTE KOMPLETNU JEDINICU ZA LABAVE ILI OŠTEĆENE DIJELOVE. NAKON SVAKE UPORABE, ČISTITE JEDINICU I NALJEPNICE POMOĆU VLAŽNE KRPE S BLAGIM DETERĐENTOM,**

• **OBRIŠITE UREĐAJ ČISTOM I SUHOM KRPOM.**

ČIST



Čišćenje filtra za zrak:

Prijavi filter za zrak smanjuje performanse motora i povećava potrošnju goriva i štetne emisije. Uvijek čistite nakon svakih 5 sati rada.

Očistite poklopac i područje oko njega kako bi se ostaci ne bi pali u komoru za rasplinjač dok se poklopac ukloni,

Uklonite dijelove kao što je ilustrirano.

NAPOMENA: Ne čistite filter u benzinu ili nekom drugom zapaljivom otapalu. To može stvoriti opasnost od požara ili proizvesti štetne emisije isparavanja. Isprati filter sapunom i vodom.

Dopustite da se filter osuši.

Dodajte nekoliko kapi ulja u filter; stisnuti filter za distribuciju ulja,

Zamijenite dijelove, **PRIJEVRĐAVANJE MJERENJA I ISKLJUČENJA ZASLONA**

UPOZORENJE: Prigušivač na ovom proizvodu sadrži kemikalije koje je poznato državi Kaliforniji da uzrokuju rak.

Kao što je vaša jedinica koristi, ugljični talozi se nakupljaju na prigušniku i zaslonu za zaustavljanje iskri. Za normalnu upotrebu kućnog vlasnika, međutim, zaslon za zaustavljanje prigušnice i iskre neće zahtijevati nikakvu uslugu. Nakon 50 sati korištenja, preporučujemo da servis ili zamjenu vašeg prigušivača zamijenite ovlaštenim servisom.

PODEŠAVANJE KARBURETORA

UPOZORENJE: Držite drugima dalje od prašine prilikom podešavanja u praznom hodu. Nož će se kretati tijekom većine ovog postupka. Nosite zaštitnu opremu i pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza.

Prilikom podešavanja, upotrijebite odvijač dovoljno kratak da držite ruke iza ručke i udaljene od noža. Nakon podešavanja, oštrica se ne smije pomicati pri praznom hodu. Karburator je pažljivo postavljeno u tvornici. Prilagođavanje može biti potrebno ako primijetite bilo koji od sljedećih uvjeta:

Motor neće miruje kad se gas oslobodi, Nož se pomiče u praznom hodu.

Držite ostale udaljenosti prilikom podešavanja u praznom hodu. Izvršite podešavanja s jedinicom koja se odmara na ravnoj površini bez otpadaka koji se mogu uhvatiti u oštrici živice. Može doći do ozbiljnih ozljeda rukovatelja i ostalih ako se rasplinjač ne podesi ispravno. Držite sve dijelove tijela udaljeni od noža i prigušivača.

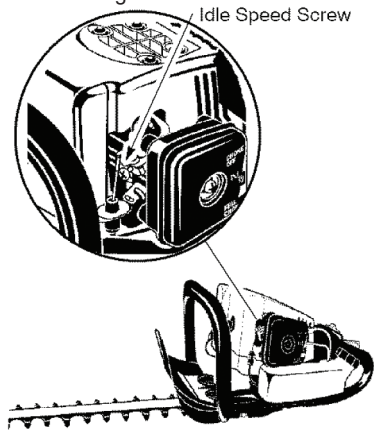
Podešavanje brzine praznog hoda

Ostavite motor da radi u praznom hodu. Podesite brzinu dok se motor ne pokreće bez prebacivanja noža (prekomjerno u praznom hodu) ili usporavanja motora (brzina praznog hoda prespora).

Okrenite broj okretaja u praznom hodu u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali brzinu motora ako se motor zaustave ili umre

Zakrenite broj okretaja u praznom hodu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili brzinu motora ako se lopatica pomiče u praznom hodu,

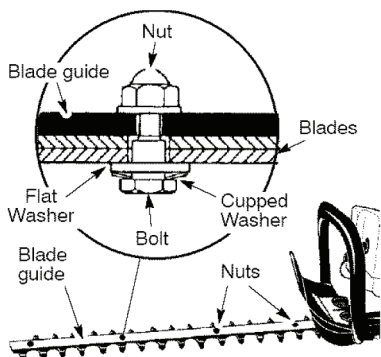
UPOZORENJE: Ponožno provjerite brzinu praznog hoda nakon svakog podešavanja. Nož se ne smije kretati pri praznom hodu kako bi se izbjegle ozbiljne



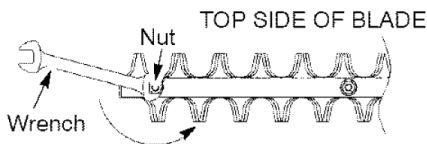
Ako vam je potrebna dodatna pomoć ili niste sigurni u obavljanje ovog postupka, obratite se ovlaštenom serviseru.

PODEŠAVANJE KVALITETE

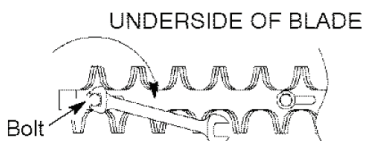
Razmak između reznih nožica mora se periodično podesiti kako bi se održali optimalni rezultati i oštro rezanje.



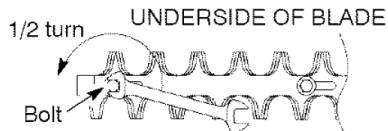
1. Pomoću ključa otpustite svaku maticu na gornjoj strani vodilice noža.



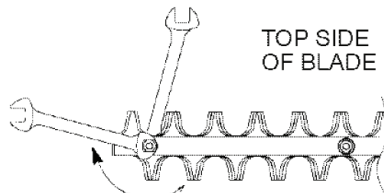
2. Pritegnite vijak s donje strane oštrice ključem.



3. Otpustite svaka vijka 1/2 okretaja,



4. Držeći svaki vijak na mjestu s ključem, zategnite matice.



NAPOMENA: Nakon podešavanja, podložni nosači između glave vijka i noža trebaju biti okrenuti ručno, ali ne i dovoljno slobodni da se kreću kada se uređaj nagnuti s jedne na drugu stranu.

OPREZ: Ako je razmak između nožica za rezanje prevelik, noževe se neće pravilno rezati. Ako su oštrice previše pričvršćene, može doći do pregrijavanja.

Zamijeni SPARK PLUG

Zamijenite svječicu svake godine kako biste lakše pokrenuli motor i radili bolje. Postavite razmak svječice na 0,025 inča (0,6 mm). Vrijeme paljenja je fiksno, nije podesivo.

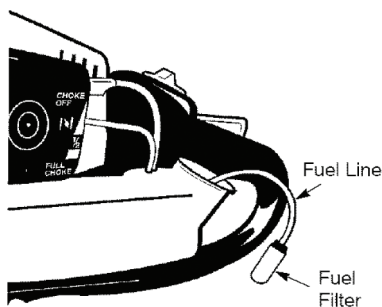
Obratite se, a zatim skinite čizmicu svječice.

Izvadite svječicu iz cilindra i odbaci.

Zamijenite svječicom Champion RCJ-6Y i čvrsto ga zategnite pomoću utičnog ključa od 19 inča (3/4 inča). Ponovno instalirajte podizanje svječice.

ZAMJENA FILTAR GORIVA

Da biste zamijenili filter za gorivo, izvucite jedinicu tako što ćete ga pokrenuti suhom goriva, a zatim uklonite spremnik za gorivo / držač iz spremnika. Izvucite filter iz spremnika i izvadite ga iz cijevi za gorivo. Ugradite novi filter goriva na cijev za gorivo; ponovno instalirajte dijelove.



SKLADIŠTENJE

UPOZORENJE: Nakon svake upotrebe izvedite sljedeće korake:

Ostavite motor da se ohladi i pričvrstite uređaj prije spremanja ili transporta.

Spremite jedinicu i gorivo u dobro prozračenom prostoru u kojem para goriva ne može doći do iskre ili otvorenog plamena od grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.

Pohranite jedinicu s ugrađenim poklopcem. Postavite jedinicu tako da svaki oštar predmet ne može slučajno uzrokovati ozljede,

Skladištenje i gorivo izvan dohvata djece,

SEZONSKA SKLADIŠTENJE

Pripremite jedinicu za pohranu na kraju sezone ili ako neće se upotrebljavati 30 dana ili dulje.

Ako se vaša jedinica treba pohraniti na određeno vrijeme:

Očistite cijelu jedinicu,

Čuvajte na čistom suhom mjestu.

Očistite sve dijelove i provjerite ima li oštećenja. Oštećene dijelove popravite ili zamijenite ovlaštenom serviseru.

Držite sve matice, vijke i vijke čvrsto,

Lakirane vanjske metalne površine ulja, uključujući oštricu,

Ugradite poklopac noža.

Da biste ulio oštricu, učinite sljedeće:

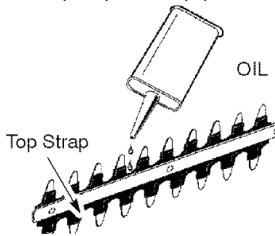
Zaustavite motor i dopustite oštricu da dođe do potpunog zaustavljanja.

Osigurajte da je prekidač ON / OFF u položaju OFF,

Odvajite žicu svječiće,

Na rubu gornjeg remena nanosite

lažano strojno ulje kao što je prikazano.



odvajati od plina. Preporučujemo da se gazni plin svaki tjedan povežete kako biste osigurali pravilno miješanje plina i ulja.

MOTOR

Izvadite svječiću i ulijte 1 čajnu žličicu od 40:

1,2-ciklusno motorno ulje (hlađeno zrakom) kroz otvor svječiće. Polako povucite užu startera 8 do 10 puta kako biste rasporedili ulje.

Zamijenite svječiću novom preporučenom vrstom i rasponom topline (pogledajte odjeljak REPLACE SPARK PLUG).

Čisti filtar za zrak.

Provjerite cijelu jedinicu za labave vijke, matice i vijke. Zamijenite sve oštećene, slomljene ili istrošene dijelove.

Na početku iduće sezone koristite samo svježe gorivo s odgovarajućim omjerom benzina i ulja.

OTHER

Nemojte spremati benzin iz jedne sezone u još.

Zamijenite svoj benzin ako se počne hrđati.

POTREBNI DIJELOVI SERVISIA?

Obratite se svom prodavaču.

SUSTAV GORIVA

U pogonu FUELING ENGINE u poglavlju OPERACIJE ovog priručnika pogledajte poruku označenu kao VAŽNO u vezi s uporabom ga-alkohola u vašem motoru. Stabilizator goriva je prihvatljiva alternativa u smanjivanju stvaranja depozita gume za gorivo tijekom skladištenja. Dodajte stabilizator benzinu u spremnik za gorivo ili spremnik goriva. Slijedite upute za miješanje pronađene na spremniku stabilizatora. Pokrenite motor najmanje 5 minuta nakon dodavanja stabilizatora.



KORISNA PITANJA

Tijekom skladištenja mješavine plina / ulja, ulje će se

TABLICA RJEŠAVANJA PROBLEMA

UPOZORENJE: Uvijek zaustavite jedinicu i iskopčajte svjećicu prije nego što poduzmete sve preporučene lijekove u nastavku osim sredstava koja zahtijevaju rad uređaja.

| RJEŠAVANJE | UZROK | LIJEK |
|---|---|--|
| Motor neće početi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prekidač za uključivanje / isključivanje u položaju OFF položaj. 2. motor potopljen, 3. Spremnik za gorivo prazan, 4. Ne uključujte svjećicu. 5. Gorivo ne doseže karburator. 6. Kompresija je niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pomaknite prekidač ON / OFF na položaj ON. 2. Pogledajte "Pokretanje poplavljenog motora" u odjeljku Operacija. 3. Napunite spremnik s ispravnom smjesom goriva. 4. Postavite novu svjećicu. 5. Provjerite prljavi filter za gorivo; zamijeniti. Provjerite zategnut ili podijeljen mlaz za gorivo; popraviti ili zamijeniti. 6. Kontaktirajte ovlaštenog servisera. |
| Motor neće ispravno raditi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rasplinjač zahtijeva podešavanje. 2. Brtve radilice istrošene. 3. Kompresija je niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte "Podešavanje rasplinjača" u odjeljku Usluge i prilagodbe. 2. Obratite se ovlaštenom serviseru. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. |
| Motor neće ubrzati, privlači snagu ili umre pod opterećenjem. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filter zraka prljav, 2. Svjećica je prekršena. 3. Karburator zahtijeva podešavanje. 4. Izgradnja ugljika na zaslon ispuhivanja prigušivača. 5. Kompresija je niska. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ili zamijenite filter za zrak. 2. Očistite ili zamijenite utikač i remen. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera. 5. Kontaktirajte ovlaštenog servisera. |
| Motor pretjerano puši. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prigušite djelomično, 2. Mješavina goriva nije točna, 3. Filter zraka je prljav. 4. Karburator zahtijeva podešavanje. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Podesite prigušivač. 2. Ispraznite spremnik goriva i napunite ispravnom smjesom goriva. 3. Očistite ili zamijenite filter za zrak. 4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera. |
| Motor radi vruće. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mješavina goriva nije točna. 2. Neposredni svjećica, 3. Karburator zahtijeva podešavanje. 4. Izgradnja ugljika na zaslon ispuhivanja prigušivača. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte odjeljak "Motor za gorivo" u odjeljku Operacija. 2. Zamijenite pravilnim svjećicom. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera. |

Руководство по оригинальным инструкциям

Уважаемый клиент,

Поздравляем с покупкой бензопилы от успешно растущих брендов - RAIDER. Как правильно устанавливаемые и управляемые, RAIDER - это безопасные и надежные машины, и работа с ними принесет реальное удовольствие. Для вашего удобства была построена отличная сервисная сеть из 40 станций технического обслуживания по всей стране.

Перед использованием этого бензопила внимательно ознакомьтесь с этими «инструкциями по эксплуатации».

В целях вашей безопасности и обеспечения надлежащего использования внимательно прочитайте эти инструкции, включая рекомендации и предупреждения в них. Чтобы избежать ненужных ошибок и аварий, важно, чтобы эти инструкции оставались доступными для будущей ссылки на всех, кто будет пользоваться машиной. Если вы продадите его новому владельцу, «Инструкции по использованию» должны быть представлены вместе с ним, чтобы новый владелец мог встретиться с соответствующими мерами безопасности и инструкциями по эксплуатации.

EUROMASTER Import Export Ltd. является уполномоченным представителем производителя и владельца товарного знака RAIDER.

Адрес: София 1231, Болгария "Lomsko shausse" бул. 246, тел. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

С 2006 года компания внедряет систему менеджмента качества ISO 9001:2008 с областью сертификации: торговля, импорт, экспорт и обслуживание хобби и профессиональных электрических, механических и пневматических инструментов и общего оборудования. Сертификат был выпущен Moody International Certification Ltd, Англия.

Изображенные элементы:

1. Двигатель.
2. Танк.
3. Крышка резервуара.
4. Предохранитель.
5. Нож.
6. Ключ зажигания.
7. Рычаг для предотвращения случайного использования.
8. Нажмите кнопку зажигания.
(для удобства непрерывной работы).
9. Запуск (руководство).
10. Вращающаяся ручка.
11. Вспомогательная рукоятка.
12. Закройте лезвие



Ручица окрেনута 180°



Technical Data

| параметр | Unit | Value |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Модель | - | RD-GHT02 |
| двигатель | - | бензин 2 такта 1 цилиндр |
| Вытеснение цилиндра | cm ³ | 22.5 |
| Максимум. мощность двигателя: | kW | 0.65 |
| Максимум. скорость двигателя | min ⁻¹ | 6500 |
| Запустить систему | - | Recoil |
| Соотношение смешивания Бензин / двухтактное масло | - | 25:1 |
| Емкость масляного бака | ml | 500 |
| Режущая способность (макс.) | mm dia | 23 |
| Длина резки | mm | 560 |
| Длина режущего бруса | mm | 600 |
| Поворотная ручка | - | 180° |
| Карбюратор | - | мембрана |
| Вибрация (передняя рукоятка) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Уровень звукового давления LpA (K = 3 дБ (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Уровень звуковой мощности LwA | dB(A) | 104.54 |



Наденьте защитные очки, наушники.



Носить защитные перчатки.



Наденьте защитную обувь с усиленной подошвой.



Прочтите руководство по эксплуатации.



Не прикасайтесь к твердым предметам, когда вы косите газон.



Держитесь не менее 15 м от других людей.



Не меняйте нож каким-либо образом.



Гарантированный уровень звуковой мощности.



Соотношение смешивания Бензин / двухтактное масло: 25: 1.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Failure to follow all Правила безопасности и меры предосторожности могут привести к серьезным травмам.

ОПАСНОСТЬ: ЭТО МОЩНОСТЬ МОЩНОСТИ БЫТЬ ОПАСНЫМ! Это устройство может привести к серьезным травмам, включая ампутацию или слепоту для оператора и других лиц. Предупреждения и указания по технике безопасности, приведенные в этом руководстве, должны соблюдаться для обеспечения разумной безопасности и эффективности использования данного устройства. Оператор несет ответственность за соблюдение предупреждений и инструкций в этом руководстве и на устройстве. Никогда не позволяйте детям использовать этот инструмент,

ЗНАТЬ ВАШ ЕДИНИЦ

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, пока вы полностью не поймете и не сможете следовать всем предупреждениям и правилам безопасности перед началом работы с устройством.

Ограничьте единицу для пользователей, которые понимают и будут следовать всем предупреждениям и правилам безопасности в этом руководстве и на устройстве

ПЛАН ВПЕРЕД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Осмотрите область перед пуском. Удалите все обломки и твердые предметы, такие как камни, стекло, проволоку и т. Д., Которые могут ricochetировать, бросать или иным образом причинять вред или ущерб во время работы. Всегда надевайте защитные очки при работе, обслуживании или выполнении технического обслуживания устройства. Ношение защиты глаз поможет предотвратить попадание кисти или обломков или ricochetов в глаза и лицо, что может привести к слепоте и / или серьезной травме.

Защита глаз должна быть маркирована Z87, При использовании данного устройства пользуйтесь защитой от слуха,

Закрепите волосы выше плеч. Закрепите или удалите украшения, свободную одежду или одежду с свободно подвешенными ремнями, галстуками, кистями и т. Д. Их можно поймать в движущихся частях,

“Будь настороже. Не используйте устройство, когда вы устали, больны, расстроены или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов,

«Держите детей, наблюдателей и животных вдали от рабочей зоны на расстоянии не менее 30 футов (10 метров) при запуске или работе устройства.

РУЧНОЕ ТОПЛИВО С ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕМ

Устраните все источники искр или пламени (включая курение, открытое пламя или работу, которые могут вызвать искры) в областях, где топливо смешивается, заливается или хранится, Смешать и залить топливо в открытом помещении; хранить топливо в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте; использовать одобренный, маркированный контейнер для всех топливных целей,

«Не курите во время работы с топливом или во время работы устройства,

Не заполняйте топливный бак во время работы двигателя.

Убедитесь, что устройство правильно собрано и находится в хорошем рабочем состоянии.

Избегайте пролития топлива или масла. Перед запуском двигателя вытереть разливы топлива.

Двигайтесь на расстоянии не менее 10 футов (3 м) от места подачи топлива и заправки перед запуском двигателя,

Всегда хранить бензин в контейнере, одобренном для flammable liquids.

БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА

ОПАСНОСТЬ: РИСК ОТРЕЗАНИЯ; ХРАНИТЕ РУКИ ОТ БЛАДА - Blade мгновенно перемещается после отпущения триггера. Не пытайтесь очистить отрезанный материал, когда лезвие находится в движении. Убедитесь, что переключатель находится в положении ВЫКЛ, провод свечи зажигания отсоединен, и лезвие остановилось, прежде чем удалять застрявший материал с режущего диска. Не захватывайте и не удерживайте устройство режущим лезвием, Осмотрите блок перед каждым использованием для изношенных, рыхлых, отсутствующих или поврежденных деталей. Не используйте до тех пор, пока устройство не будет в рабочем состоянии. Держите внешние поверхности без масла и топлива.

Никогда не запускайте и не запускайте двигатель внутри закрытой комнаты или здания. Дыхание выхлопных газов может убить.

Избегайте опасных сред. Не используйте в не вентилируемых помещениях или там, где могут присутствовать взрывоопасные пары или образование окиси углерода.

Не допускайте чрезмерного использования или использования на нестабильных поверхностях, таких как лестницы, деревья, крутые склоны, крыши и т. Д. Постоянно поддерживайте стойкость и равновесие.

Не поднимайте единицу над плечами; режущее лезвие может оказаться опасно близко к вашему телу,




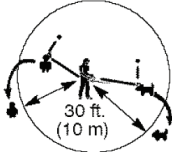
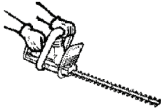

Всегда держите блок перед своим телом. Держите все части вашего тела подальше от режущего диска.

Держите режущий диск и вентиляционные отверстия свободными от мусора. Используйте только для заданий, описанных в этом руководстве,

ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ВАШ ЕДИНИЦ

Имейте все техническое обслуживание, кроме рекомендованных процедур, описанных в руководстве по эксплуатации, выполненном авторизованным сервисным дилером.

Перед выполнением технического обслуживания отсоедините свечу зажигания, за исключением регулировки карбюратора, Не используйте режущее лезвие, которое согнуто, искажено, треснуто, сломано или повреждено каким-либо другим способом. Повреждены

| | | | |
|--|--|---|--|
|  |  |  | <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лезвия могут сильно бросать объекты.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы можете быть ослеплены или ранены. |
| Безопасные очки | ботинки | | <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зона опасности для брошенных объектов</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лезвия могут сильно бросать объекты. • Другие могут быть ослеплены или ранены. • Держите людей и животных на расстоянии 30 футов (10 метров) |
|  | | <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лезвия мгновенно двигаются после триггера.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лезвия могут серьезно повредить вас или других. • Допустить, чтобы лезвия остановились до удаляя их из разреза. | |
|  <p>Лезвия перемещаются вперед после отпущания триггера</p> |  <p>Разрешить лезвия остановиться прежде чем удалять их из разреза.</p> | | |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ: Воздействие вибрации при длительном использовании ручного инструмента с бензиновым двигателем может вызвать кровеносного сосуда или повреждения нервов в пальцах рук и суставах людей, склонных к нарушениям кровообращения или аномальной опухоли.

СПЕЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ. Данное устройство оснащено ограничителем температуры и глушителем. Если вы работаете в локали, где существуют такие правила, вы несете ответственность за поддержание

Длительное применение в холодную погоду связано с повреждением кровеносных сосудов у здоровых людей. Если возникают такие симптомы, как онемение, боль, потеря прочности, изменение цвета или текстуры кожи или потеря чувства в пальцах, руках или суставах, прекратите использование этого инструмента и

рабочего состояния этих деталей. Несоблюдение этого является нарушением закона. Для обычного использования домовладельца экран глушителя и искрогасителя не требует каких-либо услуг. После 50 часов использования мы рекомендуем

СБОРКА

Это нормально, когда топливный фильтр трещат в пустом топливном баке.

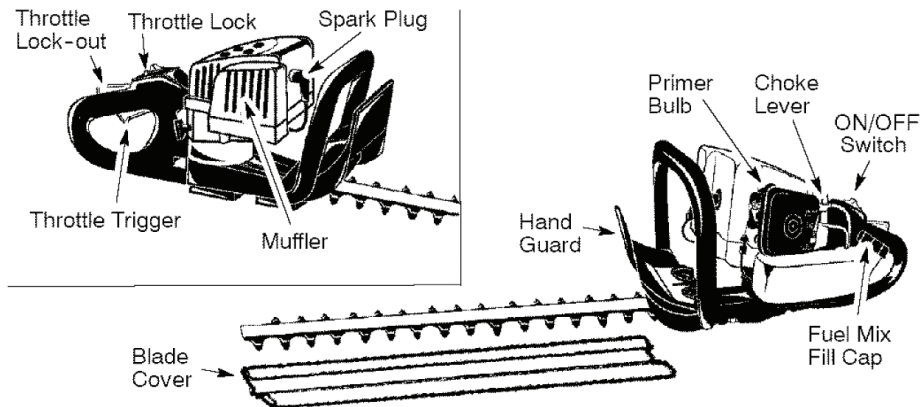
Поиск топлива или масляных остатков на глушителе в норме обусловлен настройками и испытаниями карбюратора изготовителем.

Триммер для хеджирования полностью собран; сборка не требуется.

РАБОТА

ЗНАЙТЕ СВОЙ ТРЕММЕР

ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ВАШЕГО БЛОКА, Сравните иллюстрации с вашим устройством, чтобы ознакомиться с расположением различных элементов управления и настроек. Сохраните это руководство для дальнейшего использования.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛ / ВЫКЛ.

Переключатель ВКЛ / ВЫКЛ используется для остановки двигателя. Чтобы остановить двигатель, переведите переключатель в положение «ВЫКЛ».

УДУШЕНИЕ

ШОКЕ помогает подавать топливо в двигатель, чтобы облегчить холодный пуск. Включите дроссель, перемещая рычаг дросселя в нужное положение. См. ЗАПУСК ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ для получения полной информации о старте.

ПРУЖИННАЯ ЛАМПА

PRIMER BULB удаляет воздух из карбюратора и топливных линий и заполняет их топливом.

Это позволяет запускать двигатель с меньшим натяжением на стартерном канате. Активируйте шарик праймера, нажав на него и позволяя ему вернуться в исходное положение,

ДРОССЕЛЬНЫЙ ТРИГГЕР

THROTTLE TRIGGER контролирует частоту

вращения двигателя. Сжать спусковой крючок для полной скорости; отпустите его на холостом ходу.

Мм ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глушитель очень горячий во время и после использования. Не прикасайтесь к глушителю или не допускайте попадания горячих материалов, таких как сухая трава или топливо.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с информацией о топливе в правилах безопасности. Если вы не понимаете правила безопасности, не пытайтесь подпитывать устройство.



ПОВЫШЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Чтобы получить правильное соотношение масляной смеси, залейте 3,2 унции 2-цикльного синтетического масла в один галлон свежего газа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При заправке медленно снимите топливный колпачок.

Этот двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине. Перед эксплуатацией бензин должен быть смешан с синтетическим

2-цикльным воздушным охлаждением с хорошим качеством, предназначенным для смешивания в соотношении 25: 1. Отношение 25: 1 получается путем смешивания 3,2 унций (95 милли) масла с 1 литром (4 литра) неэтилированного бензина). НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильное масло или моторное масло. Эти масла могут вызвать повреждение двигателя. При смешивании топлива следуйте инструкциям, напечатанным на масляной таре. Когда масло добавляется к бензину, встряхните контейнер мгновенно, чтобы убедиться, что топливо тщательно перемешано. Всегда читайте и соблюдайте правила техники безопасности, перечисленные в разделе HANDLE FUEL WITH WITHUTION.

ВАЖНЫЙ

Опыт показывает, что спиртовое смешанное топливо (называемое бензолом или использование этанола или метанола) может привлекать влагу, что приводит к разделению и образованию кислот во время хранения. Кислотный газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения. Чтобы избежать проблем с двигателем, опорожните топливную систему перед хранением в течение 30 дней или дольше. Слейте газовый баллон, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливные магистрали и карбюратор не опустеют. Используйте свежее топливо в следующем сезоне. Запрещается использовать в топливном баке средства для очистки двигателя или карбюратора или может иметь место постоянный ущерб.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рекомендуется, чтобы двигатель не работал более 30 секунд при полной подаче газа. Достаточно освободить спусковой крючок и позволить двигателю быстро вернуться на холостой ход (5-10 секунд).

ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ

Используйте минимальную скорость дроссельной заслонки, необходимую для эффективного изгиба хеджирования для оптимальной работы триммера хеджирования.

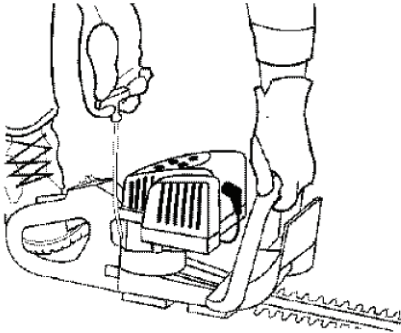
Никогда не пытайтесь использовать этот триммер для изгороди, чтобы вырезать живые изгибы с

ОСТАНОВКА ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель, переведите переключатель ВКЛ / ВЫКЛ в положение ВЫКЛ. Если двигатель не останавливается, переместите рычаг дросселя в положение FULL CHOKE.

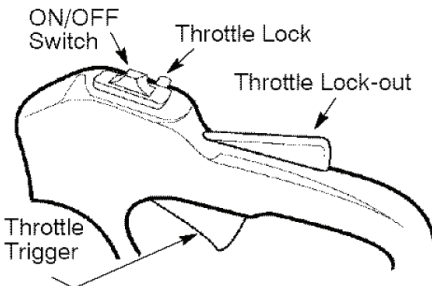
ЗАПУСК ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

- Топливный двигатель. Двигайтесь на расстоянии не менее 10 футов (3 м) от места заправки.
- Перед запуском устройства снимите крышку лезвия с лезвием.
- Удерживайте устройство на земле в исходном положении, как показано на рисунке. Блок поддержки, так что лезвие от земли и от деревьев, кустов, зрителей и т.



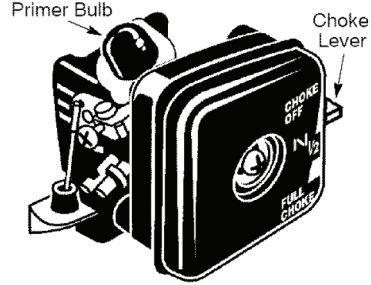
ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (или теплового двигателя после испускания топлива)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: режущее лезвие будет перемещаться после установки блокировки дроссельной заслонки и запуска двигателя. Наденьте защитное оборудование и соблюдайте все инструкции по технике безопасности.



1. Переведите переключатель ON / OFF в положение ON.
2. Включите замок дроссельной заслонки следующим образом:
 - Нажмите блокировку дроссельной заслонки;
 - Сжать и удерживать кнопку дроссельной заслонки;
 - нажмите и удерживайте блокировку дроссельной заслонки, затем
 - отпустить триггер**ПРИМЕЧАНИЕ.** Держите блокировку дроссельной заслонки включенной, пока двигатель не запустится.
3. Медленно нажмите пробку 6 раз.

4. Переместите рычаг дросселя в положение FULL дроссель.



5. Потяните ручку стартера, пока двигатель не покажется так, как будто он пытается бежать, но не тяните веревку более чем в 6 раз.

6. Переместите рычаг дросселя в положение HALF CHOKE.

7. Потяните стартерную веревку резко, пока двигатель не запустится, но не более 6 тяг. **ПРИМЕЧАНИЕ.** Если двигатель не запускается после 6 тяг (в положении HALF CHOKE), убедитесь, что переключатель ON / OFF находится в положении ON. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение FULL CHOKE и нажмите 6 мин. потяните стартерную веревку еще 2 раза. Переместите рычаг дросселя в положение HALF CHOKE и потяните веревку стартера до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 6 дополнительных тяг. Если двигатель все еще не запускается, он, вероятно, затоплен. Перейдите к **ЗАПУСКУ НАПРЯЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ.**

Как только двигатель запустится, дайте двигателю поработать на 10 секунд, затем переведите рычаг дросселя в положение OFF CHOKE. Дайте устройству работать еще 30 секунд в положении ВЫКЛ. **ВЫКЛЮЧЕНИЯ,** прежде чем сжимать и отпускать триггер дроссельной заслонки, чтобы освободить замок дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель заторможен с рычагом дросселя в положении OFF CHOKE, переместите рычаг дросселя в положение HALF CHOKE и потяните веревку до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 6 тяг.

ЗАПУСК ТЕПЛООВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Переведите переключатель ON / OFF в положение ON.

Медленно нажмите пробку 6 раз.

Переместите рычаг дросселя в положение HALF CHOKE.

Включите замок дроссельной заслонки, как указано в **ЗАПУСКЕ ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.**

ПРИМЕЧАНИЕ. Держите блокировку дроссельной заслонки включенной, пока двигатель не запустится.

Тяните стартерную веревку резко, пока двигатель не запустится, но не более 5 тяг, Дайте двигателю поработать на 10 секунд, затем переведите рычаг дросселя в положение OFF CHOKE.

Отпустите замок дроссельной заслонки, сжимая и отпуская спусковой крючок.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель не запустился, потяните пусковую веревку еще на 5 тяг. Если двигатель все еще не работает, он, вероятно,

ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Убедитесь, что переключатель ВКЛ / ВЫКЛ находится в положении «ВЫКЛ» и отключите свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания, за исключением настроек карбюратора.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ ВАЖНО: Имейте все. ремонт, кроме рекомендованного технического обслуживания, описанного в руководстве по эксплуатации, выполненном авторизованным сервисным дилером. Если какой-либо дилер, кроме авторизованного сервисного дилера, выполняет работу с продуктом, Raider не может оплачивать ремонт по гарантии. Вы несете ответственность за поддержание и техническое обслуживание.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на данное устройство не распространяется на предметы, которые были подвергнуты операционному насилию или небрежности. Чтобы получить полную стоимость от гарантии, оператор должен поддерживать устройство, как указано в этом руководстве. Для правильного поддержания вашего устройства необходимо периодически проводить различные настройки.

ПРОВЕРЬТЕ ЗАКОНЧИВШИЕ КРЕПЛЕНИЯ И ЧАСТИ

Исправлена ошибка

Воздушный фильтр

Корпусные винты

ПРОВЕРКА ДЛЯ ПОВРЕЖДЕННЫХ ИЛИ РАБОЧИХ ЧАСТЕЙ

Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для замены поврежденных или изношенных деталей,

Переключатель ВКЛ / ВЫКЛ - Убедитесь, что переключатель ВКЛ / ВЫКЛ работает правильно, переместив переключатель в положение ВЫКЛ.

Убедитесь, что двигатель остановлен; затем перезапустите двигатель и продолжайте.

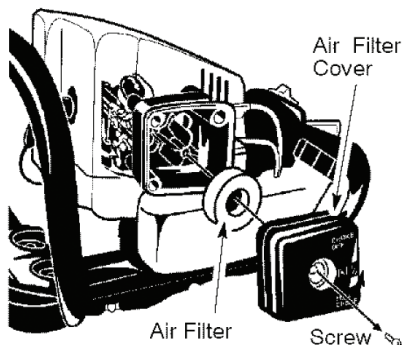
Топливный бак. Не используйте устройство, если в топливном баке обнаружены признаки повреждения или утечки.

Коробка передач - Не используйте, если коробка передач показывает признаки повреждения или утечки. После 50 часов использования мы рекомендуем, чтобы ваш редуктор обслуживался авторизованным сервисным дилером.

ПРОВЕРЬТЕ И ЧИСТЫЙ БЛОК И ЭТИКЕТКИ

- Перед и после каждого использования осмотрите комплектную деталь на наличие свободных или поврежденных деталей. После каждого использования очищайте устройство и этикетки с помощью влажной ткани с мягким моющим средством,

- Протрите устройство чистой сухой тканью.

ЧИСТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**Очистка воздушного фильтра:**

Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя и увеличивает расход топлива и вредные выбросы. Всегда чистите каждые 5 часов работы.

Очистите крышку и область вокруг нее, чтобы мусор не попал в камеру карбюратора при снятии крышки. Удалите детали, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не очищайте фильтр в бензине или другом легковоспламеняющемся растворителе.

Это может создать опасную опасность или вызвать вредные выбросы в атмосферу.

Промойте фильтр в мыле и воде.

Дайте фильтру высохнуть.

Добавьте несколько капель масла в фильтр; сжать фильтр для распределения масла,

Замените детали,

ПРОВЕРЬТЕ МУФЕР И СПАРК

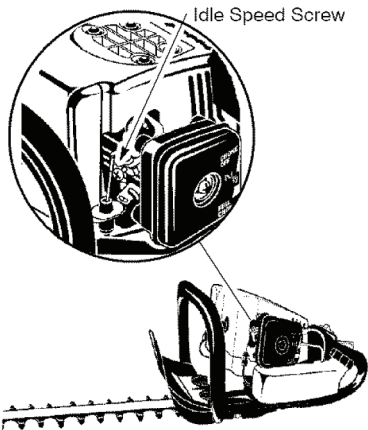
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глушитель на этом продукте содержит химические вещества, известные штату Калифорния, чтобы вызвать рак.

По мере использования вашего устройства на поверхности глушителя и искрогасителя образуются отложения углерода. Однако для нормального использования домовладельца экран глушителя и искрогасителя не требует какого-либо обслуживания. После 50 часов использования мы рекомендуем обслуживать или заменять ваш глушитель вашим авторизованным сервисным дилером.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Удерживайте других при выполнении регулировки скорости холостого хода. Лезвие будет двигаться во время большей части этой процедуры. Наденьте защитное оборудование и соблюдайте все меры предосторожности. При настройке используйте отвертку достаточно короткую, чтобы держать руки за ручным ограждением и подальше от лезвия. После внесения корректировок лезвие не должно двигаться на холостом ходу. Карбюратор тщательно установлен на заводе. Корректировки могут потребоваться, если вы заметили одно из следующих условий:

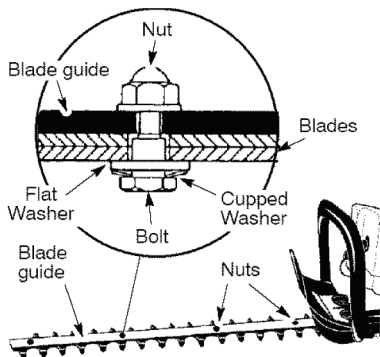
Двигатель не будет гореть при отпуске дроссельной заслонки,



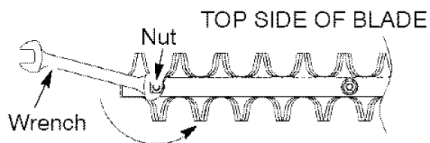
Если вам требуется дополнительная помощь или вы не уверены в выполнении этой процедуры, обратитесь к авторизованному дилеру.

РЕГУЛИРОВКА ЛЕДИ

Зазор между режущими лезвиями должен периодически регулироваться для обеспечения оптимальной производительности и резкой резки.

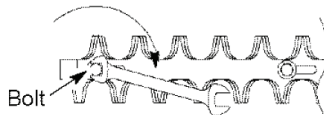


1. Используя гаечный ключ, ослабьте каждую гайку на верхней стороне направляющей лезвия.



2. Затяните каждый болт с нижней стороны лезвия с помощью гаечного ключа.

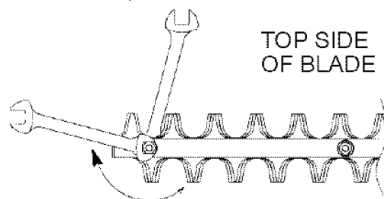
UNDERSIDE OF BLADE



3. Ослабьте каждый болт на 1/2 оборота, 1/2 turn



4. Удерживая каждый болт на месте с помощью гаечного ключа, затяните гайки.



ПРИМЕЧАНИЕ. После регулировки шайбы между головкой болта и лезвием должны быть повернуты вручную, но не достаточно свободны, чтобы двигаться, когда устройство наклонено из стороны в сторону, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если зазор между режущими лезвиями установлен слишком широко, лезвия не будут правильно резать. Если лезвия отрегулированы слишком туго, может произойти перегрев.

ЗАМЕНИТЕ ПАРКОВКУ

Заменяйте свечу зажигания каждый год, чтобы двигатель запускался легче и работал лучше. Установите зазор свечи зажигания на 0,025 дюйма (0,6 мм). Время зажигания фиксированное, нерегулируемое.

Твист, затем вытащите свечу зажигания.

Извлеките свечу зажигания из цилиндра и выбросить.

Замените свечу зажигания Champion RCJ-6Y и надежно затяните с помощью торцевого ключа 3/4 дюйма (19 мм).

Установите ботинок свечи зажигания.

ЗАМЕНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Для замены топливного фильтра, дренажного блока, запустив его в сухом топливе, затем снимите крышку топливного бака / фиксатор из резервуара. Вытяните фильтр из бака и выньте его из топливной магистрали. Установите новый топливный фильтр на топливопроводе; переустановите детали.

склад

каждое использование:

Дайте двигателю остыть и закрепите устройство перед хранением или транспортировкой.

Хранить блок и топливо в хорошо проветриваемом помещении, где пары топлива не могут достичь искр или открытого пламени от водонагревателей, электродвигателей или переключателей, печей и т. Д.

Храните устройство с установленной крышкой лезвия. Установите блок так, чтобы любой острый предмет не мог случайно вызвать травму,

Храните блок и топливо в недоступном для детей месте,

СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Подготовьте блок для хранения в конце сезона или если

он не будет использоваться в течение 30 дней или более.

Если ваше устройство хранится в течение определенного периода времени:

Очистите весь блок,

Хранить в чистой сухой зоне.

Очистите все детали и проверьте наличие повреждений. Восстановить поврежденные детали

или заменить их авторизованным сервисным дилером.

Держите все гайки, болты и винты плотно, Легкие масляные внешние металлические

поверхности, включая лезвие,

Установите крышку лезвия.

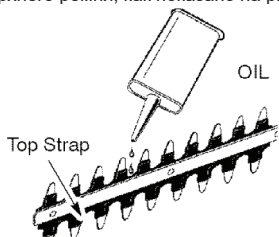
Чтобы смазать лезвие, сделайте следующее:

Остановите двигатель и дайте лезвию полностью остановиться.

Убедитесь, что переключатель ВКЛ / ВЫКЛ находится в положении ВЫКЛ,

Отсоедините провод свечи зажигания,

Нанесите легкое машинное масло вдоль края верхнего ремня, как показано на рисунке.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В разделе «ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ» в разделе «ОПЕРАЦИЯ» данного руководства см. Сообщение с надписью «ВАЖНО» относительно использования га-соля в вашем двигателе. Стабилизатор

топлива является приемлемой альтернативой для минимизации образования отложений топливной смолы во время хранения. Добавьте стабилизатор в бензин в топливный бак или контейнер для хранения топлива. Следуйте инструкциям по смешиванию, найденным на контейнере стабилизатора. Запустите двигатель не менее 5



минут после добавления стабилизатора.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Во время хранения вашей смеси газ / нефть масло будет отделяться от газа. Мы рекомендуем вам встряхнуть газ еженедельно, чтобы обеспечить надлежащее смешивание газа и масла.

ДВИГАТЕЛЬ

Удалите свечу зажигания и залейте 1 чайную ложку 40: 1,2-цикльного моторного масла (с воздушным охлаждением) через отверстие свечи зажигания. Медленно потяните шнур стартера 8 до 10 раз, чтобы распределить масло.

Замените свечу зажигания новым рекомендованным типом и диапазоном тепла (см. Раздел ЗАМЕНИТЬ ЗАПАСНЫЙ ПЛАН).

Очистите воздушный фильтр.

Проверьте весь блок на наличие болтов, гаек и болтов. Замените поврежденные, сломанные или изношенные детали.

В начале следующего сезона используйте только свежее топливо с соответствующим соотношением бензина и масла.

ДРУГИЕ

Не хранить бензин за один сезон до другой.

Замените бензин, если он начинает ржаветь.

НУЖНЫ СЛУЖБЫ УСЛУГ?

Обратитесь к вашему дилеру.

ТАБЛИЦА УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Всегда останавливайте устройство и отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением всех рекомендованных средств защиты, за исключением средств, требующих работы устройства.

| БЕДА | ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЯ |
|---|--|--|
| Двигатель не запускается. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Переключатель ВКЛ / ВЫКЛ в OFF. 2. Двигатель затоплен, 3. Топливный бак пуст, 4. Свеча зажигания не срабатывает. 5. Топливо не достигает карбюратор. 6. Низкое сжатие. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите переключатель ON / OFF в положение ON. 2. См. «Запуск заправленного двигателя» в разделе «Эксплуатация». 3. Заполните бак правильной топливной смесью. 4. Установите новую свечу зажигания. 5. Проверьте наличие грязного топливного фильтра; заменить. <p>Проверить наличие перегибного или сплит-го топлива; ремонта или замены.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Обратитесь к авторизованному дилеру. |
| Двигатель не будет работать нормально. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Карбюратор требует регулировка. 2. Изношенные уплотнения коленчатого вала. 3. Низкое сжатие. | <ol style="list-style-type: none"> 1. См. «Регулировка карбюратора» в разделе «Сервис и регулировка». 2. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. 3. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. |
| Двигатель не ускоряется, не нажимает мощность или не умирает под нагрузкой. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушный фильтр загрязнен, 2. Свеча зажигания загрязнена. 3. Карбюратор требует регулировка. 4. Нарастивание углерода на глушитель outlet экран. 5. Низкое сжатие. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените воздушный фильтр. 2. Очистите или замените штепсельную вилку. 3. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. 4. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. 5. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. |
| Двигатель сильно дымит. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Дроссель частично включен, 2. Неправильная топливная смесь, 3. Загрязнен воздушный фильтр. 4. Карбюратор требует регулировка. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте дроссель. 2. Опорожните топливный бак и заправьте правильной топливной смесью. 3. Очистите или замените воздушный фильтр. 4. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. |
| Двигатель работает горячим. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная топливная смесь. 2. Неправильная свеча зажигания, 3. Карбюратор требует регулировка. 4. Нарастивание углерода на глушитель outlet экран. | <ol style="list-style-type: none"> 1. См. Раздел «Топливный двигатель» в разделе «Эксплуатация». 2. Замените исправную свечу зажигания. 3. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. 4. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. |

Original navodila za uporabo

Spoštovani uporabnik,

Čestitke za nakup kosilnice bencina od najbolj uspešnih blagovnih znamk - Raider. S pravilno montažo in delovanje, RAIDER so varne in zanesljive stroje in delo z njimi vam bo pravi užitek. Za vaše udobje, odlične storitve in zgradili mrežo 40 storitev po vsej državi.

Pred uporabo tega bencinsko kosilnico prosimo pozorno preberite navodila za uporabo "trenutno".

Zaradi lastne varnosti in da se zagotovi pravilna uporaba in Pozorno preberite navodila, vključno s priporočili in opozorili na njih. Da bi se izognili nepotrebnim napakam in nesreč, je pomembno, da ostane ta navodila na voljo za poznejšo uporabo za vse, ki se uporablja stroj. Če ga prodajajo na novega lastnika "navodilo" priročnika je treba predložiti skupaj s svojim novim lastnikom se lahko seznanijo z varnostjo in obratovanje.

"Euromaster Import Export" doo je zastopnik proizvajalca in lastnik blagovne znamke Raider. Naslov podjetja je Sofija 1231, Blvd "Lom cesta" 246 tel 02 934 33 33 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com, e-mail: info @ euromasterbg.com.

Od leta 2006 je družba uvedla sistem vodenja kakovosti ISO 9001:2008 s področja certificiranja: trgovina, uvoz, izvoz in storitve poklicnega in hobi električnih, pnevmatskih in električnih orodja, okovja. Certifikat je izdal Moody International Certification Ltd, Anglija.

TEHNIČNI PODATKI

| parameter | enota | vrednost |
|-----------|-------|----------|
|-----------|-------|----------|

| параметър | мерна машината | стойност |
|--|-------------------|--|
| Model | - | RD-GHT02 |
| Tip motorja | - | bencin možganska kap, enovaljni zračno hlajeni. |
| Delovna prostornina motorja | cm ³ | 22.5 |
| Moč motorja: | kW | 0.65 |
| Mirovanja | min ⁻¹ | 6500 |
| Metoda za zagon motorja | - | ročno |
| Sestava goriva (bencin in predvsem kap olje za zračno hlajenih motorjev) | - | 25:1 (Ha 1L bencin 40ml olje) |
| Prostornina rezervoarja olja | ml | 500 |
| Rezanje (max) | mm dia | 23 |
| Dolžina reza | mm | 560 |
| Dolžina grebena | mm | 600 |
| Vrtljiva Ročaj | - | 180° |
| Uplinjač | - | Membranski |
| Enaka raven vibracij ah (K = 1,5 m / s ²) | m/s ² | 6.91 |
| Raven zvočnega tlaka LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Raven zvočne moči LWA | dB(A) | 104.54 |



Nosite zaščitna očala, earplugs.



Nositi zaščitne rokavice.



Nositi čevlje z močnimi podplati.



Preberite navodila.



Ne dotikajte se trdne predmete, ko lasje.



Ohranitev vsaj 15m od drugih ljudi.



Ne spreminjajte nož na kakršen koli način.



Zajamčena raven zvočne moči



Razmerje med bencinskimi in kap olja 25:1.

VARNOSTNA OPOZORILA

POZOR: Če varnostnih predpisov in varnostnih ukrepov lahko povzroči resne poškodbe.

Nevarnost: moč tega orodja lahko Nevarno! Ta naprava lahko povzroči resne poškodbe, vključno s slepoto ali amputacije izvajalca in drugi. Opozorila in varnostna navodila v tem priročniku je treba upoštevati za zagotovitev ustrezne varnosti in učinkovitosti pri uporabi tega instrumenta. Upravljaavec je odgovoren za naslednjih opozoril in navodil v tem priročniku. Nikoli ne dovolite otrokom, da uporabljajo to orodje Sestane z vašo napravo.

Pozorno preberite navodila, kot ste popolnoma razumeti in upoštevati vsa opozorila in varnostna pravila pred uporabo naprave. Omejiti dostop do stroja s strani uporabnikov, ki ne razumejo in upoštevajo vsa opozorila in varnostna pravila v tem priročniku.

Načrt poteka dela

OPOZORILO: Preverite delovno območje preden se stroj. Odstranite umazanijo in trdnih predmetov, kot so kamni, steklo, žica, itd, da lahko ricocheted za metanje ali kako drugače povzroči poškodbe ali škode med delovanjem.

Vedno nosite zaščitna očala, ko delujete, servisiranju ali vzdrževanju stroja. Nosi zaščitna očala bo pomagalo preprečiti preobrata ali metanje palic ali odpadni material v oči in obraza, kar lahko privede do slepote in / ali hude telesne poškodbe. Nositi opreme za varovanje pri uporabi stroja.

Tie dolge lase čez ramena. Zavarovati ali odstraniti nakit, vrečasta oblačila ali oblačila z ohlapno visijo trakovi, čipke, res, itd. Lahko jih ujela gibljivih delov.

“Bodite pozorni. Ne uporabljajte strojev, če ste utrujeni, bolni, vznemirjeni, ali če ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.

“Otroci, navzočih oseb in živali stran od delovnega področja najmanj 30 metrov (10 metrov) na začetku in upravljanja s stroji.

Ravnajte previdno goriva.

Odstranite vse vire iskrenja ali plamena (vključno s kajenjem, odprtega ognja ali delo, ki lahko povzroči iskre) na območjih, kjer je mešana, vlijaje ali shranjeno gorivo)

Zmešamo in vlijemo goriva v odprtem prostoru, hranite v hladnem, suhem in dobro prezračevanem prostoru, uporabljate odobreno, označeno posodo za vse gorivo.

“Ne kadite pri ravnanju z gorivom ali med delovanjem aparata, Ne napolni rezervoar za gorivo, medtem ko motor teče.

Prepričajte se, da je enota pravilno sestavljanje in v dobrem stanju.

Preprečiti razlitje goriva ali olja. Obrišite razlito gorivo pred zagonom motorja.

Premik na vsaj 10 metrov (3 m) stran od goriva in točenja goriva na strani pred zagonom motorja.

Vedno hranite bencina v posodi je odobren za vnetljive tekočine.

Varno deluje s svojo enoto

NEVARNOST: Nevarnost kosov, da roke stran od noža - nož se hitro vozi po sproži sproščanje. Ne

poskušajte jasna material, ko je rezilo v gibanju. Prepričajte se, da stikalo ne sveti, je večja izklopilni in rezilo je ustavil premika pred odstranjevanjem zagodenega materiala iz žage. Ne nosite in ne imeti stroj nož za rezanje.

Preglejte pred vsako uporabo stroja za izrabljenih, ohlapno, manjka ali poškodovane dele. Ne uporabljajte, medtem ko naprava ne uskladi pravilno.

Naj Zunanje površine brez nafte in goriv.

Nikoli ne začne ali delovanje motorja v zaprtem prostoru ali zgradbi. Dihanjem izpušnimi plini so lahko nevarni.

Izogibajte se nevarnih okoljih. Ne uporabljajte pri prezračevanih prostorih ali v sledovih eksplozivnih hlapov in ogljikov oksid.

Ne precenjujte ali uporabo iz nestabilnega stroj površin so lestve, drevesa, strmimi pobočji, streh, itd. Naj bo vaše telo v stabilnem položaju v vsakem trenutku.

Ne dvignite napravo preko nožem lopatice lahko nevarno približala svojemu telesu.

Vedno imejte stroj pred telesu. Naj vse dele telesa stran od noža rezila.

Naj odprtine za dovajanje zraka na samem vrhu brez razbitin.

Uporabljajte samo za delovna mesta, navedene v tem priročniku.

Ohranjati primerno **NAPRAVO**.

In se postopki vzdrževanja, ki niso priporočena in opisana v navodilih za uporabo opravljajo pooblaščen službe.




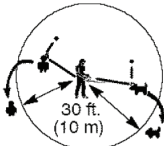
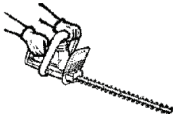

Ločite od sveče pred izvedbo vzdrževalnih del.

Ne uporabljajte rezilo, ki je upognjeno, Warped, ki krekirani, zlomljen ali poškodovan na nek način. Obrabljeni ali poškodovani deli je treba zamenjati pooblaščen servisni center. Uporabljajte samo originalne nadomestne dele in noži. Uporaba drugih delov lahko izniči garancijo in poškoduje napravo.

Izpraznite rezervoar za gorivo pred shranjevanjem enote.

Uporabite preostalo gorivo v uplinjač in zaženite motor in pustite, da deluje, dokler se ne ustavi.

Pick up stroj z motorjem ustavil. Naj nož stran od telesa in morda postvaete zajemajo rezilo.

| | | | |
|---|--|--|--|
|  |  |  | <p>OPOZORILO: Nož lahko po nesreči vrgel predmetov.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lahko povzroči slepoto ali poškodbo. • Nosite zaščitna očala. |
| <p>Zaščitna očala</p> | <p>Čevlji</p> | | <p>OPOZORILO: Nevarno območje za vrgli predmete</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rezilo lahko vrgel predmetov • Drugi ljudje se lahko slep ali ranjenih. • Hraniti ločeno od ljudi in živali na razdalji 10 m. |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="319 240 483 386">  </div> <div data-bbox="138 418 311 532">  </div> <div data-bbox="445 407 663 516">  </div> </div> | | | <p>OPOZORILO: Rezilo začne premikati takoj, ko se sprosti sprožilec.</p> <ul style="list-style-type: none"> • V rezila lahko resno zmanjšal sebe ali druge. • Dovolj rezila ustaviti pred jih vzamete iz reza. |

Pustite, da se motor ohladi, izpraznite rezervoar za gorivo in poskrbite, da stroj pred shranjevanjem ali prevozom v vozilu.

Ne hranite stroj ali gorivo v zaprtem območju, kjer se lahko bencinski hlapi dosegli isker ali odprtega ognja iz motorjev električnih in stikala, peči, itd. Stroj je mogoče shraniti tako, da rezilo ne more po nesreči povzročiti škodo.

Naj stroj postavili straže nož.

“Hranite na suhem mestu izven dosega otrok.

Varnostni ukrepi: izpostavljenost vibracijam za daljšo uporabo ročnega orodja, ki jih poganja bencin, ki lahko povzroči poškodbe krvnih žil in živcev v prste, dlani in sklepov ali motenega delovanja pri nekaterih ljudeh otekanje prstov.

Daljši uporabi v hladnem vremenu je povezana z krvnih žil škodo sicer zdravih ljudi. Če se pojavijo simptomi, kot so otrplost, izguba moči, spremembo barve kože ali teksturi, ali izgubo občutka v prste, roke ali sklepov, s

nadaljnjo uporabo tega orodja in poiskati zdravniško pomoč. Sistem zaščite pred vibracijami ne jamči za preprečevanje teh težav. Uporabniki, ki stalno delajo z električnimi orodji redno spremljati vaše fizično stanje in stanje na instrumenta.

POSEBNO OPOZORILO:

Ta naprava je opremljena s ščitnikom izpušnega in omejuje temperaturo izpušnih plinov. Po

50 ur uporabe, vam priporočamo, da izpušne cevi do očistiti ali zamenjati pri pooblaščenih servisih.

SKUPŠČINA

SKUPŠČINA

Preučiti dele za škodo. Ne uporabljajte poškodovane dele.

Prisotnost ostala goriva ali olja na izpuhu je normalno zaradi prilagoditve in testiranje v

uplinjač, ki ga določi proizvajalec.

Vaš grm prerezovalnik je v celoti sestavljen, ni potrebna montaža.

DELO Z MACHINE

Seznajte se z vašo motorna kosa

Preberite ta navodila in varnostna pravila, preden začnete uporabljati napravo primerjajo ilustracije z deli naprave, da se seznanite z lokacijo različnih kontrol in prilagoditve. Priročnik shranite za poznejšo uporabo.

VARNOSTNA OPOZORILA

POZOR: Če varnostnih predpisov in varnostnih ukrepov lahko povzroči resne poškodbe.

Nevarnost: moč tega orodja lahko Nevarno! Ta naprava lahko povzroči resne poškodbe, vključno s slepoto ali amputacije izvajalca in drugi. Opozorila in varnostna navodila v tem priročniku je treba upoštevati za zagotovitev ustrezne varnosti in učinkovitosti pri uporabi tega instrumenta. Upravljavec je odgovoren za naslednjih opozoril in navodil v tem priročniku. Nikoli ne dovolite otrokom, da uporabljajo to orodje Sestane z vašo napravo.

Pozorno preberite navodila, kot ste popolnoma razumeti in upoštevati vsa opozorila in varnostna pravila pred uporabo naprave. Omejiti dostop do stroja s strani uporabnikov, ki ne razumejo in upoštevajo vsa opozorila in varnostna pravila v tem priročniku.

Načrt poteka dela

OPOZORILO: Preverite delovno območje preden se stroj. Odstranite umazanijo in trdnih predmetov, kot so kamni, steklo, žica, itd, da lahko ricocheted za metanje ali kako drugače povzroči poškodbe ali škode med delovanjem.

Vedno nosite zaščitna očala, ko delujete, servisiranju ali vzdrževanju stroja. Nosi zaščitna očala bo pomagalo preprečiti preobrata ali metanje palic ali odpadni material v oči in obraza, kar lahko privede do slepote in / ali hude telesne poškodbe. Nositi opreme za varovanje pri uporabi stroja.

Tie dolge lase čez ramena. Zavarovati ali odstraniti nakit, vrečasta oblačila ali oblačila z ohlapno visijo trakovi, čipke, res, itd. Lahko jih ujela gibljivih delov.

“Bodite pozorni. Ne uporabljajte strojev, če ste utrujeni, bolni, vznemirjeni, ali če ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.

“Otroci, navzočih oseb in živali stran od delovnega področja najmanj 30 metrov (10 metrov) na začetku in upravljanja s stroji.

Ravnajte previdno goriva.

Odstranite vse vire iskenja ali plamena (vključno s kajenjem, odprtega ognja ali delo, ki lahko povzroči iskre) na območjih, kjer je mešana, vlije ali shranjeno gorivo)

Zmešamo in vlijemo goriva v odprtem prostoru, hranite v hladnem, suhem in dobro prezračevanem prostoru, uporabljate odobreno, označeno posodo za vse gorivo.

“Ne kadite pri ravnanju z gorivom ali med delovanjem aparata, Ne napolni rezervoar za gorivo, medtem ko motor teče.

Prepričajte se, da je enota pravilno sestavljanje in v dobrem stanju.

Preprečiti razlitje goriva ali olja. Obrišite razlito gorivo pred zagonom motorja.

Premik na vsaj 10 metrov (3 m) stran od goriva in točenja goriva na strani pred zagonom motorja.

Vedno hranite bencina v posodi je odobren za vnetljive tekočine.

Varno deluje s svojo enoto

NEVARNOST: Nevarnost kosov, da roke stran od noža - nož se hitro vozi po sproži sproščanje. Ne

poskušajte jasna material, ko je rezilo v gibanju. Prepričajte se, da stikalo ne sveti, je večja izklopilni in rezilo je ustavil premika pred odstranjevanjem zagodenega materiala iz žage. Ne nosite in ne imeti stroj nož za rezanje.

Preglejte pred vsako uporabo stroja za izrabljenih, ohlapno, manjka ali poškodovane dele. Ne uporabljajte, medtem ko naprava ne uskladi pravilno.

Naj Zunanje površine brez nafte in goriv.

Nikoli ne začne ali delovanje motorja v zaprtem prostoru ali zgradbi. Dihanjem izpušnimi plini so lahko nevarni.

Izogibajte se nevarnih okoljih. Ne uporabljajte pri prezračevanih prostorih ali v sledovih eksplozivnih hlapov in ogljikov oksid.

Ne precenjujte ali uporabo iz nestabilnega stroj površin so lestve, drevesa, strmimi pobočji, streh, itd. Naj bo vaše telo v stabilnem položaju v vsakem trenutku.

Ne dvignite napravo preko nožem lopatice lahko nevarno približala svojemu telesu.

Vedno imejte stroj pred telesu. Naj vse dele telesa stran od noža rezila.

Naj odprtine za dovajanje zraka na samem vrhu brez razbitin.

Uporabljajte samo za delovna mesta, navedene v tem priročniku.

Ohranjati primerno **NAPRAVO.**

In se postopki vzdrževanja, ki niso priporočena in opisana v navodilih za uporabo opravljajo pooblaščen službe.




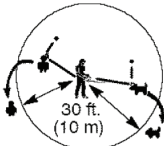
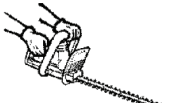

Ločite od sveče pred izvedbo vzdrževalnih del.

Ne uporabljajte rezilo, ki je upognjeno, Warped, ki krekirani, zlomljen ali poškodovan na nek način. Obrabljeni ali poškodovani deli je treba zamenjati pooblaščen servisni center. Uporabljajte samo originalne nadomestne dele in noži. Uporaba drugih delov lahko izniči garancijo in poškoduje napravo.

Izpraznite rezervoar za gorivo pred shranjevanjem enote.

Uporabite preostalo gorivo v uplinjač in zaženite motor in pustite, da deluje, dokler se ne ustavi.

Pick up stroj z motorjem ustavil. Naj nož stran od telesa in morda postvaete zajemajo rezilo.

| | | | |
|---|--|--|--|
|  |  |  | OPOZORILO: Nož lahko po nesreči vrgel predmetov. • Lahko povzroči slepoto ali poškodbo. • Nosite zaščitna očala. |
| Zaščitna očala | Čevlji | | OPOZORILO: Nevarno območje za vrgele predmete • Rezilo lahko vrgel predmetov • Drugi ljudje se lahko slep ali ranjenih. • Hraniti ločeno od ljudi in živali na razdalji 10 m. |
|  |  <p>Rezilo začne premikati takoj, ko se sprosti sprožilec.</p>  <p>Pustite, da se rezilo popolnoma ustavi, preden odstranite iz rezanega dreves.</p> | OPOZORILO: Rezilo začne premikati takoj, ko se sprosti sprožilec. • V rezila lahko resno zmanjšal sebe ali druge. • Dovolj rezila ustaviti pred jih vzamete iz reza. | |

Pustite, da se motor ohladi, izpraznite rezervoar za gorivo in poskrbite, da stroj pred shranjevanjem ali prevozom v vozilu.

Ne hranite stroj ali gorivo v zaprtem območju, kjer se lahko bencinski hlapi dosegli isker ali odprtega ognja iz motorjev električnih in stikala, peči, itd Stroj je mogoče shraniti tako, da rezilo ne more po nesreči povzročil škodo.

Naj stroj postavili straže nož.

“Hranite na suhem mestu izven dosega otrok.

Varnostni ukrepi: izpostavljenost vibracijam za daljšo uporabo ročnega orodja, ki jih poganja bencin, ki lahko povzroči poškodbe krvnih žil in živcev v prste, dlani in sklepov ali motenega delovanja pri nekaterih ljudeh otekanje prstov.

Daljši uporabi v hladnem vremenu je povezana z krvnih žil škodo sicer zdravih ljudi. Če se pojavijo simptomi, kot so otrplost, izguba moči, spremembo barve kože ali teksturi, ali izgubo občutka v prste, roke ali sklepov, s

nadaljnjo uporabo tega orodja in poiskati zdravniško pomoč. Sistem zaščite pred vibracijami ne jamči za preprečevanje teh težav. Uporabniki, ki stalno delajo z električnimi orodji redno spremljati vaše fizično stanje in stanje na instrumenta.

POSEBNO OPOZORILO:

Ta naprava je opremljena s ščitnikom izpušnega in omejuje temperaturo izpušnih plinov. Po

50 ur uporabe, vam priporočamo, da izpušne cevi do očistiti ali zamenjati pri pooblaščenih servisih.

SKUPŠČINA

SKUPŠČINA

Preučiti dele za škodo. Ne uporabljajte poškodovane dele.

Prisotnost ostala goriva ali olja na izpuhu je normalno zaradi prilagoditve in testiranje v

uplinjač, ki ga določi proizvajalec.

Vaš grm prerezovalnik je v celoti sestavljen, ni potrebna montaža.

DELO Z MACHINE

Seznanite se z vašo motorna kosa

Preberite ta navodila in varnostna pravila, preden začnete uporabljati napravo primerjajo ilustracije z deli naprave, da se seznanite z lokacijo različnih kontrol in prilagoditve. Priročnik shranite za poznejšo uporabo.

POZOR: Če varnostnih predpisov in varnostnih ukrepov lahko povzroči resne poškodbe.

Nevarnost: moč tega orodja lahko nevarno! Ta naprava lahko povzroči resne poškodbe, vključno s slepoto ali amputacije izvajalca in drugi. Opozorila in varnostna navodila v tem priročniku je treba upoštevati za zagotovitev ustrezne varnosti in učinkovitosti pri uporabi tega instrumenta. Upravljalavec je odgovoren za naslednjih opozoril in navodil v tem priročniku. Nikoli ne dovolite otrokom, da uporabljajo to orodje Sestane z vašo napravo.

Pozorno preberite navodila, kot ste popolnoma razumeti in upoštevati vsa opozorila in varnostna pravila pred uporabo naprave. Omejiti dostop do stroja s strani uporabnikov, ki ne razumejo in upoštevajo vsa opozorila in varnostna pravila v tem priročniku.

Načrt poteka dela

OPOZORILLO: Preverite delovno območje preden se stroj. Odstranite umazanijo in trdnih predmetov, kot so kamni, steklo, žica, itd, da lahko ricocheted za metanje ali kako drugače povzroči poškodbe ali škode med delovanjem.

Vedno nosite zaščitna očala, ko delujete, servisiranju ali vzdrževanju stroja. Nosi zaščitna očala bo pomagalo preprečiti preobrata ali metanje palic ali odpadni material v oči in obraza, kar lahko privede do slepote in / ali hude telesne poškodbe. Nositi opreme za varovanje pri uporabi stroja. Tie dolge lase čez ramena. Zavarovati ali odstraniti nakit, vrečasta oblačila ali oblačila z ohlapno visijo trakovi, čipke, res, itd. Lahko jih ujela gibljivih delov.

“Bodite pozorni. Ne uporabljajte strojev, če ste utrujeni, bolni, vznemirjeni, ali če ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.

“Otroci, navzočih oseb in živali stran od delovnega področja najmanj 30 metrov (10 metrov) na začetku in upravljanja s stroji.

Ravnajte previdno goriva.

Odstranite vse vire iskrenja ali plamena (vključno s kajenjem, odprtega ognja ali delo, ki lahko povzroči iskre) na območjih, kjer je mešana, vlije ali shranjeno gorivo)

Zmešamo in vlijemo goriva v odprtem prostoru, hranite v hladnem, suhem in dobro prezračevanem prostoru, uporabljate odobreno, označeno posodo za vse gorivo.

“Ne kadite pri ravnanju z gorivom ali med delovanjem aparata, Ne napolni rezervoar za gorivo, medtem ko motor teče.

Prepričajte se, da je enota pravilno sestavljanje in v dobrem stanju.

Preprečiti razlitje goriva ali olja. Obrišite razlito gorivo pred zagonom motorja.

Premik na vsaj 10 metrov (3 m) stran od goriva in točenja goriva na strani pred zagonom motorja.

Vedno hranite bencina v posodi je odobren za vnetljive tekočine.

Varno deluje s svojo enoto

NEVARNOST: Nevarnost kosov, da roke stran od noža - nož se hitro vozi po sproži sproščanje. Ne

poskušajte jasna material, ko je rezilo v gibanju. Prepričajte se, da stikalo ne sveti, je več izklopljen in rezilo je ustavljen premika pred odstranjevanjem zagodenega materiala iz žage. Ne nosite in ne imeti stroj nož za rezanje.

Preglejte pred vsako uporabo stroja za izrabljenih, ohlapno, manjka ali poškodovane dele. Ne uporabljajte, medtem ko naprava ne uskladi pravilno.

Naj Zunanje površine brez nafte in goriv.

Nikoli ne začne ali delovanje motorja v zaprtem prostoru ali zgradbi. Dihanjem izpušnimi plini so lahko nevarni.

Izogibajte se nevarnih okoljih. Ne uporabljajte pri prezračevanih prostorih ali v sledovih eksplozivnih hlapov in ogljikov oksid.

Ne precenjujte ali uporabo iz nestabilnega stroj površin so lestve, drevesa, strmimi pobočji, streh, itd. Naj bo vaše telo v stabilnem položaju v vsakem trenutku.

Ne dvignite napravo preko nožem lopatice lahko nevarno približala svojemu telesu.

Vedno imejte stroj pred telesu. Naj vse dele telesa stran od noža rezila.

Naj odprtine za dovajanje zraka na samem vrhu brez razbitin.

Uporabljajte samo za delovna mesta, navedene v tem priročniku.

Ohranjati primerno **NAPRAVO.**

In se postopki vzdrževanja, ki niso priporočena in opisana v navodilih za uporabo opravljajo pooblaščen službe.




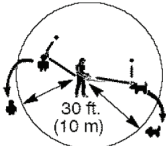
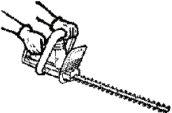

Ločite od sveče pred izvedbo vzdrževalnih del. Ne uporabljajte rezilo, ki je upognjeno, Warped, ki krekirani, zlomljen ali poškodovan na nek način.

Obrabljeni ali poškodovani deli je treba zamenjati pooblaščen servisni center. Uporabljajte samo originalne nadomestne dele in noži. Uporaba drugih delov lahko izniči garancijo in poškoduje napravo.

Izpraznite rezervoar za gorivo pred shranjevanjem enote.

Uporabite preostalo gorivo v uplinjač in zaženite motor in pustite, da deluje, dokler se ne ustavi.

Pick up stroj z motorjem ustavljen. Naj nož stran od telesa in morda postvaete zajemajo rezilo.

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
|  |  |  | <p>OPOZORILO: Nož lahko po nesreči vrgel predmetov. • Lahko povzroči slepoto ali poškodbo. • Nosite zaščitna očala.</p> | |
| Zaščitna očala | Čevlji | <p>OPOZORILO: Nevarno območje za vrgli predmete • Rezilo lahko vrgel predmetov • Drugi ljudje se lahko slep ali ranjenih. • Hraniti ločeno od ljudi in živali na razdalji 10 m.</p> | | |
|  | |  <p>Rezilo začne premikati takoj, ko se sprosti sprožilec.</p> |  <p>Pustite, da se rezilo popolnoma ustavi, preden odstranite iz rezanega dreves.</p> | <p>OPOZORILO: Rezilo začne premikati takoj, ko se sprosti sprožilec. • V rezila lahko resno zmanjšal sebe ali druge. • Dovolj rezila ustavi pred jih vzamete iz reza.</p> |

Pustite, da se motor ohladi, izpraznite rezervoar za gorivo in poskrbite, da stroj pred shranjevanjem ali prevozom v vozilu.

Ne hranite stroj ali gorivo v zaprtem območju, kjer se lahko bencinski hlapi dosegli isker ali odprtega ognja iz motorjev električnih in stikala, peči, itd Stroj je mogoče shraniti tako, da rezilo ne more po nesreči povzročil škodo.

Naj stroj postavili straže nož.

“Hranite na suhem mestu izven dosega otrok.

Varnostni ukrepi: izpostavljenost vibracijam za daljšo uporabo ročnega orodja, ki jih poganja bencin, ki lahko povzroči poškodbe krvnih žil in živcev v prste, dlani in sklepah ali motenega delovanja pri nekaterih ljudeh otekanje prstov.

Daljši uporabi v hladnem vremenu je povezana z krvnih žil škodo sicer zdravih ljudi. Če se pojavijo simptomi, kot so otrplost, izguba moči, spremembo barve kože ali teksturi, ali izgubo občutka v prste, roke ali sklepov, s

nadaljnjo uporabo tega orodja in poiskati zdravniško pomoč. Sistem zaščite pred vibracijami ne jamči za preprečevanje teh težav. Uporabniki, ki stalno delajo z električnimi orodji redno spremljati vaše fizično stanje in stanje na instrumenta.

POSEBNO OPOZORILO:

Ta naprava je opremljena s ščitnikom izpušnega in omejuje temperaturo izpušnih plinov. Po

50 ur uporabe, vam priporočamo, da izpušne cevi do očistiti ali zamenjati pri pooblaščenih servisih.

SKUPŠČINA

SKUPŠČINA

Preučiti dele za škodo. Ne uporabljajte poškodovane dele.

Pristotnost ostala goriva ali olja na izpuhu je

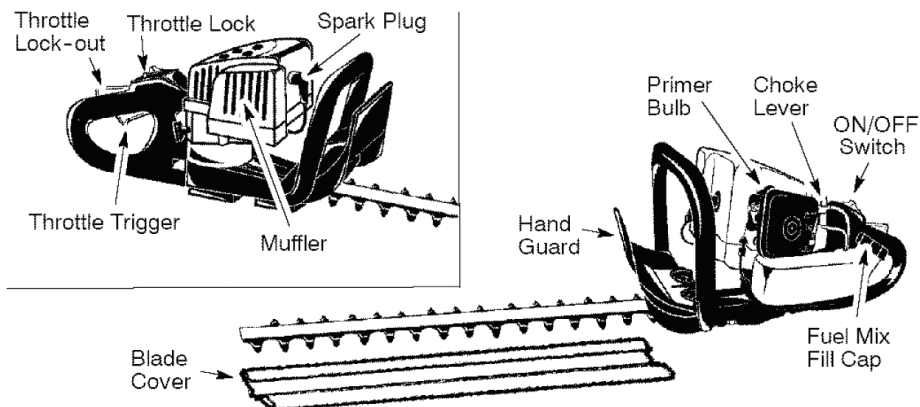
normalno zaradi prilagoditve in testiranje v uplinjač, ki ga določi proizvajalec.

Vaš grm prerezovalnik je v celoti sestavljen, ni potrebna montaža.

DELO Z MACHINE

Seznanim se z vašo motorna kosa

Preberite ta navodila in varnostna pravila, preden začnete uporabljati napravo primerjajo ilustracije z deli naprave, da se seznanite z lokacijo različnih kontrol in prilagoditve. Priročnik shranite za poznejšo uporabo.

**Vklop / izklop**

ON / OFF stikalo se uporablja za zaustavitev motorja. Ustaviti motor, premaknite stikalo v položaju OFF. Choke (zaduši), pomaga pri dobavi goriva v motor, da bi hladnem zagonu. Vključite zadušil s premikanjem plin ročico v zeleni položaj. Glej Zagon motorja za dokončanje začetne informacije.

PLUG za radiatorje

Odzračevanje odstrani zrak iz uplinjača in sistem in jih polnjenje z gorivom. To vam omogoča zagon motorja z manj vleče za zagon. Odzračevanje jo aktivirate tako, da pritisnete in spustite, da se vrnete v prvotni položaj

TRIGGER

Sproži nadzor hitrosti motorja. Pritisnite na sprožilec do dela s polno hitrostjo in ga spustite v prostem teku. **OPOZORILO:** izpuh je zelo vroče med in po uporabi. Ne dotikajte se iz glušnika in ne omogočajo gorljivih materialov, kot so suho travo ali goriva za to. Pred zagonom motorja

POZOR: Bodite prepričani, da preberete informacije o pravih varnosti goriva, preden začnete. Če ne razumete varnostna pravila, ne poskušajte napolniti svojo napravo.

Izpolnite MOTORJA z gorivom

NASVETI

**NASVETI**

Da bi dobili pravilno razmerje mešanice goriva, nalijemo 40 ml 2-taktni kakovostno olje v enem litru bencina svežega.

OPOZORILO: Počasi odstranite pokrov posode za ponovno polnjenje.

Ta motor ima certifikat za uporabo neosvinčenega bencina. Pred uporabo stroja, morate mešati bencin z visoko kakovostjo 2-taktni olje za zračno hlajenih motorjev, namenjenih mešati v razmerju 25:1. **NE UPORABLJAJTE** avtomobilsko olje ali maslo za čolne. Ta olja povzročijo škodo motorja. Pri mešanju goriva sledite navodilom natisnjene na embalaži masla. Po dodajanju olja za bencin, pretresemo embalažo in se prepričajte, da je mešanica goriva. Vedno preberite in upoštevajte varnostne predpise, navedene v poglavju napolnite MOTORJA z gorivom.

POMEMBNO

Izkušnje so pokazale, da lahko alkohol, ki temeljijo na goriva (etanol ali metanol) pritegne vlago, ki vodi do ločitve in oblikovanje kislin med skladiščenjem. Kisline lahko poškodujejo sistem za gorivo v motorju, medtem ko prihranek stroj. Da bi se izognili težave z motorjem, izpraznite sistem za gorivo, preden se lahko stroj hraniti več kot 30 dni. Drain rezervoar za gorivo, začnite motor

in pustite, da teče do sistema goriva in uplinjač so prazne. Uporabite sveže bencina v naslednji sezoni. Nikoli ne uporabljajte čistil ali uplinjač motor v posodi za gorivo ali pa se lahko pojavijo trajne invalidnosti.

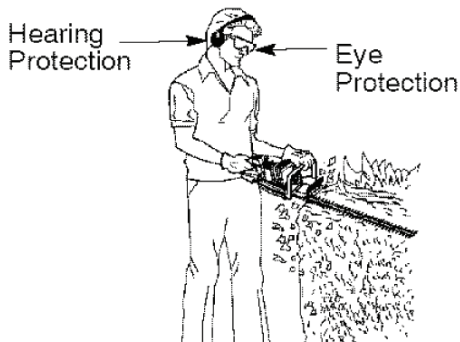
NAVODILA

Priporočljivo je, da motor ne bo deloval več kot 30 sekund polnega plina. Spustite sprožilec in pustite, da motor na kratko, da se vrnete v prostem teku. (5 do 10 sekund), bo dovolj.

Pomembne točke

Nikoli ne poskušajte uporabiti ta stroj za obrezovanje žive meje, ki imajo podružnice s premerom večjim od 5/8 "(1,5 cm).

Poslovni položaj



zaduši.

Začnite motor

- Vstavite motor. Premaknite vsaj 10 metrov (3 m) stran od kraja oskrbo z gorivom.
- Odstranite ščitnik rezila, pred začetkom dela s strojem.
- Hranite napravo na tleh v začetni položaj, kot je prikazano. Naj stroj, tako da rezilo na tla in stran od dreves, grmov, gledalci, itd.

STOP MOTORJA

Ustaviti motor, premaknite ON / OFF stikalo na OFF.

Če se motor ustavi, premaknite ročico položaj FULL

ODPRAVLJANJE NEVARNOSTI

OPOZORILO: Preden izvedete vse od naslednjega, vedno zaustavite stroj in odklopite kabel svečke, razen za vse varnostne naprave, ki zahtevajo delovanje stroja.

| PROBLEM | VZROK | POPRAVEK |
|---|--|---|
| Motor ne želi prižgati. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Stikalo ON / OFF je nastavljeno na OFF. 2. Motor se pretrese. 3. Rezervoar je prazen. 4. Sveča ne daje iskre. 5. Gorivo ne doseže uplinjača. 6. Nizka stiskanja. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Stikalo za vklop / izklop premaknite v položaj ON. 2. Glejte "ZAGON ZGORNEGA MOTORJA" v razdelku DELOVANJE MACHINE. 3. Napolnite rezervoar s pravilno mešanico goriva. 4. Zamenjajte svečo na novo. 5. Preverite filter za gorivo za umazanijo; Zamenjajte jo. 6. Pokličite pooblaščen delavnico. |
| Motor ne deluje pravilno pri hitrosti prostega teka. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Uplinjač zahteva popravek. 2. Glušnik se nosi s tesnili. 3. Nizka stiskanja. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Glejte "NASTAVITVE KARBURATORJA". 2. Pokličite pooblaščen delavnico. 3. Pokličite pooblaščen delavnico. |
| Motor ne more prodreti, izgubiti moč ali ugasniti ob nalaganju. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zračni filter je umazan. 2. Sveče je treba spremeniti. 3. Uplinjač zahteva popravek. 4. Nizka stiskanja.. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ali zamenjajte zračni filter. 2. Očistite ali zamenjajte novo z novo. 3. Pokličite pooblaščen delavnico. 4. Pokličite pooblaščen delavnico. |
| Motor preveč kadi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dušilnik je delno vpet. 2. Razmerje med bencinskim oljem in napravo je nepravilno. 3. Zračni filter je umazan. 4. Uplinjač zahteva popravek. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavite plin. 2. Izpraznite posodo za gorivo in dopolnite z ustrezno mešanico goriva. 3. Očistite ali zamenjajte zračni filter. 4. Pokličite pooblaščen delavnico. |
| Motor segreje. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Razmerje med bencinskim oljem in napravo je nepravilno. 2. Nepravilna sveča. 3. Uplinjač zahteva popravek. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Izpraznite posodo za gorivo in dopolnite z ustrezno mešanico goriva. 2. Zamenjajte sveče s pravilnim vzorcem. 3. Pokličite pooblaščen delavnico. |

Manuel d'instructions d'origine

Cher client,

Félicitations pour l'achat de coupe-brosse à essence des marques qui grandissent avec succès - RAIDER. Comme ils sont correctement installés et utilisés, les RAIDER sont des machines sûres et fiables, et travailler avec eux apportera un réel plaisir. Pour votre commodité a été construit un excellent réseau de service de 40 stations-service à travers le pays.

Avant d'utiliser cette débroussailleuse à essence, veuillez prendre connaissance de ces "instructions d'utilisation".

Dans l'intérêt de votre sécurité et pour garantir une utilisation correcte, lisez attentivement ces instructions, y compris les recommandations et les mises en garde qui y figurent. Pour éviter les erreurs et accidents inutiles, il est important que ces instructions restent disponibles pour référence future à tous ceux qui utiliseront la machine. Si vous le vendez à un nouveau propriétaire, vous devez soumettre le «Mode d'emploi» pour que le nouveau propriétaire puisse respecter les mesures de sécurité et les instructions d'utilisation pertinentes.

EUROMASTER Import Export Ltd. est un représentant autorisé du fabricant et propriétaire de la marque RAIDER.

Adresse: Ville de Sofia 1231, Bulgarie "Lomsko shausse" Blvd. 246, tél 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Depuis 2006, la société a introduit le système de gestion de la qualité ISO 9001: 2008 avec la portée de la certification: Commerce, importation, exportation et entretien de passe-temps et d'outils électriques, mécaniques et pneumatiques professionnels et de matériel général. Le certificat a été délivré par Moody International Certification Ltd, Angleterre.

Les éléments représentés:

1. Moteur.
2. Réservoir.
3. Bouchon de réservoir.
4. Fusible.
5. Un couteau.
6. Clé de contact.
7. Levier pour éviter une utilisation accidentelle.
8. Tenez la clé de contact du bouton.
(pour faciliter le fonctionnement continu).
9. Starters (Manuel).
10. Poignée rotative.
11. Poignée auxiliaire.
12. Couvrir la lame



Poignée émerillon 180 °



données techniques

| Paramètre | Unité | Valeur |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| maquette | - | RD-GHT02 |
| Moteur | - | de l'essence 2 temps 1 cylindre |
| Cylindrée | cm ³ | 22.5 |
| Max. puissance du moteur: | kW | 0.65 |
| Max. la vitesse du moteur | min ⁻¹ | 6500 |
| Démarrer le système | - | Recoil |
| Rapport de mélange Essence / Huile à deux temps | - | 25:1 |
| Capacité du réservoir d'huile | ml | 500 |
| Capacité de coupe (max) | mm dia | 23 |
| La longueur de coupe | mm | 560 |
| Longueur de la barre de coupe | mm | 600 |
| Poignée pivotante | - | 180° |
| Carburateur | - | membrane |
| Vibration (poignée avant) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Niveau de pression sonore LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Niveau de puissance sonore LwA | dB(A) | 104.54 |



Portez des lunettes de sécurité, un casque antibruit.



Porter des gants de protection.



Portez des chaussures de sécurité à semelle renforcée.



Lisez le manuel d'instructions.



Ne touchez pas d'objets solides lorsque vous tondez la pelouse.



Gardez au moins 15m des autres personnes.



Ne changez pas le couteau d'aucune façon.



Niveau de puissance sonore garanti.



Rapport de mélange Essence / Huile à deux temps: 25: 1.

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Le non-respect de toutes les règles de sécurité et précautions peut entraîner des blessures graves.

DANGER: CET OUTIL DE PUISSANCE

ÊTRE DANGEREUX! Cette unité peut causer des blessures graves, y compris l'amputation ou la cécité à l'opérateur et à d'autres personnes. Les avertissements et consignes de sécurité de ce manuel doivent être suivis pour assurer une sécurité et une efficacité raisonnables lors de l'utilisation de cet appareil. L'opérateur est responsable de suivre les avertissements et les instructions de ce manuel et de l'appareil. Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet outil,

CONNAISSEZ VOTRE UNITÉ

Lisez attentivement votre manuel d'instructions jusqu'à ce que vous compreniez complètement et puissiez suivre tous les avertissements et les règles de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Restreindre l'appareil aux utilisateurs qui comprennent et suivront tous les avertissements et règles de sécurité de ce manuel et de l'appareil

PLANIFIER À L'AVANCE

AVERTISSEMENT: Inspectez la zone avant de démarrer l'unité. Enlevez les débris alt et les objets durs tels que les pierres, le verre, le fil, etc. qui peuvent ricocher, être projetés, ou causer des blessures ou des dommages pendant le fonctionnement.

Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation, de l'entretien ou de la maintenance de l'appareil. Le port d'une protection oculaire aidera à empêcher que la brosse ou les débris ne soient projetés ou ricochés dans les yeux et le visage, ce qui peut entraîner une cécité et / ou des blessures graves. La protection des yeux doit être marquée Z87,

Portez une protection auditive lorsque vous utilisez cet appareil,

Fixer les cheveux au-dessus des épaules. Sécurisez ou enlevez les bijoux, les vêtements amples ou les vêtements avec des lanières, des cravates, des glands, etc. qui pendent librement. Ils peuvent être pris dans des pièces mobiles,

" Reste attentif. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade, contrarié ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments,

«Gardez les enfants, les passants et les animaux éloignés de la zone de travail d'au moins 30 pieds (10 mètres) lors du démarrage ou de l'utilisation de l'unité.

MANIPULER LE CARBURANT AVEC PRUDENCE

Éliminer toutes les sources d'étincelles ou de flammes (y compris le tabagisme, les flammes nues ou les travaux susceptibles de provoquer des étincelles) dans les zones où le carburant est mélangé, versé ou stocké,

Mélanger et verser le carburant dans un espace extérieur; stocker le carburant dans un endroit frais, sec et bien

ventilé; utiliser un contenant approuvé et marqué pour toutes les utilisations de carburant,

«Ne fumez pas en manipulant du carburant ou en faisant fonctionner l'appareil,

Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.

Assurez-vous que l'unité est correctement assemblée et en bon état de fonctionnement.

Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Essuyez les éclaboussures de carburant avant de démarrer le moteur.

S'éloigner d'au moins 10 pieds (3 mètres) du carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur, Toujours stocker l'essence dans un contenant approuvé pour les liquides inflammables.

FAITES FONCTIONNER VOTRE UNITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

DANGER: RISQUE DE COUPE; GARDEZ LES MAINS LOIN DE LA LAME-La lame se déplace momentanément après le déclenchement de la gâchette. N'essayez pas de dégager le matériau coupé lorsque la lame est en mouvement. Assurez-vous que l'interrupteur est en

position OFF, le fil de la bougie est déconnecté et la lame a cessé de bouger avant de retirer le matériau coincé de la lame de coupe. Ne pas saisir ou maintenir l'unité par la lame de coupe,

Inspectez l'unité avant chaque utilisation pour les pièces usées, desserrées, manquantes ou endommagées. Ne pas utiliser jusqu'à ce que l'unité soit en bon état de fonctionnement.

Gardez les surfaces extérieures exemptes d'huile et de carburant.

Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur dans une pièce ou un bâtiment fermé. Respirer les gaz d'échappement peut tuer.

Évitez les environnements dangereux. Ne pas utiliser dans des zones non ventilées ou dans des zones où des vapeurs explosives ou de l'oxyde de carbone peuvent s'accumuler.




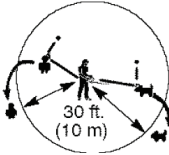
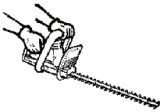

Ne pas dépasser ou utiliser à partir de surfaces instables telles que des échelles, des arbres, des pentes abruptes, des toits, etc. Maintenir des bases solides et équilibrées en tout temps.

N'élevez pas l'unité au-dessus de vos épaules; la lame de coupe peut venir dangereusement près de votre corps, Gardez toujours l'unité devant votre corps. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la lame de coupe.

Gardez la lame de coupe et les événements exempts de débris. Utiliser uniquement pour les tâches expliquées dans ce manuel,

MAINTENIR VOTRE UNITÉ CORRECTEMENT

Tous les travaux d'entretien autres que les procédures recommandées décrits dans le manuel d'instructions doivent être effectués par un concessionnaire autorisé.

| | | | |
|--|---|---|---|
|  |  |  | <p>ATTENTION: Les lames peuvent projeter des objets violemment.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez être aveuglé ou blessé. |
| Lunettes de protection | Bottes | | |
|  | | | <p>ATTENTION: Zone de danger pour les objets projetés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les lames peuvent projeter des objets violemment. • Les autres peuvent être aveuglés ou blessés. • Gardez les gens et les animaux à 30 pieds (10 mètres) |
|  <p>normalement après le déclenchement de la gâchette</p> | <p>Les lames bougent</p>  <p>Laisser les lames s'arrêter avant de les retirer de la coupe.</p> | <p>ATTENTION: Les lames bougent momentanément après le le déclencheur est rétabli.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les lames peuvent sérieusement vous couper ou d'autres. • Laisser les lames s'arrêter avant les enlever de la coupe. | |

AVIS DE SÉCURITÉ: L'exposition aux vibrations par l'utilisation prolongée d'outils à main à essence pourrait causer des vaisseaux sanguins ou des lésions nerveuses dans les doigts, les mains et les articulations de personnes sujettes à des troubles de la circulation ou à un gonflement anormal. L'utilisation prolongée par temps froid a été

liée à des dommages aux vaisseaux sanguins chez des personnes autrement en bonne santé. Si des symptômes apparaissent tels qu'un engourdissement, une douleur, une perte de force, un changement de couleur ou de texture de la peau ou une perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cesser d'utiliser cet outil et consulter un médecin. Un système anti-vibration ne garantit pas l'évitement de ces problèmes. Les utilisateurs

ASSEMBLÉE

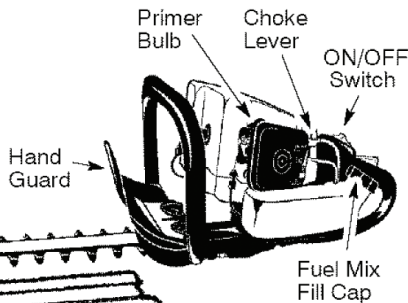
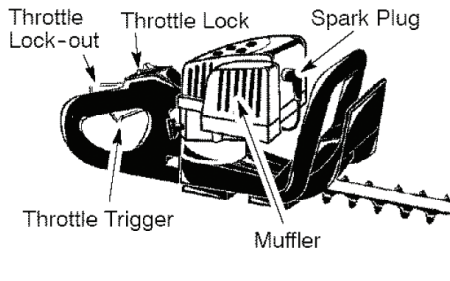
AVIS SPÉCIAL: Cette unité est équipée d'un muffler limiting muffler and spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. For normal homeowner use, the

muffler and spark arresting screen will not require any service. After 50 hours of use, we recommend that your muffler be serviced or replaced by an authorized service dealer.

OPERATION

AVIS DE SÉCURITÉ: L'exposition aux vibrations par l'utilisation prolongée d'outils à main à essence pourrait causer des vaisseaux sanguins ou des lésions nerveuses dans les doigts, les mains et les articulations de personnes sujettes à des troubles de la circulation ou à un gonflement anormal. L'utilisation prolongée par temps froid a été liée à des dommages aux vaisseaux sanguins chez des personnes autrement en bonne santé. Si des symptômes apparaissent tels qu'un engourdissement, une douleur, une perte de force, un changement de couleur ou de texture de la peau ou une perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cesser d'utiliser cet outil et consulter un médecin. Un système anti-vibration ne garantit pas l'évitement de ces problèmes. Les utilisateurs qui utilisent des outils électriques de façon continue et régulière doivent surveiller de près leur condition physique et l'état de cet outil.

AVIS SPÉCIAL: Cette unité est équipée d'un



BOUTON ON / OFF

L'INTERRUPTEUR MARCHÉ / ARRÊT est utilisé pour arrêter le moteur. Pour arrêter le moteur, placez l'interrupteur sur la position OFF.

ÉTRANGLEMENT

Le CHOKE aide à fournir du carburant au moteur pour faciliter le démarrage à froid. Activer le starter en déplaçant le levier de starter à la position désirée. Voir DÉMARRAGE DE VOTRE MOTEUR pour des informations complètes sur le démarrage.

AMPOULE D'AMORCE

La PRIMER BULB élimine l'air du carburateur et des conduites de carburant et les remplit de carburant.

Cela vous permet de démarrer le moteur avec moins de traction sur la corde du démarreur. Activer l'ampoule d'amorçage en appuyant dessus et en lui permettant de revenir à sa position d'origine.

GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR

Le TRIGGER THROTTLE contrôle la vitesse du moteur. Appuyez sur la gâchette pour un fonctionnement à pleine vitesse; relâchez-le pour le ralenti.

Mm AVERTISSEMENT: Le silencieux est très chaud pendant et après l'utilisation. Ne touchez pas le silencieux et ne laissez pas les matériaux combustibles tels que l'herbe sèche ou le carburant le faire.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire les informations sur le carburant dans les règles de sécurité avant de commencer. Si vous ne comprenez pas les règles de sécurité, n'essayez pas d'alimenter votre unité.



**MOTEUR D'ALIMENTATION
CONSEIL UTILE**

Pour obtenir le bon ratio de mélange d'huile, verser 3,2 onces d'huile synthétique à 2 temps dans un gallon de gaz frais.

AVERTISSEMENT: Retirez lentement le bouchon du réservoir de carburant lorsque vous faites le plein. Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de

l'essence sans plomb. Avant le fonctionnement, l'essence doit être mélangée avec une huile moteur synthétique de 2 temps refroidie à l'air de bonne qualité, conçue pour être mélangée dans un rapport de 25: 1. Un rapport de 25: 1 est obtenu en mélangeant 3,2 onces (95 ml) d'huile avec 1 gallon (4 litres) d'essence sans plomb. **N'UTILISEZ PAS** d'huile automobile ou d'huile de bateau. Ces huiles peuvent endommager le moteur. Lorsque vous mélangez du carburant, suivez les instructions imprimées sur le réservoir d'huile. Une fois que l'huile est ajoutée à l'essence, agitez le récipient momentanément pour s'assurer que le carburant est complètement mélangé. Toujours lire et suivre les règles de sécurité énumérées sous **POIGNÉE CARBURANT AVEC PRUDENCE.**

IMPORTANT

L'expérience montre que les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à la séparation et à la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, videz le système d'alimentation avant de le stocker pendant 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison prochaine. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de carburant pour éviter des dommages permanents.

MODE D'EMPLOI

Il est recommandé de ne pas faire tourner le moteur plus de 30 secondes à plein régime. Relâcher la gâchette et laisser le moteur revenir brièvement au ralenti (5 à 10 secondes) sera suffisant.

LES POINTS IMPORTANTS

Utilisez la vitesse d'accélérateur minimale nécessaire pour couper efficacement les haies pour une performance optimale du taille-haie.

N'essayez jamais d'utiliser ce taille-haie pour couper des haies ayant des branches d'un diamètre supérieur à 5/8 po (1,5 cm).

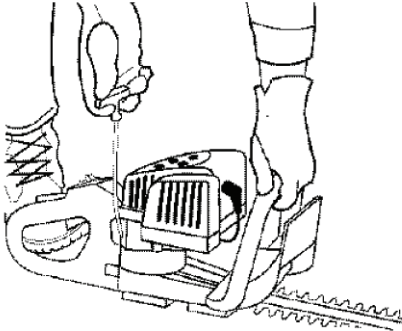
POSITION D'EXPLOITATION

Pour arrêter le moteur, placez l'interrupteur ON / OFF sur la position OFF.

Si le moteur ne s'arrête pas, placez le levier de starter en position FULL CHOKE.

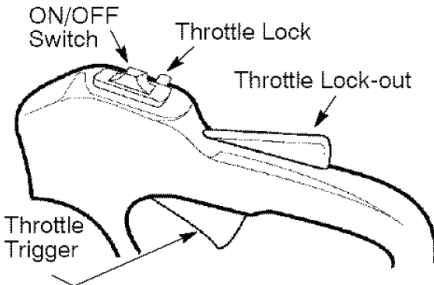
DÉMARRER VOTRE MOTEUR

- Moteur à essence. Déplacez-vous à au moins 10 pieds (3 mètres) du site de ravitaillement.
- Retirez le couvercle de lame de la lame avant de démarrer l'unité.
- Tenez l'unité au sol dans la position de départ comme indiqué. Unité de support pour que la lame soit hors de la terre et loin des arbres, des buissons, des spectateurs, etc.

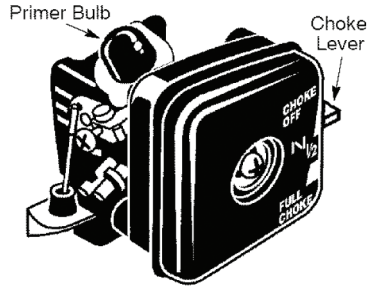


DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID (ou d'un moteur chaud après avoir manqué de carburant)

AVERTISSEMENT: La lame de coupe se déplace une fois que le verrou de l'accélérateur a été réglé et que le moteur a démarré. Portez votre équipement de protection et observez toutes les consignes de sécurité.



1. Placez l'interrupteur ON / OFF sur ON.
 2. Engagez le verrou de l'accélérateur comme suit:
 - Appuyez sur le verrouillage des gaz;
 - Pressez et maintenez la gâchette d'accélérateur;
 - appuyez et maintenez le blocage des gaz, puis
 - relâchez la gâchette d'accélérateur
- REMARQUE:** Gardez le verrou de l'accélérateur enfoncé jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Appuyez lentement sur l'ampoule d'amorçage 6 fois.
 4. Placez le levier de starter en position FULL CHOKE.



5. Tirer brusquement sur la poignée de la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur se mette à tourner comme si elle essayait de fonctionner, mais ne tirez pas sur la corde plus de 6 fois.

6. Placez le levier de starter en position DEMI-CHOKE.

7. Tirer brusquement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, mais pas plus de 6 fois.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas après 6 pressions (à la position DEMI-DÉMARRAGE), vérifiez que l'interrupteur MARCHÉ / ARRÊT est en position MARCHÉ. Mettre le levier de starter en position FULL CHOKE et appuyer 6 fois sur la poire d'amorçage; Tirez sur la corde du démarreur 2 fois de plus. Déplacez le levier de starter à la position DEMI-CHOKE et tirez sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, mais pas plus de 6 autres tirages. Si le moteur ne démarre toujours pas, il est probablement inondé. Passez à DÉMARRAGE D'UN MOTEUR INONDÉ.

Une fois le moteur démarré, laissez le moteur tourner pendant 10 secondes, puis placez le levier de starter en position OFF CHOKE. Laissez l'appareil fonctionner pendant 30 secondes de plus à la position OFF CHOKE avant de presser et de relâcher la gâchette d'accélérateur pour relâcher le verrou de l'accélérateur.

REMARQUE: Si le moteur meurt avec le levier d'étrangleur en position OFF CHOKE, placez le levier d'étrangleur en position HALF CHOKE et tirez sur la corde jusqu'à ce que le moteur tourne, mais pas plus de 6 fois.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

Déplacez l'interrupteur ON / OFF sur ON.

Appuyez lentement sur l'ampoule d'amorçage 6 fois.

Déplacez le levier de starter sur la position HALF CHOKE.

Engagez le verrou d'accélérateur comme indiqué dans DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID.

REMARQUE: Maintenez le blocage des gaz engagé jusqu'à ce que le moteur démarre.

Tirez brusquement la corde du lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne, mais pas plus de 5 fois,

Laissez le moteur tourner pendant 10 secondes, puis placez le levier de starter sur la position OFF CHOKE.

Relâchez le verrou de l'accélérateur en pressant et en relâchant la gâchette.

REMARQUE: Si le moteur n'a pas démarré, tirer la corde du lanceur 5 plus de fois. Si le moteur ne fonctionne toujours pas, il est probablement inondé.

Passez à DÉMARRAGE D'UN MOTEUR INONDÉ.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR INONDÉ

Les moteurs inondés peuvent être démarrés en plaçant l'interrupteur MARCHÉ / ARRÊT sur ON et le levier d'étrangleur en position OFF CHOKE et en engageant la serrure d'accélérateur comme indiqué

SERVICE

UN SERVICE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT** est en position **ARRÊT** et débranchez la bougie avant d'effectuer l'entretien, sauf pour les réglages du carburateur.

CONSEIL UTILE IMPORTANT: Avoir tout. les réparations autres que celles recommandées dans le manuel d'instructions effectuées par un concessionnaire autorisé. Si un revendeur autre qu'un réparateur agréé effectue des travaux sur le produit, Raider peut ne pas payer les réparations sous garantie. Il est de votre responsabilité de maintenir et d'effectuer la maintenance générale.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie sur cet appareil ne couvre pas les articles qui ont fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'opérateur. Pour recevoir la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit maintenir l'unité comme indiqué dans ce manuel. Divers ajustements devront être effectués périodiquement pour bien entretenir votre appareil.

VÉRIFIEZ LES ATTACHES ET LES PIÈCES DÉTACHÉES

Bougie d'allumage

Filter à air

Vis de logement

VÉRIFIEZ LES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU PORTÉES

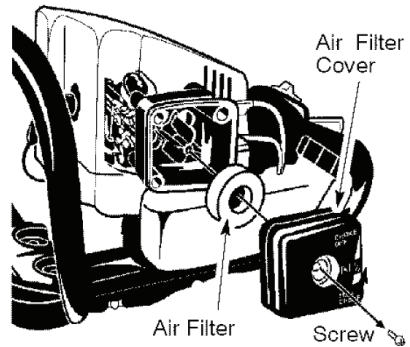
Contactez un concessionnaire agréé pour le remplacement des pièces endommagées ou usées, Interrupteur ON / OFF - Assurez-vous que l'interrupteur ON / OFF fonctionne correctement en mettant l'interrupteur en position OFF. Assurez-vous que le moteur s'arrête. puis redémarrez le moteur et continuez.

Réservoir de carburant - N'utilisez pas l'appareil si le réservoir de carburant montre des signes de dommages ou de fuites.

Boîte de vitesses - Ne pas utiliser si la boîte de vitesses présente des signes de dommages ou de fuites. Après 50 heures d'utilisation, nous recommandons que votre boîte de vitesses soit réparée par un service après-vente agréé.

INSPECTER ET NETTOYER L'UNITÉ ET LES ÉTIQUETTES

- Avant et après chaque utilisation, inspectez l'unité complète pour y déceler des pièces desserrées ou endommagées. Après chaque utilisation, nettoyez l'appareil et les étiquettes avec un chiffon humide et un détergent doux.
- Essayez l'appareil avec un chiffon propre et sec.



Nettoyage du filtre à air:

Un filtre à air sale diminue les performances du moteur et augmente la consommation de carburant et les émissions nocives. Toujours nettoyer toutes les 5 heures de fonctionnement.

Nettoyez le couvercle et la zone qui l'entoure pour empêcher les débris de tomber dans la chambre du carburateur lorsque le couvercle est enlevé. Retirez les pièces comme illustré.

REMARQUE: Ne pas nettoyer le filtre dans l'essence ou tout autre solvant inflammable. Cela peut créer un risque d'incendie ou produire des émissions par évaporation nocives.

Laver le filtre dans du savon et de l'eau.

Laisser le filtre sécher.

Ajouter quelques gouttes d'huile au filtre; filtre à pression pour distribuer l'huile,

Remplacer les pièces,

INSPECTER LE SILENCIEUX ET L'ÉCRAN D'ARRÊT DES ÉTINCELLES

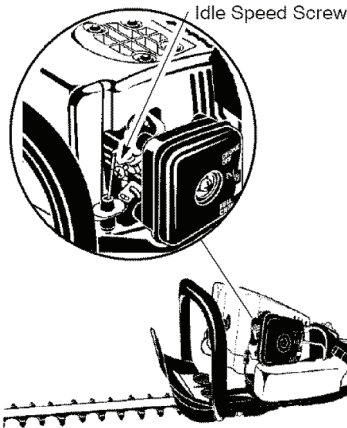
AVERTISSEMENT: Le silencieux de ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de Californie pour causer le cancer.

Lorsque votre appareil est utilisé, des dépôts de carbone s'accumulent sur le silencieux et le pare-étincelles. Cependant, pour un usage domestique normal, le silencieux et le pare-étincelles ne nécessiteront aucun entretien. Après 50 heures d'utilisation, nous recommandons que votre silencieux soit réparé ou remplacé par votre concessionnaire agréé.

AJUSTEMENT DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT: éloignez les autres lorsque vous réglez la vitesse de ralenti. La lame bougera pendant la plus grande partie de cette procédure. Portez votre équipement de protection et observez toutes les précautions de sécurité. Lorsque vous effectuez les réglages, utilisez un tournevis assez court pour garder vos mains derrière le protège-main et loin de la lame. Après avoir effectué les réglages, la lame ne doit pas bouger au ralenti. Le carburateur a été soigneusement réglé en usine. Des ajustements peuvent être nécessaires si vous remarquez l'une des conditions suivantes:

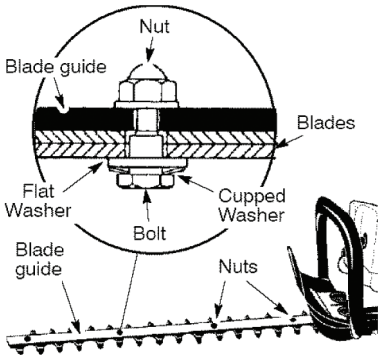
Le moteur ne tournera pas au ralenti lorsque la manette des gaz sera relâchée,



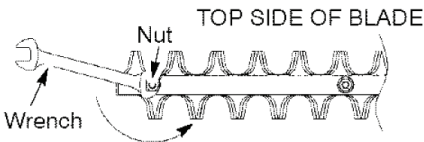
Si vous avez besoin d'aide ou si vous n'êtes pas sûr de l'exécution de cette procédure, contactez un revendeur agréé.

AJUSTEMENT DE LA LAME

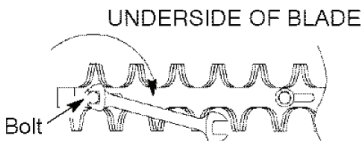
Le jeu entre les lames de coupe doit être réglé périodiquement pour maintenir une performance optimale et une coupe nette.



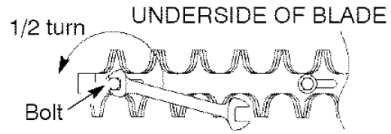
1. À l'aide d'une clé, desserrez chaque écrou sur le côté supérieur du guide de lame.



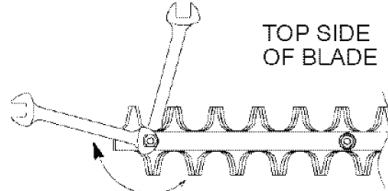
2. Serrez chaque boulon du dessous de la lame avec une clé.



3. Loosen each bolt 1/2 turn,



4. Tout en maintenant chaque boulon en place avec une clé, serrer les écrous.



REMARQUE: Après le réglage, les rondelles entre la tête du boulon et la lame doivent pouvoir être tournées à la main, mais pas assez mobiles pour bouger lorsque l'unité est inclinée d'un côté à l'autre,

ATTENTION: Si le jeu entre les lames est trop large, les lames ne coupent pas correctement. Si les lames sont trop serrées, une surchauffe peut se produire.

REPLACER LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacer la bougie d'allumage chaque année pour s'assurer que le moteur démarre plus facilement et fonctionne mieux. Régler l'écart de la bougie à 0,025 pouce (0,6 mm). Le calage de l'allumage est fixe, non réglable.

Tournez, puis retirez la botte de la bougie.

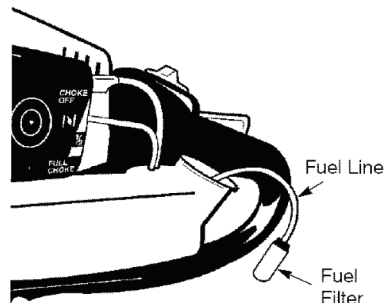
Retirer la bougie d'allumage du cylindre et la jeter.

Remplacez-la par la bougie d'allumage Champion RCJ-6Y et serrez fermement avec une clé à douille de 3/4 po (19 mm).

Réinstallez le démarrage de la bougie.

REPLACER LE FILTRE À CARBURANT

Pour remplacer le filtre à carburant, vidangez l'unité en faisant couler le carburant à sec, puis enlevez le bouchon / retenue du réservoir de réservoir. Tirez le filtre du réservoir et retirez-le de la conduite de carburant. Installez un nouveau filtre à carburant sur la conduite de carburant; réinstallez les pièces.



emmagasine

1154/5000

AVERTISSEMENT: Effectuez les étapes suivantes après chaque utilisation:

Laissez le moteur refroidir et sécurisez l'unité avant de l'entreposer ou de la transporter.

Entreposez l'unité et le carburant dans un endroit bien ventilé où les vapeurs de carburant ne peuvent atteindre les étincelles ou les flammes nues provenant des chauffe-eau, des moteurs électriques ou des interrupteurs, des fours, etc.

Rangez l'unité avec le couvercle de lame installé.

Positionnez l'unité de façon à ce que tout objet pointu ne puisse causer accidentellement des blessures,

Entreposez l'unité et le carburant hors de la portée des enfants,

STOCKAGE SAISONNIER

Préparer l'unité pour le stockage à la fin de la saison ou si il ne sera pas utilisé pendant 30 jours ou plus.

Si votre appareil doit être stocké pendant un certain temps: Nettoyez l'ensemble de l'unité,

Conserver dans un endroit propre et sec.

Nettoyez toutes les pièces et vérifiez les dommages.

Faites réparer ou remplacer les pièces endommagées par un réparateur agréé.

Gardez tous les écrous, boulons et vis serrés,

Huiler légèrement les surfaces métalliques externes, y compris la lame,

Installez le couvercle de la lame.

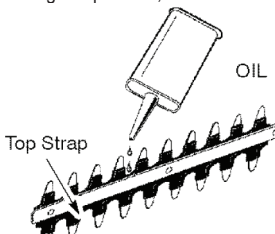
Pour huiler la lame, procédez comme suit:

Arrêtez le moteur et laissez la lame s'arrêter complètement.

Assurez-vous que l'interrupteur ON / OFF est en position OFF,

Débrancher le fil de la bougie,

Appliquez une huile légère sur le bord de la sangle supérieure, comme illustré.



SYSTÈME DE CARBURANT

Dans la section FONCTIONNEMENT de ce manuel, sous le chapitre CARROSSERIE, consultez le message IMPORTANT concernant l'utilisation du ga-sohol dans votre moteur. Le stabilisateur de carburant est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme combustible pendant le stockage.

Ajouter du stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le réservoir de stockage de carburant. Suivez le mélange instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.



CONSEIL UTILE

Pendant le stockage de votre mélange gaz / huile, l'huile se sépare du gaz. Nous vous recommandons de secouer le bidon d'essence une fois par semaine pour assurer un bon mélange du gaz et de l'huile.

MOTEUR

Retirer la bougie d'allumage et verser 1 cuillère à café d'huile moteur 40: 1,2 cycle (refroidie à l'air) dans l'ouverture de la bougie. Tirer lentement la corde du lanceur 8 à 10 fois pour distribuer l'huile.

Remplacer la bougie d'allumage par une nouvelle du type et de la plage de chaleur recommandés (voir la section REMPLACER LA BOUGIE D'ALLUMAGE).

Nettoyer le filtre à air.

Vérifiez l'ensemble de l'unité pour les vis, les écrous et les boulons desserrés. Remplacez les pièces endommagées, cassées ou usées.

Au début de la prochaine saison, n'utilisez que du carburant frais ayant le ratio essence-huile approprié.

AUTRE

Ne pas stocker l'essence d'une saison à un autre.

Remplacez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller.

Besoin de pièces de service?

Contactez votre revendeur.

TABLE DE DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours l'unité et débranchez la bougie avant d'exécuter toutes les solutions recommandées ci-dessous, à l'exception des solutions qui requièrent l'utilisation de l'unité.

| PROBLÈME | RAISON | REMEDY |
|---|--|---|
| Le moteur ne démarre pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur ON / OFF dans le Position OFF. 2. Moteur inondé, 3. Réservoir de carburant vide, 4. La bougie d'allumage ne se déclenche pas. 5. Carburant n'atteignant pas carburateur. 6. Compression faible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Placez l'interrupteur ON / OFF sur ON. 2. Voir "Démarrage d'un moteur noyé" dans la section Fonctionnement. 3. Remplissez le réservoir du bon mélange de carburant. 4. Installez une nouvelle bougie d'allumage. 5. Vérifiez que le filtre à carburant est sale. remplacez. <p>Vérifiez la présence de dents de carburant cassées ou cassées; réparer ou remplacer.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Contactez un concessionnaire agréé. |
| Le moteur ne tourne pas au ralenti correctement. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburateur nécessite ajustement. 2. Joints de vilebrequin usés. 3. Compression faible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 2. Contact an authorized service dealer. 3. Contact an authorized service dealer. |
| Le moteur n'accélère pas, ne force pas ou ne meurt pas sous une charge. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale, 2. Bougie d'allumage encrassée. 3. Carburateur nécessite ajustement. 4. Accumulation de carbone sur écran de sortie du silencieux. 5. Compression faible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Clean or replace plug and regap. 3. Contact an authorized service dealer. 4. Contact an authorized service dealer. 5. Contact an authorized service dealer. |
| Le moteur fume excessivement. | <ol style="list-style-type: none"> 1. étrangler partiellement, 2. Mélange de carburant incorrect, 3. Filtre à air sale. 4. Carburateur nécessite ajustement. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust choke. 2. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. 3. Clean or replace air filter. 4. Contact an authorized service dealer. |
| Le moteur tourne à chaud. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange de carburant incorrect. 2. Bougie d'allumage incorrecte, 3. Carburateur nécessite ajustement. 4. Accumulation de carbone sur écran de sortie de silencieux. | <ol style="list-style-type: none"> 1. See "Fueling Engine" in Operation section. 2. Replace with correct spark plug. 3. Contact an authorized service dealer. 4. Contact an authorized service dealer. |

Caro cliente,

Congratulations per l'acquisto di tagliatrici a spazzola a benzina dalle marche crescenti con successo - RAIDER. Essendo installato e gestito correttamente, i RAIDER sono macchine sicure e affidabili e lavorare con loro porterà un vero piacere. Per la vostra comodità è stata costruita un'eccellente rete di servizi di 40 stazioni di servizio in tutto il paese.

Prima di usare questo taglierino per spazzole a benzina, attenersi accuratamente a queste "istruzioni d'uso".

Per garantire la massima sicurezza e per garantire un uso corretto, leggere attentamente queste istruzioni, incluse le raccomandazioni e le avvertenze in essi. Per evitare errori e inconvenienti inutili, è importante che queste istruzioni rimangano disponibili per riferimento futuro a tutti coloro che utilizzeranno la macchina. Se lo vendi ad un nuovo proprietario, "Istruzioni per l'uso" devono essere presentate insieme ad esso, in modo che il nuovo proprietario possa soddisfare le relative misure di sicurezza e le istruzioni per l'uso.

EUROMASTER Import Export Ltd. è un rappresentante autorizzato del produttore e del titolare del marchio RAIDER.

Indirizzo: Sofia City 1231, Bulgaria "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

Dal 2006 l'azienda ha introdotto il sistema di gestione della qualità ISO 9001: 2008 con ambito di certificazione: Commercio, importazione, esportazione e assistenza di hobby e strumenti professionali elettrici, meccanici e pneumatici e hardware generale. Il certificato è stato rilasciato da Moody International Certification Ltd, Inghilterra.

Elementi raffigurati:

1. Motore.
2. Serbatoio.
3. Tappo del serbatoio.
4. Fusibile.
5. Un coltello.
6. Tasto di accensione.
7. Leva per evitare l'uso accidentale.
8. Tenere premuto il tasto di accensione del pulsante.
(per facilitare il funzionamento continuo).
9. Avviatori (manuale).
10. Maniglia rotante.
11. Maniglia ausiliaria.
12. Coprire la lama



Maniglia girevole 180 °



Dati tecnici

| Parametro | Unità | Valore |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Modello | - | RD-GHT02 |
| Motore | - | gasolio 2 tempi 1 cilindro |
| Spostamento del cilindro | cm ³ | 22.5 |
| Max. potenza del motore: | kW | 0.65 |
| Max. velocità del motore | min ⁻¹ | 6500 |
| Avviare il sistema | - | Recoil |
| Rapporto di miscelazione Benzina / olio a due cicli | - | 25:1 |
| Capacità del serbatoio dell'olio | ml | 500 |
| Capacità di taglio (max) | mm dia | 23 |
| Lunghezza di taglio | mm | 560 |
| Lunghezza della barra di taglio | mm | 600 |
| Maniglia girevole | - | 180° |
| Carburatore | - | Diaframma |
| Vibrazione (maniglia anteriore) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Livello di pressione sonora LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Livello di potenza sonora LwA | dB(A) | 104.54 |



Indossare occhiali protettivi, muffole.



Indossare guanti protettivi.



Indossare scarpe di sicurezza con suola rinforzata.



Leggere il manuale delle istruzioni.



Non toccare oggetti solidi quando si taglia il prato.



Conserva almeno 15 metri da altre persone.



Non cambiare il coltello in alcun modo.



Livello di potenza sonora garantito.



Rapporto di miscelazione Benzina / olio a due cicli: 25: 1.

REGOLE DI SICUREZZA

AVVERTENZA: la mancata osservanza di tutte le norme di sicurezza e le precauzioni possono provocare lesioni gravi.

PERICOLO: QUESTO STRUMENTO DI POTENZA PUÒ È PERICOLO! Questa unità può causare lesioni gravi tra cui amputazione o cecità per l'operatore e altri.

Devono essere rispettati gli avvertimenti e le istruzioni di sicurezza riportate nel presente manuale per garantire un'adeguata sicurezza ed efficienza nell'utilizzo di questa unità. L'operatore è responsabile dell'osservanza delle avvertenze e delle istruzioni contenute in questo manuale e sull'unità. Non permettere mai ai bambini di utilizzare questo strumento,

SAPERE LA TUA UNITA

Leggere attentamente il manuale d'istruzioni fino a quando non si capisce completamente e può seguire tutte le avvertenze e le norme di sicurezza prima di utilizzare l'unità.

Limitare l'unità agli utenti che comprendono e seguiranno tutte le avvertenze e le norme di sicurezza presenti in questo manuale e sull'unità

PIANIFICARE IN ANTICIPO

AVVERTENZA: Ispezionare l'area prima di avviare l'unità. Rimuovere gli altri detriti e oggetti duri come rocce, vetro, filo, ecc. Che possono essere ricochetti, gettati o causare lesioni o danni durante il funzionamento.

Indossare sempre protezione agli occhi quando si esegue l'operazione, la manutenzione o la manutenzione sull'unità.

La protezione agli occhi aiuta a prevenire che i pennelli o detriti siano gettati o ricochetti negli occhi e nel viso che possono provocare cecità e / o gravi lesioni. La protezione dell'occhio dovrebbe essere contrassegnata con Z87, Indossare la protezione uditiva quando si utilizza questa unità,

Proteggere i capelli sopra la lunghezza della spalla.

Proteggere o rimuovere gioielli, vestiti sciolti o abiti con cinghie, cravatte, nappe, ecc. Che possono essere bloccati in parti in movimento,

“ Stai attento. Non utilizzare l'unità quando sei stanco, malato, sconvolto o se sei sotto l'influenza di alcool, droghe o farmaci,

«Tenere i bambini, gli astanti e gli animali lontano dall'area di lavoro per almeno 10 metri quando si avvia o si lavora.

CARBURANTE MANIGLIA CON ATTENZIONE

Eliminare tutte le fonti di scintille o fiamme (compresi fumo, fiamme libere o lavori che possono causare scintille) nelle aree in cui il combustibile viene miscelato, versato o immagazzinato,

Mescolare e versare il carburante in un'area esterna; conservare il carburante in luogo fresco, asciutto e ben ventilato; utilizzare un contenitore approvato e contrassegnato per tutti i combustibili,

«Non fumare durante il trattamento del carburante o durante l'utilizzo dell'apparecchio,

Non riempire il serbatoio del carburante mentre il motore

è in funzione.

Assicurarsi che l'unità sia correttamente assemblata e in buone condizioni operative.

Evitare di versare il carburante o l'olio. Pulire le fuoriuscite del combustibile prima di avviare il motore.

Spostare almeno 3 metri dal sito del carburante e del carburante prima di avviare il motore,

Conservare sempre benzina in un contenitore approvato per liquidi infiammabili.

OPERARE LA TUA UNITÀ SICURO

PERICOLO: RISCHIO DI TAGLIO; TENERE LE MANI DISTANTE DAL BLADE-Blade si muove

momentaneamente dopo che il grilletto viene rilasciato.

Non tentare di eliminare il materiale tagliato quando la lama è in movimento. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione OFF, il filo della candela è scollegato e la lama si è fermata prima di rimuovere il materiale inceppato dalla lama di taglio. Non afferrare o trattenere l'unità dalla lama di taglio,

Ispezionare l'unità prima di ogni uso per le parti usurate, allentate, mancanti o danneggiate. Non utilizzare fino a che l'unità non sia in un corretto funzionamento.

Tenere le superfici esterne prive di olio e combustibile.

Non avviare né far funzionare il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiuso. Fumare i gas di scarico possono uccidere.

Evitare ambienti pericolosi. Non utilizzare in ambienti non ventilati o in presenza di vapori esplosivi o di ossido di carbonio.

Non sovraccaricare o utilizzare su superfici instabili come scale, alberi, pendii ripidi, tetti, ecc. Mantenere sempre le basi e l'equilibrio.

Non sollevare l'unità sopra le spalle; la lama di taglio può venire pericolosamente vicino al tuo corpo,

Tieni sempre l'unità davanti al tuo corpo. Tenere tutte le parti del corpo lontano dalla lama di taglio.

Tenere la lama di taglio e le prese d'aria libere da detriti.

Utilizzare solo per i lavori illustrati in questo manuale, **MANTENENDA LA VOSTRA UNITA**

Avere tutte le operazioni di manutenzione diverse dalle procedure raccomandate descritte nel manuale di istruzioni eseguite da un rivenditore autorizzato.




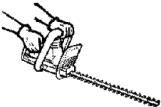

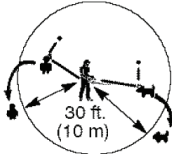
Scollegare la candela prima di effettuare la manutenzione tranne le regolazioni del carburatore,

Non utilizzare una lama di taglio che sia piegata, deformata, rotta, rotta o danneggiata in qualsiasi altro modo. Le parti sostituite o danneggiate devono essere sostituite da un rivenditore autorizzato,

Utilizzare solo le lame di taglio e le parti di ricambio raccomandate di Raider; l'uso di altre parti può invalidare la garanzia e causare danni alla vostra unità.

Serbare il carburante vuoto prima di conservare l'unità.

Usare il carburante rimasto nel carburatore, avviando il

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  | <p>AVVERTIMENTO: Le lame possono lanciare violentemente oggetti. • È possibile essere accecato o ferito.</p> |
| <p>sicurezza occhiali</p> | <p>Boots</p> | | <p>AVVERTIMENTO: Zona di pericolo per oggetti lanciati • Le lame possono lanciare oggetti violentemente. • Altri possono essere accecati o feriti. • Tenere persone e animali a 30 piedi (10 metri)</p> |
|  |  <p>Lasciare fermare le lame prima di rimuoverli dal taglio.</p> | <p>AVVERTIMENTO: Le lame si muovono momentaneamente dopo la viene rilasciato il trigger. • Le lame possono tagliare seriamente voi o altri. • Lasciare che le lame si fermino prima rimuovendole dal taglio.</p> | |
| | |  | |

SATTENZIONE: L'esposizione alle vibrazioni con l'uso prolungato di utensili manuali alimentati a benzina potrebbe causare vaso sanguigno o danni al nervo nelle dita, nelle mani e nelle articolazioni delle persone soggette a disturbi della circolazione o gonfiore anomalo. L'uso prolungato nel tempo freddo è stato collegato a danni dei vasi sanguigni in persone altrimenti sane. Se si verificano sintomi quali intorpidimento, dolore, perdita di forza, cambiamenti nel

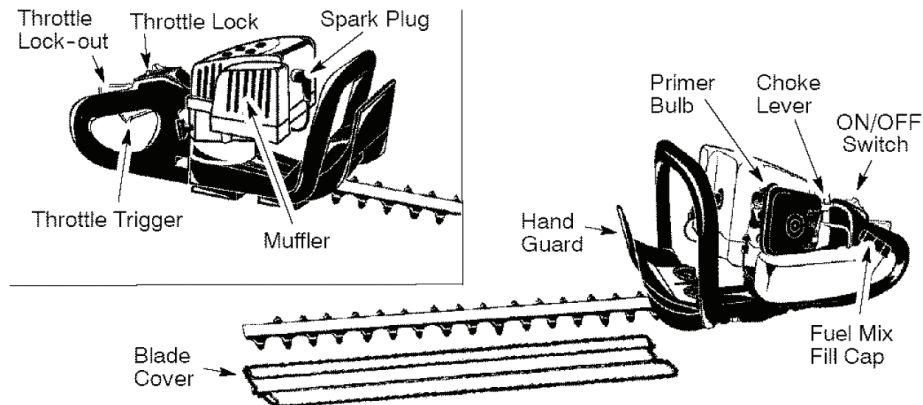
colore o tessuto della pelle o perdita di sensazione nelle dita, nelle mani o nelle articolazioni, interrompere l'uso di questo strumento e richiedere l'assistenza medica. Un sistema antivibrante non garantisce l'evasione di questi problemi. Gli utenti che operano con utensili elettrici su base continua e regolare devono monitorare attentamente la loro condizione fisica e la condizione di questo strumento.
AVVERTENZA SPECIALE: Questa unità è dotata di un silenziatore di limitazione della temperatura e dello

MONTAGGIO

della legge. Per uso abitativo normale, lo schermo di arresto silenziatore e scintilla non richiede alcun servizio. Dopo 50 ore di utilizzo, si consiglia di riparare o sostituire il silenziatore da un rivenditore autorizzato.

OPERAZIONE

Esaminare le parti per danni. Non utilizzare parti danneggiate. È normale che il filtro del combustibile sbatte nel serbatoio vuoto. Trovare il residuo di carburante o olio sul silenziatore è normale a causa delle regolazioni del carburatore e delle prove effettuate dal costruttore. Il tuo tagliere è completamente assemblato; non è richiesto alcun montaggio.



INTERRUTTORE ON / OFF

L'interruttore ON / OFF viene utilizzato per arrestare il motore. Per arrestare il motore, spostare l'interruttore in posizione OFF.

SOFFOCARE

La CHOKE aiuta a fornire il carburante al motore per aiutare ad avviare a freddo. Attivare lo strozzatore spostando la leva del soffiatore nella posizione desiderata. Vedere AVVIAMENTO DEL MOTORE per informazioni complete di avviamento.

PRIMER BULB

La PRIMER BULB rimuove l'aria dalle linee del carburatore e del carburante e li riempie di carburante. Ciò consente di avviare il motore con meno tiranti sulla corda di avviamento. Attivare la lampadina primer premendola e lasciandola tornare alla sua posizione originale.

TRIGGER DI PISTOLA

Il THROTTLE TRIGGER controlla la velocità del motore. Spingere il grilletto per il funzionamento a piena velocità; rilasciarlo per la velocità del minimo. **Mm AVVERTENZA:** Il silenziatore è molto caldo durante e dopo l'uso. Non toccare il silenziatore o lasciare che il materiale combustibile, come l'erba secca o il carburante, farlo.

PRIMA DI INIZIARE IL MOTORE

AVVERTENZA: Prima di iniziare, leggere le informazioni sul carburante nelle norme di sicurezza. Se non si capisce le norme di sicurezza, non tentare di alimentare l'unità.



MOTORE DI FUELING CONSIGLI

Per ottenere il giusto rapporto olio, versare 3,2 once di olio sintetico a 2 cicli in un litro di gas fresco.

AVVERTENZA: Rimuovere lentamente il tappo del carburante quando si rifornisce il carburante. Questo motore è certificato per funzionare su benzina senza piombo. Prima dell'operazione, la benzina deve essere miscelata con un olio motore a ciclo sintetico di buona qualità progettato per essere miscelato ad un rapporto di 25: 1. Un rapporto

25: 1 si ottiene mescolando 3,2 once (95 ml) di olio con 1 litro (4 litri) di benzina senza piombo. **NON UTILIZZARE** olio automobilistico o olio per barche. Questi oli causeranno danni al motore. Quando si mescola il combustibile, seguire le istruzioni stampate sul contenitore dell'olio. Una volta aggiunto l'olio alla benzina, agitare temporaneamente il contenitore per assicurare che il combustibile sia accuratamente miscelato. Leggere sempre e seguire le regole di sicurezza elencate sotto **MANUTENZIONE MANUALE CON ATTENZIONE.**

IMPORTANTE

L'esperienza indica che i combustibili mescolati all'alcol (chiamati gasol o utilizzando etanolo o metanolo) possono attirare l'umidità che porta alla separazione e alla formazione di acidi durante l'immagazzinamento. Il gas acido può danneggiare il sistema di combustibile di un motore durante l'immagazzinamento. Per evitare problemi del motore, svuotare il sistema di combustibile prima di essere conservato per 30 giorni o più. Scaricare il serbatoio del gas, avviare il motore e lasciarlo funzionare fino a quando le linee di carburante e il carburatore sono vuote. Usa la carburante fresco nella prossima stagione. Non usare mai prodotti del motore o del carburatore nel serbatoio del combustibile o potrebbero verificarsi danni permanenti.

ISTRUZIONI PER L'USO

Si raccomanda di non azionare il motore per più di 30 secondi a pieno regime della farfalla. Rilasciare il grilletto e permettere al motore di tornare brevemente alla velocità di minimo (5-10 secondi) sarà sufficiente.

PUNTI IMPORTANTI

Utilizzare la velocità minima dell'acceleratore necessaria per tagliare efficacemente le coperture per ottimizzare le prestazioni del trimmer.

Non tentare mai di utilizzare questo taglierina per tagliare le siepi con rami di diametro superiore a 1,5 cm.

POSIZIONE OPERATIVA

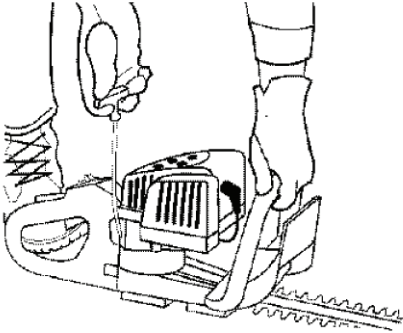
STOPPIRE IL VOSTRO MOTORE

Per fermare il motore, spostare l'interruttore ON / OFF in posizione OFF.

Se il motore non si ferma, spostare la leva del soffiatore nella posizione FULL CHOKE.

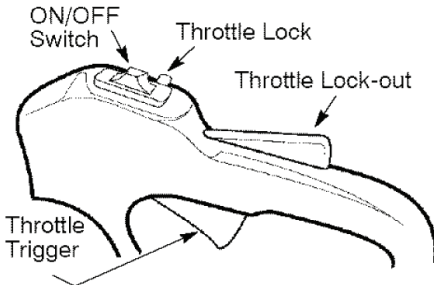
AVVIARE IL VOSTRO MOTORE

- Motore combustibile. Spostare almeno 3 metri dal luogo di alimentazione.
- Rimuovere il coperchio della lama dalla lama prima di avviare l'unità.
- Tenere l'unità sul terreno in posizione di avviamento come mostrato. Unità di supporto per cui la lama è fuori terra e lontana da alberi, cespugli, spettatori, ecc.



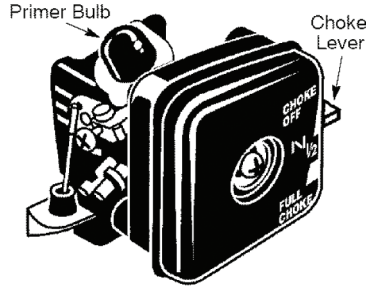
AVVIAMENTO DI UN MOTORE FREDDO (o di un motore caldo dopo l'esaurimento del carburante)

AVVERTENZA: La lama di taglio si muoverà una volta impostata la serranda dell'acceleratore e il motore viene avviato. Indossare le attrezzature protettive e osservare tutte le istruzioni di sicurezza.



1. Spostare l'interruttore ON / OFF in posizione ON.
2. Inserire la serratura del gas come segue:
 - Premere il bloccaggio dell'acceleratore;
 - Premere e tenere premuto il grilletto;
 - premere e tenere premuto il pulsante dell'acceleratore, quindi
 - rilasciare il grilletto a farfalla

NOTA: tenere la serratura dell'acceleratore accesa finché il motore non si avvia.
3. Premere lentamente la lampadina primer 6 volte.
4. Spostare la leva del soffiatore nella posizione FULL SOFFOCARE.



5. Tirare forte la maniglia della fune dell'avviatore fino a quando il motore non sembra provare a correre, ma non tirare la fune più di 6 volte.

6. Spostare la leva del soffiatore nella posizione HALF CHOKE.

7. Tirare bruscamente la corda dell'avviatore finché il motore non funziona, ma non più di 6 tira.

NOTA: se il motore non si avvia dopo 6 tiramenti (nella posizione HALF CHOKE), verificare che l'interruttore ON / OFF sia in posizione ON. Spostare la leva del soffiatore in posizione FULL CHOKE e premere il bulbo primer 6 volte; tirare la corda di avviamento ancora due volte. Spostare la leva del soffiatore nella posizione HALF CHOKE e tirare la corda di avviamento fino al funzionamento del motore, ma non più di sei tiranti. Se il motore non si avvia ancora, è probabilmente inondato. Procedere a STARTING A ENGINE FLOODED.

Una volta che il motore si avvia, lasciare che il motore esegua 10 secondi, quindi spostare la leva del soffiatore nella posizione OFF CHOKE. Lasciare che l'unità esegua per altri 30 secondi alla posizione OFF CHOKE prima di spremere e rilasciare il grilletto a farfalla per rilasciare la serranda dell'acceleratore.

NOTA: Se il motore muore con la leva del soffiatore nella posizione OFF CHOKE, spostare la leva del soffiatore nella posizione HALF CHOKE e tirare la corda fino a quando il motore non funziona, ma non più di 6 tira.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE CALDO

Spostare l'interruttore ON / OFF in posizione ON. Premere lentamente la lampadina primer 6 volte. Spostare la leva del soffiatore nella posizione HALF CHOKE.

Attivare la serratura del gas come indicato in AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO.

NOTA: tenere la serratura dell'acceleratore accesa finché il motore non si avvia.

Tirare con forza la corda dell'avviatore fino al funzionamento del motore, ma non più di 5 tiro, Lasciare che il motore esegua 10 secondi, quindi spostare la leva del soffiatore nella posizione OFF CHOKE.

Rilasciare la serranda dell'acceleratore premendo e rilasciando il grilletto.

NOTA: Se il motore non è stato avviato, tirare la fune di avviamento ancora 5 tiranti. Se il motore ancora non funziona, è probabilmente inondato. Procedere a STARTING A ENGINE FLOODED.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE INFIAMMATO

I motori inondati possono essere avviati posizionando l'interruttore ON / OFF in posizione ON e la leva del

SERVIZIOS

AVVERTENZA: ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE ON/OFF SIA IN POSIZIONE OFF E SCOLLEGARE LA CANDELA PRIMA DI EFFETTUARE LA MANUTENZIONE TRAMINE LE REGOLAZIONI DEL CARBURATORE.

CONSULTAVOLE IMPORTANTE: AVERE TUTTO, RIPARAZIONI DIVERSE DALLA MANUTENZIONE CONSIGLIATA DESCRITTA NEL MANUALE DI ISTRUZIONI ESEGUITO DA UN RIVENDITORE AUTORIZZATO. SE UN RIVENDITORE DIVERSO DA UN RIVENDITORE DI SERVIZI AUTORIZZATO ESEGUE LAVORI SUL PRODOTTO, RAIDER NON PUÒ PAGARE LE RIPARAZIONI IN GARANZIA. È LA VOSTRA RESPONSABILITÀ DI MANTENERE E ESEGUIRE MANUTENZIONE GENERALE.

RACCOMANDAZIONI GENERALI

LA GARANZIA SU QUESTA UNITÀ NON COPRE GLI OGGETTI CHE SONO STATI SOTTOPOSTI A ABUSI O NEGLIGENZA DA PARTE DELL'OPERATORE. PER RICEVERE IL PIENO VALORE DALLA GARANZIA, L'OPERATORE DEVE MANTENERE L'UNITÀ COME INDICATO IN QUESTO MANUALE. DIVERSE REGOLAZIONI DOVRANNO ESSERE FATTE PERIODICAMENTE PER MANTENERE CORRETTAMENTE L'UNITÀ. VERIFICARE PER FISSAGGI E PARTI

SPARK PLUG BOOT

FILTRO DELL'ARIA

VITI DI ALLOGGIAMENTO

CONTROLLO PER PARTI DANNICIATE O PARTI

RIVOLGERSI A UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER LA SOSTITUZIONE DI PARTI DANNEGGIATE O USURATE.

INTERRUTTORE ON/OFF - ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE ON/OFF FUNZIONI CORRETTAMENTE SPOSTANDO L'INTERRUTTORE IN POSIZIONE OFF. ASSICURARSI CHE IL MOTORE SI FERMA; QUINDI RIVOLGERSI AL MOTORE E CONTINUARE.

SERBATOIO DEL CARBURANTE - NON UTILIZZARE L'UNITÀ SE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE MOSTRA SEGNI DI DANNI O PERDITE.

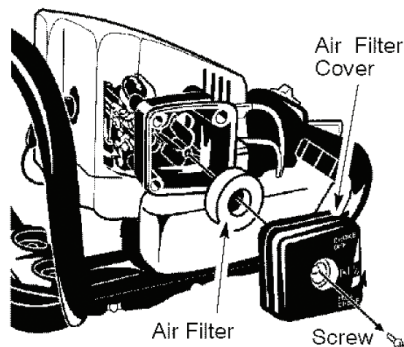
CAMBIO - NON UTILIZZARE SE IL CAMBIO MOSTRA SEGNI DI DANNI O PERDITE. DOPO 50 ORE DI UTILIZZO, SI CONSIGLIA DI RIVOLGERSI A UN RIVENDITORE AUTORIZZATO.

INSEGNARE E PULIRE UNITÀ E ETICHETTE

- PRIMA E DOPO OGNI USO, CONTROLLARE L'UNITÀ COMPLETA PER LE PARTI ALLENTATE O DANNEGGIATE. DOPO OGNI USO, PULIRE L'UNITÀ E LE ETICHETTE USANDO UN PANNINO UMIDO CON UN DETERGENTE DELICATO.

- PULIRE L'UNITÀ CON UN PANNINO ASCIUTTO E PULITO.

FILTRO ARIA PULITO



Pulizia del filtro dell'aria:

Un filtro dell'aria sporco riduce le prestazioni del motore e aumenta il consumo di carburante e le emissioni nocive. Pulire sempre ogni 5 ore di funzionamento.

Pulire la copertura e la zona attorno ad essa per impedire che i detriti cadano nella camera del carburatore quando il coperchio viene rimosso. Rimuovere le parti come illustrato.

NOTA: Non pulire il filtro in benzina o in un altro solvente infiammabile. In tal modo, è possibile creare

pericolo di fuoco o produrre emissioni evaporative nocive.

Lavare il filtro in acqua e sapone.

Lasciare asciugare il filtro.

Aggiungere un paio di gocce di olio al filtro; spremere il filtro per distribuire olio.

Sostituire parti,

INSEGNARE LA SCHERMATA DI ARRESTAMENTO DI MUFFLER E SPARK

AVVERTENZA: Il silenziatore di questo prodotto contiene sostanze chimiche noti allo Stato della California per causare il cancro.

Come viene utilizzato l'unità, i depositi di carbonio si accumulano sulla schermatura di silenziatore e di scintilla. Per l'uso normale di un proprietario di abitazione, tuttavia, lo schermo di arresto dello scompenso e dello scintilla non richiedono alcun servizio. Dopo 50 ore di utilizzo, si consiglia di riparare o sostituire il silenziatore dal rivenditore autorizzato.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

AVVERTENZA: tenere lontani gli altri durante la regolazione del minimo. La lama si muove durante la maggior parte di questa procedura. Indossare le attrezzature protettive e osservare tutte le precauzioni di sicurezza. Quando si effettua le regolazioni, utilizzare un cacciavite abbastanza corto per mantenere le mani dietro la protezione della mano e lontano dalla lama. Dopo aver effettuato le regolazioni, la lama non deve muoversi a regime minimo. Il carburatore è stato accuratamente impostato in fabbrica. Le regolazioni potrebbero essere necessarie se si nota una delle seguenti condizioni:

Il motore non sarà inattivo quando viene rilasciata la farfalla,

La lama si muove al minimo.

Tenere gli altri lontani quando si effettua regolazioni di velocità del minimo. Effettuare le regolazioni con l'unità che poggia su una superficie di livello libera da detriti che possono essere catturati nella lama del trimmer. Se il carburatore non è regolato correttamente, può verificarsi un grave danno all'operatore e ad altri. Tenere tutte le parti del corpo lontano dalla lama e dal silenziatore.

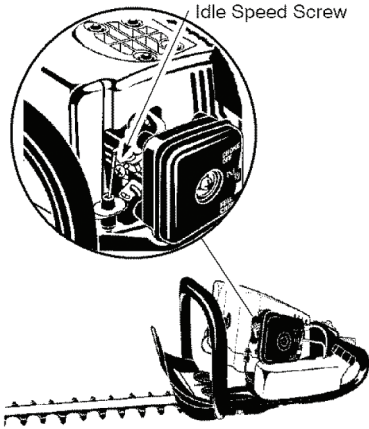
Regolazione della velocità del minimo

Lasciare il motore inattivo. Regolare la velocità fino a quando il motore non funziona senza spostare la lama (inattivo troppo in fretta) o arrestare il motore (velocità del minimo lento).

Ruotare le vite del minimo in senso orario per aumentare la velocità del motore se il motore si blocca o muore.

Ruotare le vite di velocità del minimo in senso antiorario per diminuire la velocità del motore se la lama si muove al minimo.

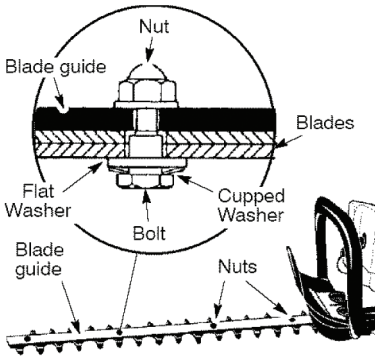
AVVERTENZA: dopo ogni regolazione, ricontrollare la velocità del minimo. La lama non deve muoversi a regime minimo per evitare gravi lesioni all'operatore o ad altre persone.



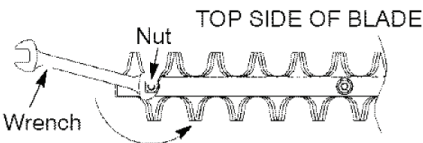
Se si richiede ulteriore assistenza o non sono sicuri di eseguire questa procedura, contattare un rivenditore autorizzato.

REGOLAZIONE DEL BLADE

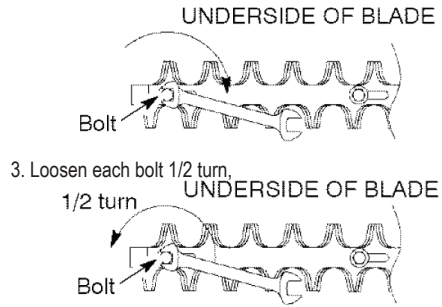
La distanza tra le lame di taglio deve essere regolata periodicamente per mantenere le prestazioni ottimali e taglianti.



1. Usando una chiave, allentare i dadi sul lato superiore della guida della lama.

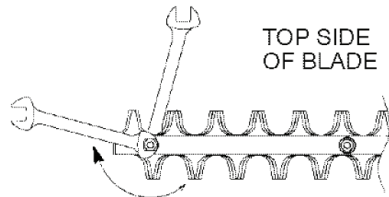


2. Stringere ogni bullone dalla parte inferiore della lama con una chiave.



3. Loosen each bolt 1/2 turn.

4. Tenendo ciascun bullone in posizione con la chiave, stringere i dadi.



NOTA: dopo la regolazione, le rondelle tra la testa del bullone e la lama dovrebbero essere in grado di essere ruotate manualmente, ma non libere da muovere quando l'unità è inclinata da un lato all'altro.

ATTENZIONE: se la distanza tra le lame di taglio è troppo larga, le lame non si taglieranno correttamente. Se le lame sono regolate troppo strette, può verificarsi un surriscaldamento.

REPLACIO SPARK PLUG

Sostituire ogni anno la candela per garantire che il motore si avvia più facilmente e funziona meglio. Impostare il divario della candela a 0,025 pollici (0,6 mm). Il tempo di accensione è fisso, non regolabile.

Tornate, quindi tirate il caricatore della candela.

Rimuovere la candela dal cilindro e scartare.

Sostituire con candela Champion RCJ-6Y e serrare saldamente con una chiave a bussola da 3/4 pollici (19 mm).

Reinstallare il caricamento della candela.

SOSTITUIRE IL FILTRO DEL CARBURANTE

Per sostituire il filtro del carburante, scollegare l'unità facendolo funzionare a secco di carburante, quindi rimuovere il tappo del carburante / fermo assimilabile dal serbatoio. Tirare il filtro dal serbatoio e rimuoverlo dalla linea del carburante. Installare il nuovo filtro del combustibile sulla linea del carburante; reinstallare le parti.

CONSERVAZIONE

1096/5000

Lasciare raffreddare il motore e fissare l'unità prima di memorizzare o trasportare.

Conservare l'unità e il carburante in un'area ben ventilata dove i vapori di combustibile non possono raggiungere scintille o fiamme libere da scaldabagni, motori elettrici o interruttori, forni, ecc.

Conservare l'unità con il coperchio della lama installato. Posizionare l'unità in modo che qualsiasi oggetto tagliente non possa causare accidentali lesioni, Conservare l'unità e il carburante fuori dalla portata dei bambini,

STOCCAGGIO SEASONALE

Preparare l'unità per lo stoccaggio alla fine della stagione o se

non verrà utilizzato per 30 giorni o più.

Se l'unità deve essere memorizzata per un periodo di tempo:

Pulire l'intera unità,

Conservare in un'area pulita e asciutta.

Pulire tutte le parti e verificare il danneggiamento. Le parti danneggiate devono essere riparate o sostituite da un rivenditore autorizzato.

Tenere tutti i dadi, i bulloni e le viti stretti, Superfici metalliche esterne leggermente esterne, compresa la lama,

Installare il coperchio della lama.

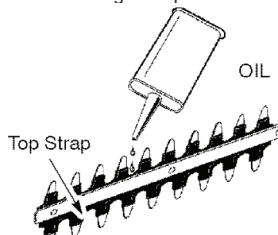
Per lubrificare la lama, procedere come segue:

Arrestare il motore e lasciare che la lama venga interrotta.

Assicurarsi che l'interruttore ON / OFF sia in posizione OFF,

Scollegare il filo della candela,

Applicare un olio leggero della macchina lungo il bordo della cinghia superiore come mostrato.



SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE

Sotto MOTORE FUELING nella sezione OPERAZIONI di questo manuale, vedere il messaggio IMPORTANTE per quanto riguarda l'uso di ga-alcohol nel motore.

Lo stabilizzatore del combustibile è un'alternativa accettabile per ridurre al minimo la formazione di depositi di gomma di combustibile durante lo stoccaggio. Aggiungere stabilizzatore alla benzina nel serbatoio del carburante o nel serbatoio di stoccaggio.

Seguire le istruzioni di miscelazione trovate sul contenitore dello stabilizzatore. Avviare il motore almeno 5 minuti dopo l'aggiunta di stabilizzatore.



CONSIGLI HELPFUL

Durante lo stoccaggio della miscela di gas / olio, l'olio si separerà dal gas. Si consiglia di scuotere il gas ogni settimana per assicurare la corretta miscelazione del gas e dell'olio.

MOTORE

Rimuovere la candela e versare 1 cucchiaino di olio motore da 40: 1,2 ciclo (raffreddato ad aria) attraverso l'apertura della candela. Tirare lentamente la fune di avviamento 8-10 volte per distribuire l'olio.

Sostituire la candela con un altro tipo raccomandato e il campo di calore (vedi sezione REPLACE SPARK PLUG).

Pulire il filtro dell'aria.

Controllare l'intera unità per viti, dadi e bulloni allentati.

Sostituire le parti danneggiate, rotte o usurate.

All'inizio della prossima stagione, utilizzare solo combustibile fresco avente il rapporto adeguato tra benzina e olio.

ALTRO

Non conservare la benzina da una stagione a un altro.

Sostituire la benzina se inizia a ruggire.

Bisogno di parti SERVIZIO?

Contattare il rivenditore.

TABELLA DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVERTENZA: Fermare sempre l'unità e scollegare la candela prima di eseguire tutti i rimedi raccomandati qui di seguito, eccetto i rimedi che richiedono l'utilizzo dell'unità.

| GUAIO | CAUSA | RIMEDIO |
|--|---|---|
| Il motore non si avvia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore ON / OFF nel display OFF. 2. Motore inondato, 3. Serbatoio carburante vuoto, 4. Candela non sparare. 5. Carburante non raggiunto carburatore. 6. Compressione bassa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spostare l'interruttore ON / OFF in posizione ON. 2. Vedere "Avvio di un motore inondato" nella sezione Operazione. 3. Riempire il serbatoio con miscela di combustibile corretta. 4. Installare una nuova candela. 5. Controllare il filtro sporco del carburante; sostituire. Verificare la presenza di un dente di combustione doppio o separato; riparare o sostituire. 6. Contattare un rivenditore autorizzato. |
| Il motore non funziona correttamente. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il carburatore richiede regolazione. 2. Guarnizioni dell'albero a gomito indossate. 3. Compressione bassa.. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vedere "Regolazione del carburatore" nella sezione Servizio e regolazioni. 2. Contattare un rivenditore autorizzato. 3. Contattare un rivenditore autorizzato. |
| Il motore non accelererà, non attacca né si muove sotto un carico. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro aria sporco, 2. Candela accesa. 3. Il carburatore richiede regolazione. 4. Accumulo di carbonio su schermatura di uscita del silenziatore. 5. Compressione bassa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. 2. Pulire o sostituire la spina e il regap. 3. Contattare un rivenditore autorizzato. 4. Contattare un rivenditore autorizzato. 5. Contattare un rivenditore autorizzato. |
| Il motore fuma eccessivamente. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soffiare parzialmente, 2. Miscela del combustibile errata, 3. Filtro dell'aria sporco. 4. Il carburatore richiede regolazione. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la soffiatura. 2. Scollegare il serbatoio e riempire con una miscela di combustibile corretta. 3. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. 4. Contattare un rivenditore autorizzato. |
| Il motore scorre caldo. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La miscela del combustibile non è corretta. 2. La candela non è corretta, 3. Il carburatore richiede regolazione. 4. Accumulo di carbonio su schermatura di uscita del silenziatore. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vedere "Motore di alimentazione" nella sezione Operazione. 2. Sostituire con una corretta candela. 3. Contattare un rivenditore autorizzato. 4. Contattare un rivenditore autorizzato. |

Originala instrukcio 'manlibro

Kara kliento,

Gratulon pro la aĉeto de benzina bruskaptilo el la sukcese kreskantaj markoj - RAIDER. Ĉar estante konvene instalita kaj funkciigita, RAIDER estas sekuraj kaj fidindaj maŝinoj, kaj laboro kun ili alportos veran plezuron. Por via komforto konstruis bonegan reton de 40 servaj stacidomoj tra la lando.

Antaŭ uzi ĉi tiun benzinujon, bonvolu zorgi pri ĉi tiuj "instrukcioj por uzo".

En intereso pri via sekureco kaj certigi bonan uzon, legu ĉi tiujn instrukciojn zorge, inkluzive de la rekomendoj kaj avertoj en ili. Por eviti nenecesajn erarojn kaj akcidentojn, estas grave, ke ĉi tiuj instrukcioj devas esti disponeblaj por estonta referenco al ĉiuj, kiuj uzos la maŝinon. Se vi vendas ĝin al nova posedanto "Instrukcioj por Uzo" devas esti prezentita kune kun ĝi, tiel ke nova posedanto povas renkonti la rilatajn sekurecajn mezurojn kaj operaciojn.

EUROMASTER Import Export Ltd. estas rajtigita reprezentanto de la fabrikanto kaj posedanto de la marko RAIDER.

Adres: Sofia City 1231, Bulgario "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; retpoŝto: info@euromasterbg.com.

Ekde 2006 la kompanio enkondukis la sistemon de kvalito administrado ISO 9001: 2008 kun amplekso de atesto: Komerco, importado, eksportado kaj servado de ŝatokupro kaj profesiaj elektraj, mekanikaj kaj pneŭmataj iloj kaj ĝenerala aparataro. La atestilo estis eldonita de Moody International Certification Ltd, Anglio.

Rigarditaj elementoj:

1. Motoro.
2. Tanko.
3. Rezerva ĉapitro.
4. Fuzo.
5. tranĉilo.
6. Ŝaltilo-ŝlosilo.
7. Evoluo por malhelpi akcidentan uzon.
8. Teni butonon ŝaltilo.
- (por facileco de kontinua operacio).
9. Komencantoj (Manlibro).
10. Rotacio tenilo.
11. Helpa tenilo.
12. Kovru la klingon



Ŝovu girado 180 °



Teknikaj datumoj

| Parametro | Unueco | Valoro |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Modelo | - | RD-GHT02 |
| Motora | - | benzino 2 batoj 1 cilindro |
| Movo de cilindroj | cm ³ | 22.5 |
| Max. potenco de motoro: | kW | 0.65 |
| Max. Rapida motoro | min ⁻¹ | 6500 |
| Komenci sistemon | - | Recoil |
| Miksanta Rezonan Gasolinon / Du-ciklan oleo | - | 25:1 |
| Kapablo de petrolo | ml | 500 |
| Kapablo de kortego (max) | mm dia | 23 |
| Tranĉa longo | mm | 560 |
| Tranĉilo trinkejo longo | mm | 600 |
| Turnebla tenilo | - | 180° |
| Carburettor | - | Diafragmo |
| Vibrado (antaŭa tenilo) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Voĉa nivelo L _{pA} (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Suna potenco nivelo L _{WA} | dB(A) | 104.54 |



Uzu sekurecajn pugulojn, orelingojn.



Vesti protektantaj gantojn.



Vestu sekurecajn ŝuojn kun plifortigita plando.



Legu la manlibron de la instrukcioj.



Ne tuŝu solidajn objektojn, kiam vi movas la ferdekon.



Konservu almenaŭ 15m de aliaj homoj.



Ne ŝanĝu la tranĉilon tute.



Garantiita voĉa potenco nivelo.



Miksanta Ratio-benzinon / Du-cikla oleo: 25: 1.

SEKURAJ RULOJ

serioza lezo.

PANGELO: Ĉi tiu Potenca Honto Povas Estu malsana! Ĉi tiu unuo povas kaŭzi gravan lezon, inkluzive de amputado aŭ cegueco al la telefonisto kaj aliaj. La avertoj kaj sekurecaj instrukcioj en ĉi tiu manlibro devas esti sekvitaj por havigi raciajn sekurecojn kaj efikecon per uzado de ĉi tiu unuo. La telefonisto komisiis sekvi la avertojn kaj instrukciojn en ĉi tiu manlibro kaj sur la unuo. Neniam permesu al infanoj uzi ĉi tiun ilon, Konu vian unuon

Legu la instrukcion manlibro zorgeme ĝis vi tute komprenos kaj povas sekvi ĉiujn avertojn kaj sekurecajn regulojn antaŭ funkciado de la unuo. Restrikti unuecon al uzantoj, kiuj komprenas kaj sekvas ĉiujn avertojn kaj sekurecajn regulojn en ĉi tiu manlibro kaj sur la unuo

PLAN AHEAD

ADVERTTO: Inspektu areon antaŭ komenci unuo. Forigi altajn rubojn kaj malmolajn objektojn kiel rokoj, vitro, drato, ktp, kiuj povas malakcepti, esti ĵetitaj, aŭ alie kaŭzi vundon aŭ damaĝon dum operacio.

Ĉiam uzu okulon-protekon kiam vi funkcias, servas aŭ realigas bontenadon sur unuo. Uzado de okulo-protekto helpas malhelpi bruskon aŭ rubujon esti ĵetita aŭ ruĝiganta en okulojn kaj vizaĝon, kiuj povas rezultigi blindecon kaj / aŭ gravan lezon. Okulo-protekto devas esti markita Z87,

Povu aŭdi protekon kiam vi uzas ĉi tiun unuon, Sekura hararo supre ŝultro longo. Sekura aŭ forprenu juvelaĵojn, malfiksajn vestojn aŭ vestojn kun malplenaj pendantaj stratetoj, ligiloj, kvastoj, ktp. Ili povas esti kaptitaj en movaj partoj,

«Restu atentaj. Ne funkcii unuecon kiam vi estas laca, malsana, ĉagrenita, aŭ se vi estas sub la influo de alkoholo, drogoj aŭ medikamento,

«Konservu infanojn, spektantojn kaj bestojn for de laboro, minimumo de 30 piedoj (10 metroj) kiam komenciĝu aŭ funkcia unuo.

MALAJ KAJ KUNTAJ

Elimini ĉiujn fontojn de fajreroj aŭ flamo (inkluzive de fumado, malfermaj flamoj aŭ laboro kiu povas kaŭzi fajrerojn) en la lokoj kie brulaĵo estas miksitaj, verŝita aŭ konservita,

Miksi kaj versxi brulaĵon en eksterlanda areo; Stoki brulaĵon en malvarmeta, seka, bone ventolita loko; Uzi aprobon, markitan ujon por ĉiuj brulaĵoj,

«Ne fumu dum uzado de brulaĵo aŭ dum funkciado de la unuo,

Ne plenigu brulaĵon dum la motoro funkcias.

Certigu, ke la unuo estas konvene kunvenita kaj en bona funkciado.

Eviti verŝantan brulaĵon aŭ oleon. Forviŝi brulaĵojn verŝajne antaŭ komenci la motoron.

Movu almenaŭ 10 futojn (3 metrojn) for de brulaĵo kaj fuĝanta retejo antaŭ komencanta motoron, Ĉiam stoku benzinon en ujo aprobita por brulemaj likvaĵoj.

Funkciu VIA UNON SON

PELIGRO: RISK OF CUT; KEEP LANDOJ DE LA BLADE-Blade movas momente post kiam la ellasililo

estas liberigita. Ne provu forigi la tranĉitan materialon kiam la klingo moviĝas. Certigu, ke la ŝaltilo estas en la OFF-pozicio, la sparkilo-drato estas malkonekta, kaj la klingo ĉesis movi antaŭ forigo de materialo el la tranĉa klingo. Ne kroĉu aŭ tenu la unuon per la tranĉa klingo, Inspektu unuecon antaŭ ĉiu uzado por partoj eluzitaj, malfiksaj, mankantaj aŭ damaĝitaj. Ne uzu, ĝis la unuo estas en taŭga agado.

Tenu ekstere de surfacoj senpakaj de oleo kaj brulaĵo. Neniam komencu aŭ kuri motoron en fermita ĉambro aŭ konstruaĵo. Spirado elĉerpiĝoj povas mortigi. Evitu danĝerajn mediojn. Ne uzu en ne ventolitaj areoj aŭ kie eksplodaj vaporoj aŭ karbono-monoksido povus esti prezencoj.

Ne transprenu aŭ uzu el malstabilaj surfacoj kiel ekzemple ŝtuparoj, arboj, krutaj deklivoj, tegmentoj, ktp. Konservu firman paŝadon kaj ekvilibrilon en ĉiuj tempoj.

Ne levi unu supre super viaj ŝultroj; la tranĉa klingo povas veni danĝere al via korpo,

Ĉiam tenu unuecon antaŭ via korpo. Konservu ĉiujn partojn de via korpo el la tranĉa klingo.

Tenu la tranĉan klingon kaj aerajn ventojn senpage de ruboj.

Uzu nur por laborpostenoj klarigitaj en ĉi tiu manlibro, ĈIU VIA UNO PROPERLY

Havu ĉiun bontenadon krom la rekomendindaj procedoj priskribitaj en la manlibro de instrukcio farita de rajtigita servisto.

Malkonkludu sparkon antaŭ realigi bontenadon krom por karburigiloj,

Ne uzu tranĉan klingon, kiu estas fleksita, frapita, fendita, rompita, aŭ difektita de alia maniero. Havi ŝarĝitajn aŭ difektitajn partojn anstataŭigitajn de rajtigita servisto-komercisto,

Uzu nur rekomendajn Raider-tranĉajn klingojn kaj anstataŭajn partojn; Uzado de iuj aliaj partoj povas nuligi vian garantian kaj kaŭzi damaĝon al via unuo. Malplena brulaĵo antaŭ ol stokado de la unuo. Uzu brulaĵon lasita en karburilo per ekkuro kaj lasu ĝin kuri ĝis ĝi haltos.

Manu porti la unuon per la motoro ĉesis kaj la muffler kaj tranĉi klingon for de via korpo, prefere kun la klingo kovrita instalita.




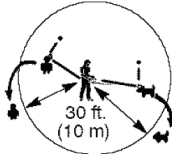
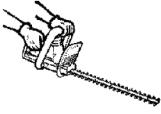

Permesu al la motoro malvarmigi, malplenigi la brulaĵon, kaj sekurigi la unuecon antaŭ ol stoki aŭ transporti ĝin en veturilo.

Ne stoku la unuon aŭ brulaĵon en fermita areo kie brulaĵoj povas atingi fajrerojn aŭ malfermitan flamon de varmaj akvarmigiloj, elektraj motoroj aŭ ŝaltiloj, fornoj, ktp.

Elektu unuecon do la tranĉa klingo ne povas hazarde kaŭzi vundon.

Stoku unuo kun la klingo kovrita instalita.

«Stoku en seka areo ekster la atingo de infanoj.

| | | | |
|---|--|--|---|
|  |  |  | ADVERTTO: Blades povas ĵeti objektojn perforte. • Vi povas esti blindigita aŭ vundita. • Porti sekurecajn glasojn. |
| Safety glasses | Boots |  | ADVERTTO: Zono de hazardo por objektoj ĵetitaj • Blades povas ĵeti objektojn perforte. • Aliaj povas esti blindigitaj aŭ vunditaj. • Teni homojn kaj bestojn 30 futojn (10 metroj) for |
|  |  Permesi klingojn por halti antaŭ forigi ilin el la kortego. | ADVERTTO: Buloj moviĝas momente post la ellasilon estas liberigita. • La klingoj povas serioze tranĉi vin aŭ aliajn. • Permesi klingojn por halti antaŭe forigante ilin el la kortego. | |

SEKURAZO AVISO: Ekspozicio al vibroj per daŭrigita uzo de benzinaĵa manaj manoj povas kaŭzi sangoŝipo aŭ nerva damaĝo en la fingroj, manoj kaj artikoj de homoj inklinaĵ al cirkulaj malordoj aŭ eksternorma ŝvelaĵo. Longa uzo en malvarma vetero estis ligita al sangaj vazoj en alie sanaj homoj. Se simptomoj okazas kiel entumecimiento, doloro, perdo de forto, ŝanĝo en haŭta koloro aŭ teksturo aŭ perdo de sentado en la fingroj, manoj aŭ artikoj, ĉesu uzi ĉi tiun ilon kaj serĉu medicinan atenton. Anti-vibra sistemo ne garantias la evitadon de ĉi

tiuj problemoj. Uzantoj, kiuj operacias potencajn ilojn ĉiam kaj regulaj, devas pripensi mallarĝe la fizikan kondiĉon kaj la kondiĉon de ĉi tiu ilo.

Speciala avizo: Ĉi tiu unuo estas ekipita kun temperaturo limiganta muffler kaj sparkon-detranĉan ekranon. Se vi funkcias en loko, kie ekzistas tiaj regularoj, vi rajtas prizorgi la funkciadon de ĉi tiuj partoj. Malsukceso fari ĝin estas malobservo de la leĝo. Por normala domposedanto, la muffler kaj spark-detranĉilo ne postulos ajnan servon. Post 50 horoj de uzo, ni rekomendas, ke via muffler estu servata aŭ anstataŭigita de rajtigita komercisto.

ASSEMBLEO

ASSEMBLEO

Ekzameni partojn por damaĝo. Ne uzu damaĝajn partojn. Ĝi estas normala, ke la brulaĵo filtrilas en la malplena brulaĵo.

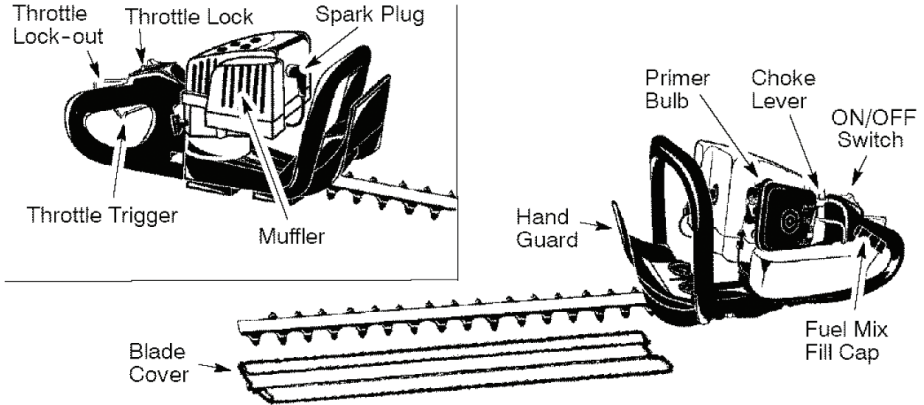
Trovanta brulaĵon aŭ olean restaĵon sur muffler estas

normala pro karburilo ĝustigas kaj provoj faritaj de la fabrikanto.

Via hela trimmer plene kunvenas; Neniu asembleo estas postulita.

OPERACIO

KONIJ VIA VIDA TRIMMEROREAD THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON / OFF SWITCH

La ON / OFF SWITCH uzas por deteni la motoron. Por deteni la motoron, movu la ŝaltilon al la pozicio OFF.

CHOKE

La CHOKE helpas provizi brulaĵon al la motoro por helpi en malvarma ekkuro. Aktivigu la sufokon movante sufokilojn al la dezirata pozicio. Vidi STARTING VIA MURINO por kompleta komencanta informon.

PRIMA BULB

La PRIMA BULB forigas aeron de karburilo kaj brulaĵoj kaj plenigas ilin per brulaĵo. Ĉi tio permesas al vi komenci la motoron kun malpli da tiradoj sur la ŝnuro. Aktivigu la unuan bulbon premante ĝin kaj permesante ĝin reveni al ĝia originala pozicio.

THROTTLE TRIGGER

THROTTLE TRIGGER kontrolas la rapidon de la motoro. Premu la ellasilon por plena rapida operaci; liberigu ĝin por senkura rapideco.

Mm AVERTO: Muffler estas tre varma dum kaj post uzo. Ne tuŝu la muffler aŭ permesu brulaĵon kiel seka herbo aŭ brulaĵo por fari ĝin.

Antaŭ ol komenci malpurajon

ADVERTTO: Nepre legi la brulaĵon pri la sekurecaj reguloj antaŭ ol vi komencu. Se vi ne komprenas la sekurecajn regulojn, ne provu ŝpari vian unuecon.

PRAVIDA MOTORO HELPULA TIE

Por akiri la ĝustan petrolkombinan rilaton, verŝu 3,2 onzas de 2-ciklo sinteza oleo en unu galon da freŝa gaso.

ADVERTTO: Forigi brulaĵon malrapide kiam reabastebblas.

Ĉi tiu motoro estas atestita por operaci senŝarĝan benzinon. Antaŭ operacio, benzino devas esti miksitaj kun bona kvalito sinteza 2-ciklo aero-malvarmigita motoro-oleo desegnita por esti miksitaj je kialo de 25: 1. Rezulto de 25: 1 estas akiritaj miksanteroj 3.2 onzas (95 mejlojn) da oleo kun 1 koko (4 litroj) de unleaded gasoline. Ne uzu aŭtomobila oleo aŭ boato. Ĉi tiuj oleoj kaŭzos motoron. Miksinte brulaĵon, sekvu instruktajn presitajn sur oleo-ujon. Iam petrolo aldoniĝas al benzino, skuu ujon momente por certigi, ke la brulaĵo estas plene miksitaj. Ĉiam legu kaj sekvu la sekurecajn regulojn listigitajn sub MANERA FUEL KUN AUTO.

GRAVA

Sperto indikas, ke alkoholo miksitaj brulaĵoj (nomitaj gasohol aŭ uzanta etanol aŭ metanolon) povas altiri humidon, kiu kondukas al apartigo kaj formado de acidoj dum stokado. Acida gaso povas damaĝi la brulalan sistemon de motoro dum en stokado. Por eviti problemojn de maŝino, malplenigu la brulaĵon antaŭ stokado dum 30 tagoj aŭ pli. Drenu la benzinujon, komencu la motoron kaj lasu ĝin kuri ĝis la brulaĵo kaj karburiloj malplenigas. Uzu freŝa brulaĵo venonta sezono. Neniama uzo motoron aŭ karburilon pli purigajn produktojn en la brulaĵo aŭ permanenta damaĝo.

OPERATIVA INSTRUKTOJ

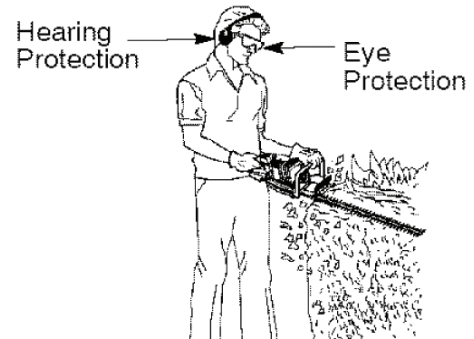
Oni rekomendas, ke la motoro ne funkcios dum pli ol 30 sekundoj ĉe plena ekspluatado. Liberigi la ellasilon kaj permesante la motoron baldaŭ reveni al netaĝa rapido (5 - 10 sekundoj) sufiĉos.

GRAVA PENOJ

Uzu la minimuman rapidigan rapidon necesa por efike tranĉi heĝojn por optimuma hedge trimmer performance.

Neniama provu uzi ĉi tiun heĝan trimmer por tranĉi heĝojn, kiuj havas branĉojn kun diametro pli granda ol 5/8 "(1.5 cm).

OPERA POSO



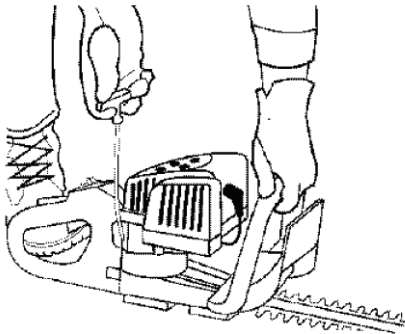
STOPPING VIA MURINO

Por deteni la motoron, movu la ON / OFF switch al la OFF-pozicio.

Se motoro ne ĉesas, movu sufokiĝon al la pozicio de FULL CHOKE.

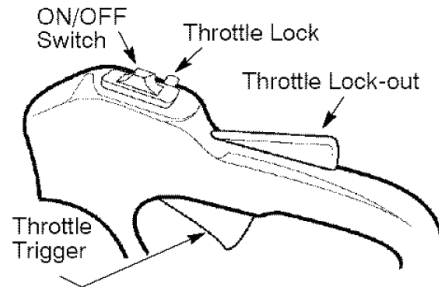
STARTING VIA MURINO

- Fuel-motoro. Movu almenaŭ 10 futojn (3 metrojn) for de la fuĝanta ejo.
- Forigi la klingon de la klingo antaŭ komencado de la unuo.
- Tenu la unuecon surgrunde en la komenca pozicio kiel montrita. Subteno unuo por ke la klingo malproksimiĝas de la tero kaj for de arboj, arbustoj, rigardantoj, ktp.

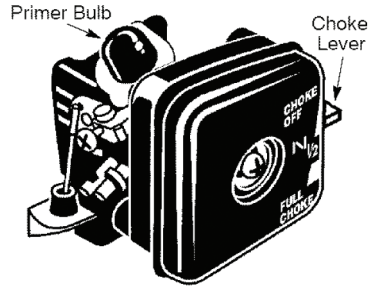


Komenci kruelajn ujon (aŭ varman motoron post forkuri de brulajo)

ADVERTTO: La tranĉa klingo moviĝos, kiam la trotiloŝlosilo estas fiksita kaj la motoro komenciĝas. Uzu vian protektan teamon kaj observu ĉiujn sekurecajn instrukciojn.



1. Movu la ON / OFF switch al la pozicio ON.
 2. Agordu la throttle seruro kiel sekvas:
 - Premu la akcelilon de la akcelilo;
 - Ekspremi kaj teni rapidan ellasilon;
 - premu kaj tenu truĉilon, tiam
 - liberigi la akcelilon de akcelilo
- NOTO: Konservu la akcelilon de akcelilo okupita ĝis la motoro komenciĝas.
3. Malrapide premu la bulbon 6 fojojn.
 4. Movu la sufokiĝon al la pozicio de FULL CHOKE.



5. Jetu akre la ŝnuron de ŝnuro, ĝis la motoro sonas kvazaŭ ĝi provos kuri, sed ne tiri ŝnuron pli ol 6 fojojn.
6. Movu la sufokiĝon al la pozicio HALF CHOKE.
7. Tranĉu la ŝnuron de ŝtupo rapide ĝis la motoro funkcias, sed ne pli ol 6 tondiloj.

NOTO: Se la motoro ne komencos post 6 tiroj (ĉe la pozicio HALF CHOKE), kontrolu certigi, ke la ON / OFF ŝaltilo estas en la pozicio ON. Movu la sufokantan paŝon al la PLENA CHOKE-pozicio kaj premu la bulbon 6 fojojn; tiri la komencajn ŝnureton 2 pli da fojoj. Movu la sufokiĝon al la pozicio HALF CHOKE kaj tiri la komencajn ŝnureton ĝis la motoro kuras, sed ne pli ol 6 pli da tiradoj. Se la motoro ankoraŭ ne komencos, ĝi verŝajne estas inundita. Sekvu al STARTING FLOODED ENGINE.

Unufoje la motoro komenciĝas, permesu ke la motoro funkcii 10 sekundojn, tiam movu la sufokilon al la pozicio OFF CHOKE. Permesu, ke la unuo funkcii dum 30 pli da sekundoj ĉe la OFF CHOKE-pozicio antaŭ elpremi kaj liberigi la akcelilon de jeto por liberigi la akcelilon.

NOTO: Se motoro mortas kun la sufokanta paŝo en la pozicio OFF CHOKE, movu la sufokilon al la pozicio HALF CHOKE kaj tiri la ŝnureton ĝis la motoro funkcias, sed ne pli ol 6 tondiloj.

Komenci Malsuprenŝipon
 Movu la ON / OFF ŝaltilon al la ON-pozicio. Malrapide premu la bulbon 6 fojojn. Movu la sufokiĝon al la pozicio HALF CHOKE. Agordu la throttle-seruron kiel direktitan en STARTING A COLD MIRINE.

NOTO: Konservu la akcelilon de akcelilo okupita ĝis la motoro komenciĝas. Prenu la ŝnuron de ŝtupo akre ĝis la kuro de la maŝino, sed ne pli ol 5 tondiloj.

Permesu ke la motoro funkcii 10 sekundojn, tiam movu la sufokiĝon al la pozicio OFF CHOKE. Liberigu la akcelilon per premo kaj liberigante la ellasilon.

NOTO: Se la motoro ne komenciĝis, eltiru la ŝnuron de ŝnuro 5 pli da tiroj. Se motoro ankoraŭ ne kuras, ĝi verŝajne estas inundita. Sekvu al STARTING FLOODED ENGINE.

Komencante flugiŝanĝilon
 Inunditaj motoroj povas esti komencitaj per la funkcio de la ON / OFF ŝaltilo en la ON-pozicio kaj la sufokiĝon en la pozicio OFF CHOKE kaj engaĝante la akcelilon kiel funkciigita en la sekcio STARTING A COLD ENGINE; tiam, tiri la ŝnureton por liberigi la motoron de troa brulajo. Komencante povus postuli tiri la komencajn ŝnuron multajn fojojn depende de kiom malbone la unuo estas inundita. Se la unueco ankoraŭ

SERVOJ

SERVOJ

ADVERTTO: Certigu, ke ON / OFF ŝaltilo estas en la OFF-pozicio kaj malkonektas la fajrero antaŭ realigi bontenadon krom por karburigiloj.

HELPRAALTAJ GRAVA: Havu ĉion. riparoj krom la rekomendita bontenado priskribita en la instrukcia manlibro farita de rajtigita servisto. Se iu komercisto krom administranto de rajtigita servado plenumas laboron sur la produkto, Raider eble ne pagas riparojn sub garantio. Ĝi estas via respondeco subteni kaj plenumi ĝeneralan bontenadon.

Ĝeneralaj rekomendoj

La garantio sur ĉi tiu unuo ne kovras erojn submetitaj al la misuzo aŭ neglektado de la telefonisto. Por ricevi plenan valoron de la garantio, la telefonisto devas konservi unuon laŭ la instrukcio en ĉi tiu manlibro. Diversaj aranĝoj bezonos periode por konservi vian unuecon.

Kontroli pri amantoj kaj karaj partoj

Sparko Kontaktŝtopilo

Aera Filtrilo

Skriboj

Kontroli por Damaĝitaj aŭ Veraj Partoj

Kontaktu rajtigitan komerciston por anstataŭigo de damaĝitaj aŭ eluzitaj partoj.

ON / OFF Ŝaltilo - Certigu ON / OFF ŝalti funkciojn ĝuste movante la ŝaltilon al la OFF pozicio. Certigu, ke la motoro ĉesas; tiam restartu motoron kaj daŭrigi.

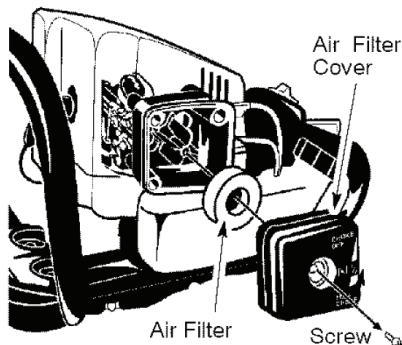
Fuel tanko - Ne uzu unuecon se brulaĵo montras signojn de damaĝo aŭ filtraciones.

Gearbox - Ne uzu se la skatolo de ŝanĝoj montras signojn de damaĝo aŭ filtraciones. Post 50 horoj de uzo, ni rekomendas, ke via skatolo-skatolo estu servata de rajtigita servisto.

INSPAĴ KAJ PLAĴO AND LABELOJ

- Antaŭ kaj post ĉiu uzo, inspektu kompletan unuon por malfiksigi aŭ difektitaj partoj. Post ĉiu uzo, purigu la unuecon kaj etiketojn per malseka tuko kun milda detergento,
- Forviŝi unuon per pura seka tuko.

PLANA AERA FILTRO



Purigado de la aera filtrilo:
Malplena aera filtrilo malpliigas motoron kaj pliiĝas

brulaĵoj kaj malutilajn emisiojn. Ĉiam purigu post ĉiu 5 horoj da operacio.

Purigu la kovrilon kaj la areon ĉirkaŭ ĝi por konservi ruĵojn de fali en la karburŝambron kiam la kovrilo estas forigita,

Forigi partojn kiel ilustris.

NOTO: Ne purigu filtrilon en benzino aŭ alia brulema solvento. Tiel fari povas krei incendion aŭ produkti malutilajn evaporajn emisiojn.

Lavu la filtrilon en sapo kaj akvo.

Permesu filtrilon sekigi.

Aldonu kelkajn gutojn da oleo al la filtrilo; elpremi filtrilon por distribui oleon,

Anstataŭigi partojn,

INSPEJAS MUĴA kaj SPARKAJ PRAKTAJ PRAĴO

ADVERTTO: La muffler sur ĉi tiu produkto enhavas kemiaĵojn konatajn al la Ŝtato de Kalifornio por kaŭzi kanceron.

Kiel via unuo estas uzata, karbono-kuŝejoj konstruiĝas sur la muffler kaj fajrero-arestanta ekranu. Por normala mastruma uzo, tamen, la muffler kaj spark-arestanta ekranu ne postulos ajnan servon. Post 50 horoj de uzo, ni rekomendas, ke via muffler estu servata aŭ anstataŭigita de via rajtigita komercisto.

CARBURETOR ADJUSTMENT

ADVERTTO: Konservu aliajn farantojn de senlezaj rapidecoj. La klingo moviĝos dum la plej granda parto de ĉi tiu proceduro. Uzu vian protektan teamon kaj observu ĉiujn sekurecajn singardecojn. Kiam vi agordas, uzu malkonstruilon sufiĉe mallongan por teni viajn manojn malantaŭ la mano-gardisto kaj for de la klingo. Post realigado de arreglos, la klingo ne devas moviĝi ĉe malrapida rapideco. La karburilo zorgeme stariĝis ĉe la fabriko. Ekzistas necesaj aranĝoj se vi rimarkas iun ajn el la sekvaj kondiĉoj:

La motoro ne malfruiĝos kiam la ekspluatado estas liberigita,

La klingo movas sin senĉese.

Konservu aliajn al la farado de malrapidaj rapidecoj.

Faru ĝustigas kun la unuo ripozanta sur ebena surfaco libera de ruĵoj, kiuj povas esti kaptitaj en la heĝo trimmer klingo. Grava damaĝo al la telefonisto kaj aliaj povas okazi, se la karburilo ne ĝustigas. Konservu ĉiujn partojn de via korpo de la klingo kaj mufu.

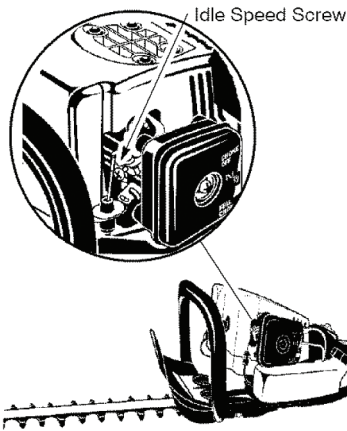
Idle Rapida Aranĝo

Permesu motoron senŝeligi. Ĝustigu rapidon ĝis motoroj kuras sen klingo moviĝanta (senĉese tro rapida) aŭ maŝinstalado (sencela rapideco tro malrapida).

Turnu senŝanĝan rapidan ŝraŭbkanon en la horloĝo por pligi la rapidon de la motoro, se la motoro stariĝas aŭ mortos.

Turnu senĉese rapidan ŝraŭbilon kontraŭlokruche por malpligi la rapidon de la maŝino se la klingo moviĝos senĉese.

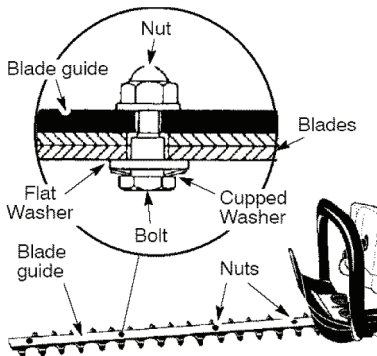
ADVERTTO: Rekalkulu la Senŝanĝan rapidon post ĉiu ĝustigo. La klingo ne devas moviĝi ĉe malrapida rapido por eviti gravan lezon al la telefonisto aŭ al aliaj.



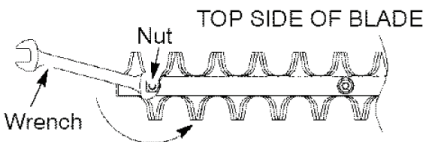
Se vi bezonas plian helpon aŭ ne certas pri plenumi ĉi tiun proceduron, kontaktu rajtigitan komerciston.

BLADE ADJUSTMENT

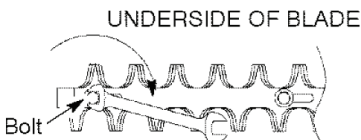
La rajto inter la tranĉaj klingoj devas esti ĝustigita periode por subteni optimuman agadon kaj akran tranĉadon.



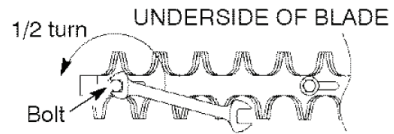
1. Uzante ŝlosilon, malfiksu ĉiun nukson sur la supro flanko de la klinga gvidilo.



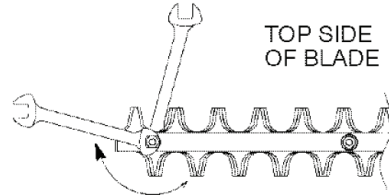
2. Alfortikigu ĉiun rigilon de malsupre de klingo per ŝlosilo.



3. Malfiksi ĉiu rigilo 1/2 turno,



4. Dum tenante ĉiun rigilon en la loko kun ŝlosilo, streĉu la nuksojn.



NOTO: Post ĝustigo, la lavuoj inter la rigilo kaj la klingo devas esti turnitaj mane, sed ne sufiĉe malfiksaj por movi kiam la unueco kliniĝas de flanko al flanko, AUTO: Se la interligo inter la tranĉaj klingoj estas tro larĝa, la klingoj ne tranĉos ĝuste. Se la klingoj estas ĝustigitaj tro streĉaj, povas okazi recalentado.

REPLACE SPARK PLUG

Anstataŭigi ŝprucfenestron ĉiun jaron por certigi, ke la motoro komenciĝas pli facila kaj funkcias pli bone. Fiksi sparkŝovilon por 0,025 coloj (0.6 mm). Ŝaltita templado estas riparita, ne ĝustigebla.

Twist, tiam eltriu ekbrilonŝaltilon.

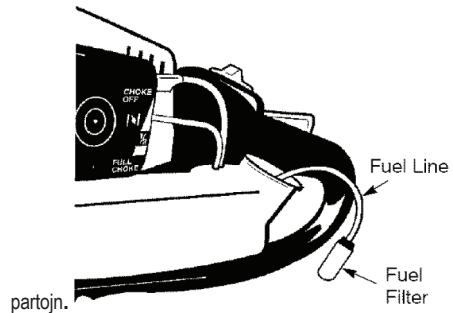
Forigi sparkon de cilindro kaj forĵetu.

Anstataŭigi kun Ĉampiono RCJ-6Y sparkilo kaj streĉu sekure kun 3/4 coloj (19 mm) ŝnurela ŝlosilo.

Reinstali la fajreronŝaltilon.

REPLACE FUEL FILTER

Por anstataŭigi karbajn filtrilojn, drenu unuon per kurado de seka brulaĵo, kaj forigi karburajn ĉapelojn / retenojn de la tanko. Forigi filtrilon de tanko kaj forigi ĝin el la brulaĵo. Instali novan brulaĵon filtrilon sur karbura linio; reinstalar



ALMORIĜO

Permesu malvarmigi motoron, kaj sekurigi la unuecon antaŭ ol stokado aŭ transportado.

Elektu unuecon kaj brulaĵon en bone ventolita areo, kie brulaĵoj vaporoj ne povas atingi fajrerojn aŭ malfermajn flamojn de akvarmigiloj, elektraj motoroj aŭ ŝaltiloj, fornoj, ktp.

Stoku unuo kun la klingo kovrita instalita. Pozicio unuo por ke ajna akra objekto ne hazarde kaŭzas vundon, Elektu unuecon kaj brulaĵon bone el la atingo de infanoj,

SEZALAJ STORAJ

Preparu unuecon por stokado ĉe fino de sezono aŭ se ĝi ne estos uzata dum 30 tagoj aŭ pli.

Se via unuo devas esti konservita dum periodo de tempo:

Pura la tuta unuo,

Store en pura seka areo.

Puraj ĉiuj partoj kaj kontrolu damaĝon. Havas damaĝajn partojn riparitajn aŭ anstataŭigitaj de rajtigita servisto.

Konservu ĉiujn nuksojn, boltojn kaj ŝraŭbojn, Malpeza oleo eksteraj metalaj surfacoj, inkluzive de la klingo, Instalati la kovrilon.

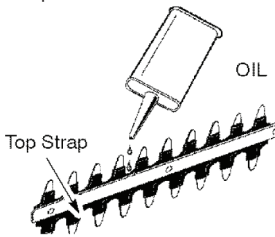
Por petroli la klingon, faru la jenajn:

Lasu la motoron kaj permesu klingon veni al kompleta haltigo.

Certigu, ke ON / OFF ŝaltilo estas en la OFF-pozicio,

Malkonekti la sparkon-draton,

Apliki malpezan maŝinon ĉe la rando de la supro rimeno kiel montrita.



Forigi sparkon kaj verŝu 1 kuleron de oleo de 40:

1,2-ciklo-maŝino (aero malvarmigita) tra la ekbrilo.

Malrapide tiri la komencan ŝnureton 8 ĝis 10 fojojn por distribui oleon.

Anstataŭigu sparkon kun nova unu el rekomendaj tipoj kaj varmega gamo (vidu sekcio REPLACE SPARK PLUG).

Pura aera filtrilo.

Kontrolu tutan unuon por malfiksaj ŝraŭboj, nuksoj kaj boltoj. Anstataŭigi ajnajn difektitajn, rompitaĵn, aŭ eluzitajn partojn.

Komence de la sekva sezono, uzu nur freŝan brulaĵon havanta la propran benzinon al petrolo.

ALIA

Ne stoku benzinon de unu sezono al alia.

Anstataŭigi vian benzinon povas se ĝi komencas rustiĝi.

Bezوناتaj servoj

Kontaktu vian komerciston.

FUEL SISTEMO

Sub FUELING ENGINE en la sekcio OPERA-TION de ĉi tiu manlibro, vidu mesaĝon etikedita GRAVA pri la uzo de ga-sohol en via motoro. Fuel-stabiligilo estas akceptebla alternativo por minimigi la formadon de karburajaj kuŝejoj dum stokado. Aldoni stabiligilon al benzino en karburaja tanko aŭ karburaja ujo. Sekvu la miksajn instrukciojn trovitajn sur stabiligilo. Kuri motoron almenaŭ 5 minutojn post aldoni stabiligilon.



HELPRA KONSULO

Dum stokado de via gaso / oleo miksaĵo, la oleo apartigos de la gaso. Ni rekomendas, ke vi skuas la gason ĉiusemajne por certigi taŭgan miksadon de la gaso kaj oleo.

MOTO

TABULOJ DE PROBLEMAS PROBLEMAS

ADVERTTO: Ĉiam haltu unuecon kaj malŝaltu sparkon antaŭ plenumi ĉiujn rekomendajn rimedojn sub la escepto de rimedoj, kiuj bezonas operacion de la unuo.

| TROUBLE | Kaŭzas | REMEDIO |
|--|--|---|
| La motoro ne komencos. | <ol style="list-style-type: none"> 1. ON / OFF ŝaltilo en la OFF pozicio. 2. Engine inundita, 3. Fuel tanko malplena, 4. Sparkilo ne pafas. 5. Fuel ne atingas karburilo. 6. Kunpremo malalta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Movu ON / OFF ŝaltilon al la ON-pozicio. 2. Vidi "Komencanta Flooded Engine" En Operacio Sekcio. 3. Plenigi tanko kun korekta brulaĵo miksaĵo. 4. Instalu novan sparkon. 5. Kontrolu malpurajn brulaĵon filtrilon; anstataŭi. Kontrolu kinkita aŭ disigita brulaĵo; ripari aŭ anstataŭigi. 6. Kontaktu rajtigitan komerciston. |
| La motoro ne senĉese taŭgas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor postulas riparas. 2. Strapaj stampoj. 3. Kunpremo malalta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vidu "Kontrolisto de Ŝarĝisto" en Sekcio de Servo kaj Adjustoj. 2. Kontakto rajtigita servisto. 3. Kontaktu rajtigitan komerciston. |
| La motoro ne akcelos, tranĉas potencon, aŭ mortos sub ŝarĝo. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aera filtrilo malpura, 2. Spark-plugilo. 3. Carburetor postulas riparas. 4. Karbono konstruado eksterordinara ekrano. 5. Kunpremo malalta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pura aŭ anstataŭigi aera filtrilo. 2. Pura aŭ anstataŭigi ŝtopilon kaj regapon. 3. Kontaktu rajtigitan komerciston. 4. Kontakti rajtigitan komerciston. 5. Kontaktu rajtigitan komerciston. |
| La motoro fumas troe. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ŝuu parte, 2. Fuel miksaĵo malĝusta, 3. Aera filtrilo malpura. 4. Carburetor postulas riparas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ĝustigu sufokadon. 2. Malplena brulaĵo kaj replenigo kun ĝusta brulaĵo. 3. Pura aŭ anstataŭigi aera filtrilo. 4. Kontakti rajtigitan komerciston ... |
| Motoro kuras varme. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel miksaĵo malĝusta. 2. Spark-poŝtilo malĝusta, 3. Carburetor postulas riparas. 4. Karbono konstruado eksterordinara ekrano. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vidu "Fueling Engine" en Operacio sekcio. 2. Anstataŭigi korektan sparkon. 3. Kontaktu rajtigitan komerciston. 4. Kontakti rajtigitan komerciston. |

1857/5000

Manual de instruções originais

Estimado cliente,

Parabéns pela compra de cortador de escovas de gasolina das marcas com sucesso - RAIDER. Como estão devidamente instalados e operados, o RAIDER é uma máquina segura e confiável, e trabalhar com eles trará um verdadeiro prazer. Para sua conveniência foi construída uma excelente rede de serviços de 40 estações de serviço em todo o país.

Antes de usar este cortador de escova de gasolina, familiarize com cuidado estas "instruções de uso".

No interesse da sua segurança e para garantir o uso adequado, leia atentamente estas instruções, incluindo as recomendações e avisos nelas. Para evitar erros e acidentes desnecessários, é importante que estas instruções permaneçam disponíveis para referência futura a todos os que usarão a máquina. Se você vender para um novo proprietário "Instruções de Uso" deve ser enviado junto com ele, para que o novo proprietário possa atender às medidas de segurança relevantes e instruções de operação.

EUROMASTER Import Export Ltd. é um representante autorizado do fabricante e proprietário da marca RAIDER.

Endereço: Sofia City 1231, Bulgária "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; E-mail: info@euromasterbg.com.

Desde 2006, a empresa introduziu o sistema de gerenciamento de qualidade ISO 9001: 2008 com escopo de certificação: Comércio, importação, exportação e manutenção de hobby e ferramentas elétricas, mecânicas e pneumáticas profissionais e hardware geral. O certificado foi emitido pela Moody International Certification Ltd, na Inglaterra.

Elementos representados:

1. Motor.
2. Tanque.
3. Capa do reservatório.
4. Fusível.
5. Uma faca.
6. Chave de ignição.
7. Alavanca para evitar o uso acidental.
8. Mantenha pressionada a tecla de ignição do botão.
(para facilidade de operação contínua).
9. Iniciadores (Manual).
10. Alça rotativa.
11. Alça auxiliar.
12. Cubra a lâmina



Punho giratório 180 °



Dados técnicos

| Parâmetro | Unidade | Valor |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Modelo | - | RD-GHT02 |
| Motor | - | Gasolina 2 traços 1 cilindro |
| Deslocamento do cilindro | cm ³ | 22.5 |
| Max. Poder do motor: | kW | 0.65 |
| Max. velocidade do motor | min ⁻¹ | 6500 |
| Sistema de início | - | Recoil |
| Razão de mistura Gasolina / óleo de dois ciclos | - | 25:1 |
| Capacidade do tanque de óleo | ml | 500 |
| Capacidade de corte (máximo) | mm dia | 23 |
| Comprimento de corte | mm | 560 |
| Comprimento da barra de corte | mm | 600 |
| Alça giratória | - | 180° |
| Carburador | - | Diafragma |
| Vibração (alça frontal) a (hv) | m/s ² | 6.91 |
| Nível de pressão sonora LpA (K = 3 dB (A)) | dB(A) | 94.33 |
| Nível de potência sonora LwA | dB(A) | 104.54 |



Use óculos de segurança, manípulos de ouvido.



Use luvas de proteção.



Use sapatos de segurança com sola reforçada.



Leia o manual das instruções.



Não toque objetos sólidos quando cortar o gramado.



Mantenha pelo menos 15 metros de outras pessoas.



Não troque a faca de forma alguma.



Nível de energia de som garantido.



Razão de mistura Gasolina / óleo de dois ciclos: 25: 1.

REGRAS DE SEGURANÇA

AVISO: o não cumprimento de todas as Normas e Precauções de Segurança pode resultar em ferimentos graves.

PERIGO: ESTA FERRAMENTA POTENCIA PODE SEJA PERIGOSO! Esta unidade pode causar lesões graves, incluindo amputação ou cegueira para o operador e outros. Os avisos e as instruções de segurança contidas neste manual devem ser seguidas para proporcionar segurança e eficiência razoáveis ao usar esta unidade. O operador é responsável por seguir os avisos e instruções neste manual e na unidade. Nunca permita que as crianças usem essa ferramenta, **CONHEÇA SUA UNIDADE**

Leia atentamente o seu manual de instruções até compreender completamente e pode seguir todos os avisos e regras de segurança antes de utilizar a unidade. Limite a unidade aos usuários que entendem e seguirão todas as advertências e regras de segurança neste manual e na unidade

PLANEJAR COM ANTECEDÊNCIA

AVISO: inspecione a área antes de iniciar a unidade. Remova os restos alt e objetos difíceis, como rochas, vidro, arame, etc., que podem rebotar, ser jogados ou causar danos ou danos durante a operação. Sempre use proteção para os olhos quando estiver operando, servindo ou executando manutenção na unidade. O uso de proteção para os olhos ajudará a evitar que a escova ou os detritos sejam jogados ou ricocheteando nos olhos e face que podem resultar em cegueira e / ou lesões graves. A proteção dos olhos deve ser marcada como Z87,

Use proteção auditiva ao usar esta unidade, Pegue o cabelo acima do comprimento do ombro. Proteja ou remova jóias, roupas soltas ou roupas com alças, gravatas, borlas, etc., que podem ser travadas, podem ser capturadas em partes móveis,

“ Fique alerta. Não opere a unidade quando estiver cansado, doente, aborrecido ou se estiver sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos,

«Mantenha crianças, espectadores e animais afastados da área de trabalho a um mínimo de 30 pés (10 metros) quando iniciar ou operar a unidade.

MANUSEAR COMBUSTÍVEL COM ATENÇÃO

Elimine todas as fontes de faíscas ou chama (incluindo fumar, chamas abertas ou trabalho que possa causar faíscas) nas áreas onde o combustível é misturado, derramado ou armazenado,

Misture e despeje combustível em uma área externa; armazene combustível em um local fresco, seco e bem ventilado; use um recipiente aprovado e marcado para todos os fins do combustível,

«Não fumar enquanto manipula combustível ou enquanto opera a unidade,

Não coloque o tanque de combustível enquanto o motor

estiver funcionando.

Certifique-se de que a unidade esteja devidamente montada e em boas condições de operação.

Evite derramar combustível ou óleo. Limpe os derramamentos de combustível antes de ligar o motor.

Mova pelo menos 10 pés (3 metros) de distância do combustível e do local de abastecimento antes de ligar o motor,

Armazene sempre gasolina em um recipiente aprovado para líquidos inflamáveis.

FUNCIONE SUA UNIDADE SEGURAMENTE

PERIGO: RISCO DE CORTE; MANTENHAS

MÃOS A PARTIR DA LÂMINA: a lâmina se move momentaneamente depois que o gatilho é liberado. Não tente limpar o material cortado quando a lâmina estiver em movimento. Certifique-se de que o interruptor está na posição OFF, o fio da vela de ignição é desconectado e a lâmina parou de se mover antes de remover o material atolado da lâmina de corte. Não segure a unidade pela lâmina de corte,

Inspeccione a unidade antes de cada uso para peças gastas, soltas, perdidas ou danificadas. Não use até que a unidade esteja em bom estado de funcionamento.

Mantenha as superfícies externas livres de óleo e combustível.

Nunca comece ou corra o motor dentro de uma sala ou edifício fechado. Os gases de escape respiratórios podem matar.

Evite ambientes perigosos. Não use em áreas não ventiladas ou onde os vapores explosivos ou a acumulação de monóxido de carbono possam estar presentes.




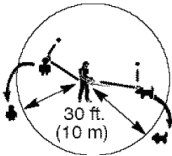
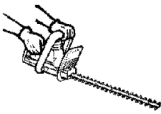

Não exagere ou use de superfícies instáveis, como escadas, árvores, encostas íngremes, telhados, etc. Mantenha firme e equilibrado em todos os momentos.

Não levante a unidade acima dos ombros; A lâmina de corte pode chegar perigosamente perto do seu corpo, Mantenha sempre a unidade na frente do seu corpo. Mantenha todas as partes do seu corpo longe da lâmina de corte.

Mantenha a lâmina de corte e as aberturas de ar livres de detritos.

Use apenas para trabalhos explicados neste manual, **MANTER SUA UNIDADE ADICIONALMENTE** Tenha toda a manutenção além dos procedimentos recomendados descritos no manual de instruções realizada por um revendedor autorizado.

Desconecte a vela de ignição antes de realizar a manutenção, exceto os ajustes do carburador, Não use uma lâmina de corte dobrada, entortada, quebrada, quebrada ou danificada de qualquer outra forma. Ter peças usados ou danificados substituídos por um revendedor de serviço autorizado

| | | | |
|--|--|---|--|
|  |  |  | <p>ATENÇÃO: As lâminas podem jogar objetos violentamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Você pode ser cego ou ferido. • Use óculos de segurança. |
| <p>Óculos de segurança</p> <p>Chuteiras</p> | | <p>ATENÇÃO: Zona de perigo para objetos jogados</p> <ul style="list-style-type: none"> • As lâminas podem jogar objetos violentamente. • Outros podem ser cegos ou feridos. • Mantenha pessoas e animais de 30 pés (10 metros) de distância | |
|  | | <p>ATENÇÃO: As lâminas movem-se momentaneamente após a o gatilho é lançado.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As lâminas podem seriamente cortar você e outros. • Permita que as lâminas parem antes removendo-os do corte. | |
|  <p>As lâminas movem-se madamente depois que o gatilho é liberado</p> |  <p>Permitir que as lâminas pareçam antes de removê-los do corte.</p> | <p>ATENÇÃO: As lâminas movem-se momentaneamente após a o gatilho é lançado.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As lâminas podem seriamente cortar você e outros. • Permita que as lâminas parem antes removendo-os do corte. | |

AVISO DE SEGURANÇA: A exposição a vibrações através do uso prolongado de ferramentas manuais a gasolina pode causar vasos sanguíneos ou danos nos nervos nos dedos das mãos, mãos e articulações de pessoas propensas a distúrbios de circulação ou inchaço anormal. O uso prolongado em clima frio foi associado ao dano dos vasos sanguíneos em pessoas saudáveis. Se os sintomas ocorrerem como dormência, dor, perda de força, alteração

na cor ou textura da pele ou perda de sensação nos dedos, mãos ou articulações, interrompa o uso desta ferramenta e procure atendimento médico. Um sistema anti vibração não garante a evitação desses problemas. Os usuários que operam ferramentas elétricas de forma contínua e regular devem monitorar de perto sua condição física e a condição dessa ferramenta.

AVISO ESPECIAL: Esta unidade está equipada com um silenciador limitador de temperatura e uma tela de bloqueio

MONTAGEM

manter a condição operacional dessas peças. A falta de tal revendedor autorizado. é uma violação da lei. Para o uso normal do proprietário, o silenciador e a tela de decapagem não requerem nenhum serviço. Após 50 horas de uso, recomendamos que o seu silenciador seja reparado ou substituído por um

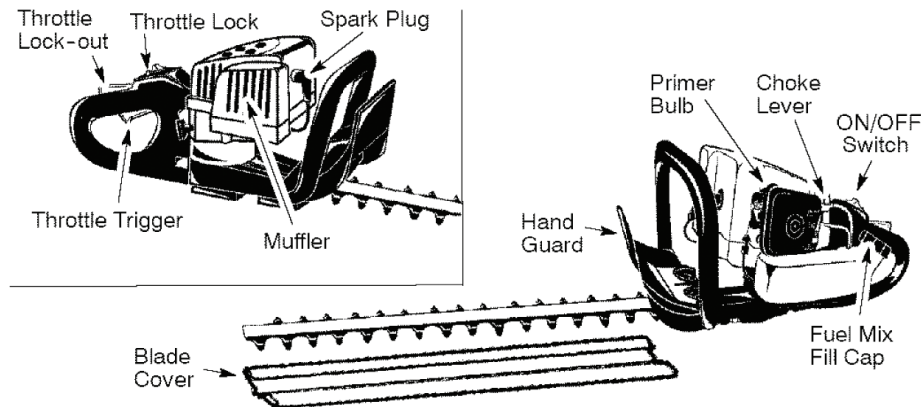
OPERAÇÃO

MONTAGEM

Examine peças para danos. Não use peças danificadas.

É normal que o filtro de combustível chocalhe no tanque de combustível vazio.

Encontrar combustível ou resíduos de óleo no silenciador é normal devido aos ajustes do carburador e testes feitos pelo fabricante.



INTERRUPTOR ON / OFF

O interruptor ON / OFF é usado para parar o motor. Para parar o motor, mova o interruptor para a posição OFF.

CHOKE

O CHOKE ajuda a fornecer combustível ao motor para ajudar no início a frio. Ative o bloqueador movendo a alavanca do estrangulador para a posição desejada. Consulte COMO COMEÇAR SEU MOTOR para obter informações de partida completas.

AMPOLA DE PRIMAVERA

O PRIMER BULB remove o ar do carburador e as linhas de combustível e os enche de combustível. Isso permite que você inicie o motor com menos puxões na corda de partida. Ative a lâmpada do iniciador pressionando-a e permitindo que ela volte à sua posição original.

DISPARADOR

O THROTTLE TRIGGER controla a velocidade do motor. Aperte o gatilho para operação de velocidade máxima; liberte-o para velocidade ociosa.

Mm ADVERTÊNCIA: O silencioso é muito quente durante e após o uso. Não toque o silenciador nem permita que materiais combustíveis, como grama seca ou combustível, o façam.

ANTES DE COMEÇAR O MOTOR

AVISO: Certifique-se de ler as informações de combustível nas regras de segurança antes de começar. Se você não entender as regras de segurança, não tente alimentar sua unidade. FUELING ENGINE



TIP ÚTIL

Para obter a relação de mistura de óleo correta, despeje 3,2 onças de óleo sintético de 2 ciclos em um galão de gás fresco.

AVISO: Remova a tampa do combustível lentamente quando reabastecer.

Este motor está certificado para operar com gasolina sem chumbo. Antes da operação, a gasolina deve ser misturada com um óleo de motor de boa qualidade sintético de 2 ciclos refrigerado a ar, projetado para

ser misturado na proporção de 25: 1. Uma proporção de 25: 1 é obtida misturando 3,2 onças (95 ml) de óleo com 1 litro (4 litros) de gasolina sem chumbo. NÃO USE óleo automotivo ou óleo de barco. Esses óleos causam danos ao motor. Ao misturar o combustível, siga as instruções impressas no recipiente de óleo. Uma vez que o óleo é adicionado à gasolina, agite o recipiente momentaneamente para assegurar que o combustível seja completamente misturado. Leia sempre e siga as regras de segurança listadas em MANUTENÇÃO DE COMBUSTÍVEL COM ATENÇÃO. IMPORTANTE

A experiência indica que os combustíveis misturados com álcool (chamados de gasóleo ou com etanol ou metanol) podem atrair umidade que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor enquanto está armazenado. Para evitar problemas no motor, esvazie o sistema de combustível antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Drene o tanque de gás, inicie o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível fresco na próxima temporada. Nunca use produtos de limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível ou podem ocorrer danos permanentes.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Recomenda-se que o motor não seja operado por mais de 30 segundos a todo o acelerador. Liberar o gatilho e permitir que o motor retorne brevemente à velocidade ociosa (5 a 10 segundos) será suficiente.

PONTOS IMPORTANTES

Use a velocidade de aceleração mínima necessária para reduzir eficazmente as sebes para o melhor desempenho do cortador de sebes.

Nunca tente usar este cortador de sebes para cortar sebes que tenham ramificações com um diâmetro maior que 5/8" (1,5 cm).

POSIÇÃO OPERACIONAL

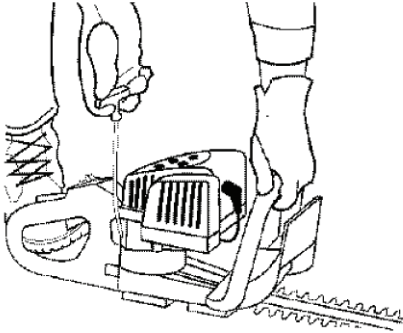
PARANDO SEU MOTOR

Para parar o motor, mova o interruptor ON / OFF para a posição OFF.

Se o motor não parar, mova a alavanca do estrangulador para a posição FULL CHOKE.

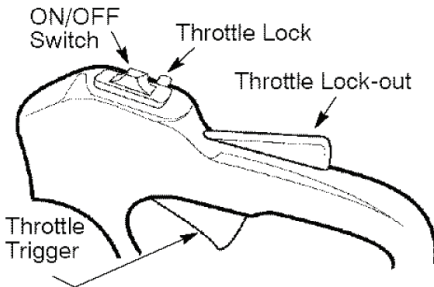
INICIANDO O SEU MOTOR

- Motor de combustível. Mova pelo menos 10 pés (3 metros) para longe do local de abastecimento.
- Retire a tampa da lâmina da lâmina antes de ligar a unidade.
- Segure a unidade no chão na posição inicial como mostrado. Unidade de suporte para que a lâmina esteja fora do chão e longe de árvores, arbustos, espectadores, etc.



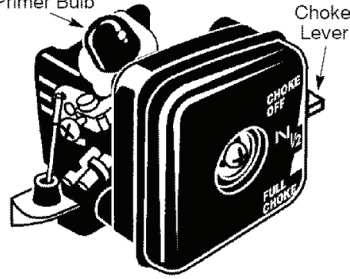
COMEÇAR UM MOTOR FRIO (ou um motor quente depois de ficar sem combustível)

ADVERTÊNCIA: A lâmina de corte estará em movimento uma vez que o bloqueio do acelerador tenha sido ajustado e o motor seja iniciado. Use seu equipamento de proteção e observe todas as instruções de segurança.



1. Mova o interruptor ON / OFF para a posição ON.
2. Engata o bloqueio do acelerador da seguinte maneira:
 - Pressione o bloqueio do acelerador;
 - Aperte e segure o gatilho do acelerador;
 - pressione e segure o bloqueio do acelerador, então
 - solte o gatilho do acelerador
- NOTA: Mantenha bloqueado o acelerador até o motor começar.
3. Pressione lentamente a lâmpada do iniciador 6 vezes.
4. Mova a alavanca do estrangulador

para a posição FULL CHOKE.
Primer Bulb



5. Puxe a alça da corda de partida bruscamente até o motor parecer como se estivesse tentando correr, mas não puxe a corda mais de 6 vezes.

6. Mova a alavanca do estrangulador para a posição HALF CHOKE.

7. Puxe a corda do iniciador bruscamente até o motor funcionar, mas não mais do que 6 puxa.

NOTA: Se o motor não iniciar após 6 puxa (na posição HALF CHOKE), verifique se o interruptor ON / OFF está na posição ON. Mova a alavanca do estrangulador para a posição FULL CHOKE e pressione a lâmpada do primário 6 vezes; puxe a corda de partida 2 vezes mais. Mova a alavanca do estrangulador para a posição HALF CHOKE e puxe o cabo do motor de arranque até o motor funcionar, mas não mais de 6 puxões adicionais. Se o motor ainda não começar, provavelmente é inundado. Proceda para **COMEÇAR UM MOTOR INUNDADO**.

Uma vez que o motor começa, permita que o motor funcione 10 segundos e, em seguida, mova a alavanca do estrangulador para a posição OFF CHOKE. Deixe a unidade funcionar por mais 30 segundos na posição OFF CHOKE antes de apertar e soltar o gatilho do acelerador para liberar o bloqueio do acelerador.

NOTA: Se o motor morrer com a alavanca do estrangulador na posição OFF CHOKE, mova a alavanca do estrangulador para a posição HALF CHOKE e puxe a corda até o motor funcionar, mas não mais de 6 puxa.

COMEÇANDO UM MOTOR CALÇADO

Mova o interruptor ON / OFF para a posição ON. Pressione lentamente a lâmpada do iniciador 6 vezes. Mova a alavanca do estrangulador para a posição HALF CHOKE.

Engata o bloqueio do acelerador como indicado em **COMEÇAR UM MOTOR FRIO**.

NOTA: Mantenha bloqueado o acelerador até o motor começar.

Puxe a corda do iniciador bruscamente até o motor funcionar, mas não mais do que 5 puxa, Deixe o motor funcionar 10 segundos e, em seguida, mova a alavanca do bloqueador para a posição OFF CHOKE.

Solte o bloqueio do acelerador apertando e soltando o gatilho.

NOTA: Se o motor não tiver iniciado, puxe a corda de partida 5 puxões mais. Se o motor ainda não funcionar, provavelmente é inundado. Proceda para **COMEÇAR UM MOTOR INUNDADO**.

COMEÇANDO UM MOTOR INUNDADO

Os motores inundados podem ser iniciados colocando o interruptor ON / OFF na posição ON e a alavanca do

SERVIÇO

SERVIÇO

AVISO: Verifique se o interruptor ON / OFF está na posição OFF e desconecte a vela de ignição antes de realizar a manutenção, exceto os ajustes do carburador.

TIP ÚTIL IMPORTANTE: tenha tudo. reparos que não sejam a manutenção recomendada descrita no manual de instruções realizada por um revendedor autorizado. Se qualquer revendedor que não seja um revendedor de serviço autorizado desempenhe trabalho no produto, a Raider não pode pagar por reparos sob garantia. É sua responsabilidade manter e executar manutenção geral.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia desta unidade não abrange itens que tenham sido submetidos a abuso ou negligência do operador. Para receber o valor total da garantia, o operador deve manter a unidade conforme instruções neste manual. Devem ser feitos diversos ajustes periodicamente para manter sua unidade corretamente.

VERIFIQUE PARA FIXOS E PEÇAS PERDIDAS

Spark Plug Boot

Filtro de ar

Parafusos da carcaça

VERIFIQUE AS PEÇAS DANIFICADAS OU MUNDADAS

Entre em contato com um revendedor de serviço autorizado para substituição de peças danificadas ou desgastadas,

Interruptor ON / OFF - Certifique-se de que o interruptor ON / OFF funciona corretamente, movendo o interruptor para a posição OFF. Certifique-se de que o motor pára; então reinicie o motor e continue.

Depósito de combustível - Não use a unidade se o tanque de combustível apresentar sinais de danos ou vazamentos.

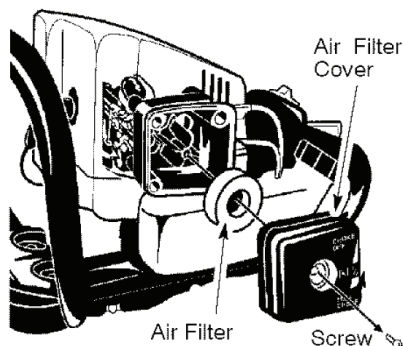
Caixa de velocidades - Não use se a caixa de velocidades mostrar sinais de danos ou vazamentos.

Após 50 horas de uso, recomendamos que sua caixa de câmbio seja atendida por um revendedor autorizado.

INSPEÇÃO E LIMPEZA DA UNIDADE E ETIQUETAS

- Antes e depois de cada uso, inspecione a unidade completa para obter peças soltas ou danificadas. Após cada uso, limpe a unidade e os rótulos usando um pano úmido com um detergente suave,
- Limpe a unidade com um pano limpo e seco.

FILTRO DE AR LIMPEZA



Limpeza do filtro de ar:

Um filtro de ar sujo diminui o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e as emissões nocivas. Sempre limpe depois de cada 5 horas de operação.

Limpe a tampa e a área em torno dela para evitar que os detritos caiam na câmara do carburador quando a tampa é removida,

Remova as peças como ilustrado.

NOTA: Não limpe o filtro na gasolina ou outro solvente inflamável. Isso pode criar riscos de incêndio ou produzir emissões evaporativas nocivas.

Lave o filtro com água e sabão.

Deixe o filtro secar.

Adicione algumas gotas de óleo ao filtro; esprema o filtro para distribuir o óleo,

Substitua peças,

INSPECCIONAR A PISTA DE ARRENDAMENTO DE SILENCIADOR E AMPLIAÇÃO

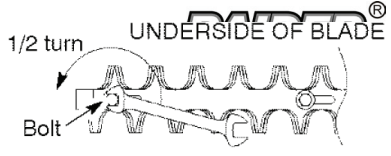
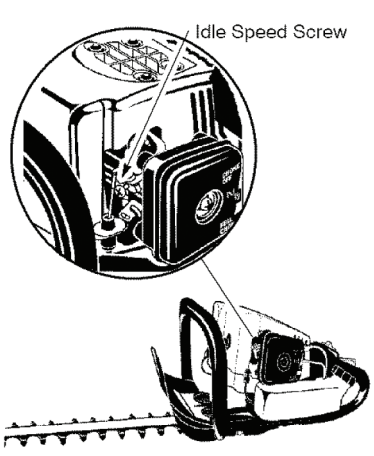
AVISO: O silenciador deste produto contém substâncias químicas conhecidas pelo estado da Califórnia para causar câncer.

À medida que a sua unidade é utilizada, os depósitos de carbono acumulam-se no silenciador e na tela de faísca. Para o uso normal do proprietário, no entanto, o silenciador e a tela de bloqueio de faíscas não exigem nenhum serviço. Após 50 horas de uso, recomendamos que seu silenciador seja reparado ou substituído por seu revendedor autorizado.

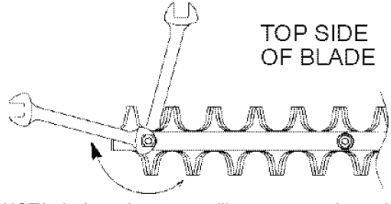
AJUSTE DO CARBURADOR

AVISO: Mantenha os outros afastados ao fazer ajustes na velocidade ociosa. A lâmina irá se mover durante a maior parte deste procedimento. Use o seu equipamento de proteção e observe todas as precauções de segurança. Ao fazer ajustes, use uma chave de fenda suficientemente curta para manter suas mãos atrás do protetor de mão e longe da lâmina. Depois de fazer ajustes, a lâmina não deve se mover na velocidade ociosa. O carburador foi cuidadosamente ajustado na fábrica. Os ajustes podem ser necessários se você observar alguma das seguintes condições: O motor não fica ocioso quando o acelerador for solto, A lâmina se move no ralenti.

Mantenha os outros afastados ao fazer ajustes na velocidade ociosa. Faça ajustes com a unidade descansando em uma superfície nivelada livre

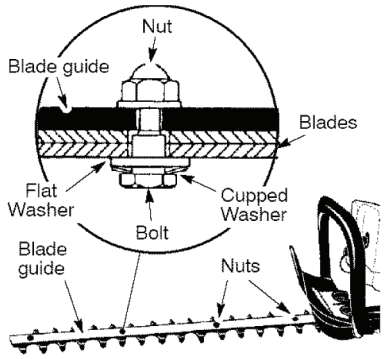


4. Enquanto segura cada parafuso no lugar com a chave inglesa, aperte as nozes.

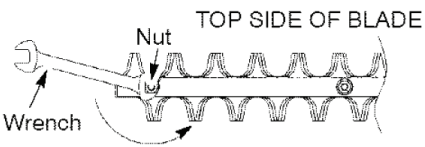


NOTA: Após o ajuste, as anilhas entre a cabeça do parafuso e a lâmina podem ser giradas à mão, mas não suficientemente soltas para se mover quando a unidade é inclinada de um lado para o outro, CUIDADO: Se a folga entre as lâminas de corte estiver muito larga, as lâminas não cortarão corretamente. Se as lâminas forem ajustadas muito apertadas, pode ocorrer um superaquecimento.

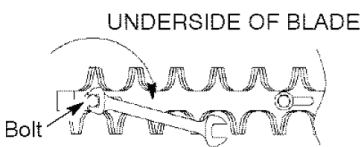
Se você precisar de mais assistência ou não tem certeza sobre como executar esse procedimento, entre em contato com um revendedor autorizado. AJUSTE DA LÂMINA
A folga entre as lâminas de corte deve ser ajustada periodicamente para manter o desempenho ideal e corte afiado.



1. Usando uma chave inglesa, afrouxe cada porca no lado superior da guia da lâmina.



2. Aperte cada parafuso do lado de baixo da lâmina com uma chave inglesa.



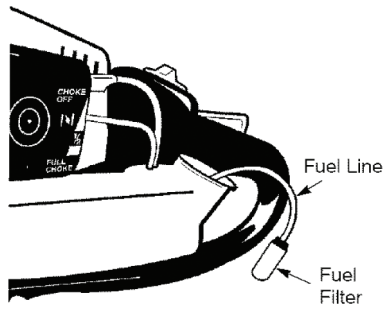
3. Solte cada parafuso 1/2 volta,

SUBSTITUIR FOLHA DE ESPARANÇA

Substitua a vela de ignição por ano para garantir que o motor comece mais fácil e corre melhor. Coloque a folga da vela de ignição a 0,025 polegadas (0,6 mm). O tempo de ignição é fixo, não ajustável. Twist, então tire a bota da vela de ignição. Remova a vela de ignição do cilindro e descarte. Substitua com a vela de ignição Champion RCJ-6Y e aperte firmemente com uma chave de soquete de 3/4 de polegada (19 mm). Reinstale a bota da vela de ignição.

REPLACE FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para substituir o filtro de combustível, drenar a unidade executando-o com um pouco de combustível, retire a tampa / retentor do combustível do tanque. Puxe o filtro do tanque e remova-o da linha de combustível. Instale o novo filtro de combustível na linha de combustível; reinstale as peças.



ARMAZENAMENTO

Deixe o motor esfriar e fixe a unidade antes de armazenar ou transportar.

Armazene a unidade e o combustível em uma área bem ventilada, onde os vapores de combustível não podem alcançar faíscas ou chamas abertas de aquecedores de água, motores elétricos ou interruptores, fornos, etc.

Armazene a unidade com a tampa da lâmina instalada. Posicione a unidade de modo que qualquer objeto afiado não possa acidentalmente causar ferimentos, Armazene a unidade e alimento o combustível fora do alcance das crianças,

ARMAZENAMENTO ESTACIONAL

Prepare a unidade para armazenamento no final da temporada ou se

não será usado por 30 dias ou mais.

Se a sua unidade for armazenada por um período de tempo:

Limpe toda a unidade,

Armazene em uma área limpa e seca.

Limpe todas as peças e verifique se há danos. As peças danificadas foram reparadas ou substituídas por um revendedor de serviço autorizado.

Mantenha apertadas todas as nozes, parafusos e parafusos,

Alivie ligeiramente superfícies metálicas externas, incluindo a lâmina,

Instale a tampa da lâmina.

Para o óleo da lâmina, faça o seguinte:

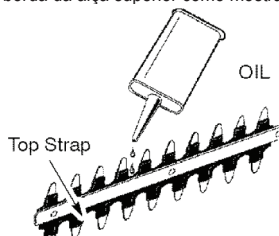
Pare o motor e deixe a lâmina parar completamente.

Verifique se o interruptor ON / OFF está na posição OFF,

Desconecte o fio da vela de ignição,

Aplique um óleo leve da máquina ao longo

da borda da alça superior como mostrado.



SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Sob FUELING ENGINE na seção OPERAÇÃO deste manual, veja a mensagem IMPORTANTE sobre o uso de ga-sohol no seu motor. O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável na minimização da formação de depósitos de goma de combustível durante o armazenamento. Adicione o estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou no recipiente de armazenamento de combustível. Siga as instruções de mistura encontradas no recipiente do estabilizador. Execute o motor pelo menos 5 minutos após a adição de

estabilizador.

TIP ÚTIL

Durante o armazenamento de sua mistura de gás / óleo, o óleo se separará do gás. Recomendamos que você agite semanalmente o gás para garantir uma mistura adequada do gás e do óleo.

MOTOR

Remova a vela de ignição e despeje 1 colher de chá de óleo de motor de 40: 1,2 ciclos (refrigerado por ar) através da abertura da vela de ignição. Puxe lentamente a corda de partida 8 a 10 vezes para distribuir o óleo.

Substitua a vela de ignição por uma nova de tipo recomendado e faixa de calor (consulte a seção REPLACE SPARK PLUG).

Filtro de ar limpo.

Verifique a unidade inteira para parafusos, porcas e parafusos soltos. Substitua as peças danificadas, quebradas ou desgastadas.

No início da próxima temporada, use apenas combustível fresco com a relação gasolina / óleo adequada.

DE OUTROS

Não armazene gasolina de uma estação para outro.

Substitua sua lata de gasolina se começar a ferrugem.

NECESSITA PARTE DE SERVIÇO?

Entre em contato com seu revendedor.

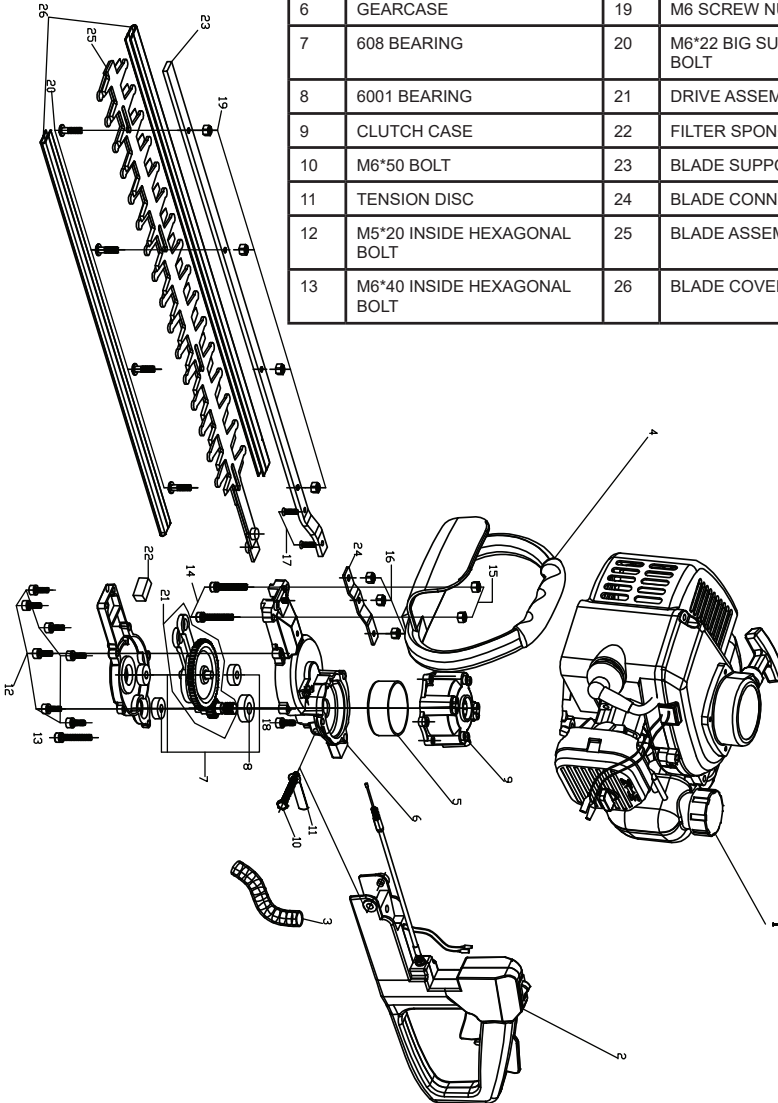
TABELA DE PROBLEMAS

AVISO: Pare sempre a unidade e desconecte a vela de ignição antes de executar todos os remédios recomendados abaixo, exceto remédios que exigem a operação da unidade.

| PROBLEMA | CAUSA | REMÉDIO |
|--|--|--|
| O motor não iniciará. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor ON / OFF no OFF posição. 2. Motor inundado, 3. Depósito de combustível vazio, 4. A vela de ignição não dispara. 5. Combustível que não atinge carburador. 6. Compressão baixa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mova o interruptor ON / OFF para a posição ON. 2. Consulte "Iniciando um motor inundado" na seção de operação. 3. Encha o tanque com a mistura de combustível correta. 4. Instale uma nova vela de ignição. 5. Verifique se há filtro de combustível sujo; substituir. <p>Verifique se há dentes de combustível dobrados ou divididos; reparar ou substituir.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Entre em contato com um revendedor autorizado. |
| O motor não irá funcionar devidamente. | <ol style="list-style-type: none"> 1. O carburador requer ajustamento. 2. Selos de cambota usados. 3. Compressão baixa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Ajuste do carburador" na seção Serviço e Ajustes. 2. Entre em contato com um revendedor autorizado. 3. Entre em contato com um revendedor autorizado. |
| O motor não irá acelerar, apanhar energia ou morrer sob uma carga. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar sujo 2. A vela de ignição está sujada. 3. O carburador requer ajustamento. 4. Carbono acumulado em tela de saída do silencioso. 5. Compressão baixa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpe ou substitua o filtro de ar. 2. Limpe ou substitua o plugue e regape. 3. Entre em contato com um revendedor autorizado. 4. Entre em contato com um revendedor autorizado. 5. Entre em contato com um revendedor autorizado. |
| O motor fuma excessivamente. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Choke parcialmente ligado, 2. Combustível incorreto 3. Filtro de ar sujo. 4. Carburador requer ajustamento. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste o estrangulamento. 2. Vazio o tanque de combustível e recarregue com a mistura de combustível correta. 3. Limpe ou substitua o filtro de ar. 4. Entre em contato com um revendedor autorizado. |
| O motor funciona quente. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Combustível incorreto. 2. Bujão incorreto, 3. O carburador requer ajustamento. 4. Carbono acumulado em tela de saída do silencioso. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Combustível do Motor" na seção Operação. 2. Substitua pela vela de ignição correta. 3. Entre em contato com um revendedor autorizado. 4. Entre em contato com um revendedor autorizado. |

EXPLODED VIEW DRAWING RD-GHT02

| Item NO. | Sapre part name | Item NO. | Spare part name |
|----------|-----------------------------|----------|---------------------------------|
| 1 | ENGINE | 14 | M6*38 INSIDE HEXAGONAL BOLT |
| 2 | HANDLE ASSEMBLY | 15 | M6 SCREW NUT |
| 3 | PROTECTOR | 16 | M6 SCREW NUT |
| 4 | ASSIST HANDLE | 17 | M6*14 PANHEAD BOLT |
| 5 | CLUTCH DISC | 18 | M6*18 INSIDE HEXAGONAL BOLT |
| 6 | GEARCASE | 19 | M6 SCREW NUT |
| 7 | 608 BEARING | 20 | M6*22 BIG SUPPLIED PANHEND BOLT |
| 8 | 6001 BEARING | 21 | DRIVE ASSEMBLY |
| 9 | CLUTCH CASE | 22 | FILTER SPONGE |
| 10 | M6*50 BOLT | 23 | BLADE SUPPORT DISC |
| 11 | TENSION DISC | 24 | BLADE CONNECTION BOARD |
| 12 | M5*20 INSIDE HEXAGONAL BOLT | 25 | BLADE ASSEMBLY |
| 13 | M6*40 INSIDE HEXAGONAL BOLT | 26 | BLADE COVER |





EC DECLARATION OF CONFORMITY

Euromaster Import Export Ltd.
Address: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Product: Gasoline Hedge Trimmer
Trademark: RAIDER
Model: RD-GHT02

is designed and manufactured in conformity with following Directives:

2006/42/EC of the European Parliament and the Council dated 17th May 2006 on machinery;

2004/108/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility;

2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.
Noise emission according to standart EN ISO 3744:2010.

Measured sound power level: 104.54 dB(A)
Guaranteed sound power level: 108 dB(A)
Notified body:0012
Intertec Testing Service Shanghai. Branch
Building 86, No. 1198 Qinzhou Road (North), 200233

The product fulfils the essential requirements of the following standards:

EN ISO 10517:2009
EN ISO 14982:2009

Place&Date of Issue:
Sofia, Bulgaria
October 13, 2014



Brand Manager:
Krasimir Petkov



ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Евромастер Импорт Експорт ООД
Адрес: София 1231, България, "Ломско шосе" 246.

Продукт: Храсторез Бензинов
Запазена марка: RAIDER
Модел: RD-GHT02

е проектиран и произведен в съответствие със следните директиви:

2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 година
относно машините;

2004/108/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 декември 2004г. за
сближаване на законодателствата на държавите-членки относно електромагнитната
съвместимост;

2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2000г. за сближаване
на законодателствата на държавите-членки във връзка с шумовите емисии на
съоръжения, предназначени за употреба извън сградите.

Шумови емисии съгласно EN ISO 3744:2010.

Измерено ниво на звукова мощност: 104.54 dB(A)
Гарантирано ниво на звукова мощност L_{WA} : 108 dB(A)

Нотифициран орган:0012
Intertec Testing Service Shanghai. Branch
Building 86, No. 1198 Qinzhou Road (North), 200233

и отговаря на съществените изисквания на следните стандарти:

EN ISO 10517:2009
EN ISO 14982:2009

Място и дата на издаване:
София, България.
13 октомври 2014

Бранд мениджър:
Красимир Петков

„ЕВРОМАСТЕР
ИМПОРТ - ЕКСПОРТ“
ООД



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Euromaster Import Export Ltd.
Adresa: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Produs: Foarfeca de gard viu pe benzina
Trademark: RAIDER
Model: RD-GHT02

este proiectat și fabricat în conformitate cu următoarele directive Directivelor:

Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice;

Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind compatibilitatea electromagnetică;

Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.

Zgomotul emis în conformitate cu EN ISO 3744:2010.

Măsurat nivelul puterii sonore: 104.54 dB (A)

Nivelul puterii sonore garantat este mai mic de L_{WA} : 108 dB (A)

Organismul notificat:0012

Intertec Testing Service Shanghai. Branch
Building 86, No. 1198 Qinzhou Road (North), 200233

este în conformitate cu următoarele standarde:

EN ISO 10517:2009

EN ISO 14982:2009

Locul și Data apariției:
Sofia, Bulgaria
October 13, 2014



Brand Manager:

Krasimir Petkov



DECLARATION OF CONFORMITY

Gasoline Hedge Trimmer RD-GHT02

- (BG) Декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие със следните стандарти и разпоредби:
- (GB) We declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations:
- (D) Der Hersteller erklärt eigenverantwortlich, dass dieses Produkt den folgenden Standards und Vorschriften entspricht:
- (NL) Wij verklaren onder onze volledige verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan, en in overeenstemming is met, de volgende standaarden en reguleringen:
- (F) Nous déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux standards et directives suivants:
- (E) Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto cumple con las siguientes normas y estándares de funcionamiento:
- (P) Declaramos por nossa total responsabilidade que este produto está em conformidade e cumpre as normas e regulamentações que se seguem:
- (I) Dichiariamo, sotto la nostra responsabilità, che questo prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti seguenti:
- (S) Vi garanterar på eget ansvar att denna produkt uppfyller och följer följande standarder och bestämmelser:
- (FIN) Vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tämä tuote täyttää seuraavat standardit ja säädökset:
- (N) Vi erklærer under vårt eget ansvar at dette produktet er i samsvar med følgende standarder og regler:
- (DK) Vi erklærer under eget ansvar, at dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og bestemmelser:
- (H) Felelösségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy ez a termék teljes mértékben megfelel az alábbi szabványoknak és előírásoknak:
- (CZ) Na naši vlastní zodpovednosť prohlašujeme, že je tento výrobek v souladu s následujícími standardy a normami:
- (SK) Vyhlasujeme na našu výhradnú zodpovednosť, že tento výrobok je v zhode a súlade s nasledujúcimi normami a predpismi:
- (SLO) S polno odgovornostjo izjavljamo, da je ta izdelek v skladu in da odgovarja naslednjim standardom ter predpisom:
- (PL) Deklarujemy na własna odpowiedzialność, że ten produkt spełnia wymogi zawarte w następujących normach i przepisach:
- (LT) Prisiimdami visa atsakomybe deklaruojame, kad šis gaminyis atitinka žemiau paminetus standartus arba nuostatus:
- (LV) Apgalvojam ar visu atbildību, ka šis produkts ir saskaĀa un atbilst sekojošiem standartiem un nolikumiem:
- (EST) Dekleerime meie ainuvastutusel, et see toode on vastavuses ja kooskõlas järgmiste standardite ja määrustega:
- (RO) Declaram prin aceasta cu răspunderea deplină că produsul acesta este în conformitate cu următoarele standarde sau directive:
- (HR) Izjavljujemo pod vlastitom odgovornošću da je strojem ukladan sa slijedesim standardima ili standardiziranim dokumentima i u skladu sa odredbama:
- (RUS) Под свою ответственность заявляем, что данное изделие соответствует следующим стандартам и нормам:
- (UA) На свою власну відповідальність заявляємо, що дане обладнання відповідає наступним стандартам і нормативам:
- (GR) Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι το προϊόν αυτό συμφώνει και τηρεί τους παρακάτω κανονισμούς και πρότυπα:
- (MK) Ние под наша лична одговорност дека овој производ е во согласност со следните стандарди и регулативи:

EN ISO 10517:2009

EN ISO 14982:2009

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2000/14/EC

L_{WA}: 108 dB(A)



Place & Date of Issue:

Sofia, Bulgaria

October 13, 2014

Brand Manager:

Krasimir Petkov

Машините и аксесоарите „RAIDER“ са конструирани и произведени съгласно действащите в Република България нормативни документи и стандарти за съответствие с всички изисквания за безопасност.

СЪДЪРЖАНИЕ И ОБХВАТ НА ТЪРГОВСКАТА ГАРАНЦИЯ.

Търговската гаранция, която “Евромастер Импорт-Експорт” ООД дава за територията на Република България е както следва:

- **36 месеца за всички електроинструменти от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **36 месеца за физически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **24 месеца за физически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **12 месеца за юридически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **24 месеца за физически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **12 месеца за юридически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **24 месеца за физически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools**

Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционна карта попълнена правилно в момента на закупуване на машината и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел, серийен номер, име подпис и печат на търговеца продал машината, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката. Непопълнени или подправени гаранционни карти са невалидни. Машините трябва да се използват само по предназначение и в съответствие с инструкцията за употреба. За да се гарантира безопасната работа е необходимо клиента да се запознае добре с инструкциите за употреба на машината, правилата за безопасност при работа с нея и конкретното и предназначение.

Машината изисква периодично почистване и подходяща поддръжка.

Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на машината;
- части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването като например: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, тампони, гумени маншони, задвижващи ремъци, спирачки, гъвкав вал с жило, лагери, семеринги, бутало с ударник на такери и др.;
- допълнителни аксесоари и консумативи като: ръкохватки, струйник, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи ножове, вериги, шуруци, ограничители, полир-шайби, патронници (захвати и държачи на режещия инструмент), макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- ръчен стартерен механизъм и запалителна свещ;
- настройка на режима на работа;
- стопяеми електрически предпазители и крушки;
- механични повреди на корпуса и всички външни елементи на изделието, включително декоративни;
- предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали и др.;
- захранващ кабел и щепсел;
- цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, като пожари, наводнения, земетресения и др.; Отпадане на гаранцията.

Фирма “Евромастер И/Е” ООД не е отговорна за повреди причинени от трети лица, като „Електроснабдителни дружества”, повреди от външен характер, като токови удари, нестандартни захранващи напрежения и има правото да откаже гаранционно обслужване при:

- несъответстващ (или непопълнен) серийен номер на изделието с този попълнен на гаранционната карта;
- заличен или липсващ идентификационен етикет на машината;
- повреди възникнали при транспорт, неправилно съхранение и монтаж на машината;
- направен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- повреди, които са причинени в следствие на неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация) на машината от страна на клиента или трети лица;
- повреди причинени в резултат на използването на машината в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- повреди, причинени от попадане на външни тела в машината;
- повреди, причинени в следствие на небрежно боравене с машината;
- повреди причинени от работа без въздушен филтър или силно замърсен такъв;
- при неправилно съотношение на бензин/двухтактово масло, водещо до блокиране на двигателя
- повреда в следствие неправилно поставен или незаточен режещ инструмент;
- повреда на редукторната кутия (предавката), причинена от недостатъчно добро смазване (с грес) на същата или механичен удар по задвижващата ос.
- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, следствие на стопяване на изолациите, причинено от продължително претоварване;

- повреда на ротор или статор причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в промяна на цвета на колектора или намотките;
 - натрупан нагар или запушен ауспух – резултат от предозиране на количеството масло в двутактовата смес.
 - липса на масло за режещата верига или незаточена (изхабена) верига;
 - запушена горивна система;
 - липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
 - захранващият кабел на инструмента е удължаван или подменян от клиента;
 - повреда е причинена от претоварване или липса на вентилация, недостатъчно или неправилно смазване на движещите се компоненти на izdelieto;
 - износване или блокирани лагери поради претоварване, продължителна работа или прах;
 - разбито лагерно гнездо от блокиран лагер или разбита втулка;
 - разбито шпонково или резбово съединение;
 - повреда в ел.ключ или електронно управление причинена от прах или счупване;
 - повредена редукторна кутия (глава) причинено от заstopоряващи механизъм;
 - поява на необичайна хлабина между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
 - затягане между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
 - повредено центробежно колело и спирачка (променен цвят) – дължи се на работа с блокирана спирачка;
 - спуквания по корпуса, причинени от неправилен монтаж на свързващи тръби, фитинги и подобни;
 - липса на компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
 - на всички водни помпи (без потопяемите) и хидрофори трябва да бъде монтиран възвратен клапан на входящия отвор. При хидрофорите периодично се проверява налягането на металния контейнер(налягането трябва да бъде в границите 1.5 – 2 bar).
 - **ВНИМАНИЕ!** Хидрофорите Raider с механичен пресостат не изключват автоматично при липса на вода!
 - повреда причинена от работа „на сухо“ без вода, която се изразява в деформация на уплътненията и компонентите на помпената част.
 - повреди причинени от замръзване и прекомерно прегряване;
- Срокът за отремонтиране на приети в сервиза машини е в рамките на един месец.
Сервизите не носят отговорност за машини, не потърсени от собствениците им един месец след законния срок за ремонт!

Търговската гаранция за батерии и зарядни устройства, която “Евромастер Импорт-Експорт” ООД дава за територията на Република България, е както следва:

- **18 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **12 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**

Гаранционният срок започва да тече от датата на закупуване. Гаранцията покрива всички дефекти, възникнали при правилно ползване на батерията и зарядното устройство, съобразно инструкцията за употреба. “Евромастер Импорт-Експорт” ООД осигурява гаранция, приложена при изброените по-долу условия, чрез безплатно отстраняване на дефекти на продукта, за които в рамките на гаранционния срок може да се докаже, че се дължат на дефекти в материала или при производството. Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционната карта на машината, попълнена правилно в момента на закупуване на продукта и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел и сериен номер на акумулаторната машина, окомплектована с батерия и зарядно устройство, име, подпис и печат на търговеца продавал комплекта акумулаторен електроинструмент, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката. Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на батерията и зарядното устройство;
- повреди възникнали при транспорт, механични повреди /на корпуса и всички външни елементи на батерията и зарядното, включително декоративни/, при други външни въздействия и природни бедствия като пожари, наводнения, земетресения;
- дефекти от амортизация, нормално износване и изхабване; Гаранцията за батерията и зарядното устройство отпада в случаите на:
- несъответстващ (или непълнен) сериен номер на комплекта акумулаторен електроинструмент с този попълнен на гаранционната карта;
- нарушение на целостта, изтриване или липса на етикета на производителя върху батерията и зарядното устройство;
- всички случаи на повреди, причинени от неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация), изпускане, удар, заливане с течности, небрежно боравене, и в случаи, че всички клетки в батерията са изтощени под критичния минимум;
- зареждане с неоригинални зарядни устройства, захранващият кабел на зарядното устройство е удължаван или подменян от клиента, или други външни въздействия в противоречие с изискванията на производителя;

- когато е правен опит за ремонт, монтаж, демонтаж, модификация от потребителя или промени от неупълномощени лица или фирми;
- при използване на батерията и зарядното устройство не по предназначение;
- повреди причинени в резултат на използването и съхранението на батерията и/или зарядното в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- при токови удари, гръмотевици, наводнения, пожари, други външни въздействия;
- при работа с нестандартна захранваща мрежа и с други неподходящи или нестандартни устройства;

Срокът за отремонтване на приети в сервиза батерии и зарядни устройства е в рамките на законния срок за ремонт- един месец, след който сервизите не носят отговорност в случай, че не са потърсени. Законовата гаранция е съгласно изискванията на ЗЗП.

Независимо от търговската гаранция продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба съгласно гаранцията по чл. 112 – 115.

Чл. 112. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба потребителят има право да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избира между извършване на ремонт на стоката или замяната ѝ с нова, освен ако това е невъзможно или изборът от него начин за обезщетение е непропорционален в сравнение с другия.

(2) Смята се, че даден начин за обезщетяване на потребителя е непропорционален, ако неговото използване налага разходи на продавача, които в сравнение с другия начин на обезщетяване са неразумни, като се вземат предвид:

1. стойността на потребителската стока, ако нямаше липса на несъответствие;
2. значимостта на несъответствието;
3. възможността да се предложи на потребителя друг начин на обезщетяване, който не е свързан със значителни неудобства за него.

Чл. 113. (1) Когато потребителската стока не съответства на договора за продажба, продавачът е длъжен да я приведе в съответствие с договора за продажба.

(2) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба трябва да се извърши в рамките на един месец, считано от предявяването на рекламацията от потребителя.

(3) След изтичането на срока по ал. 2 потребителят има право да развали договора и да му бъде възстановена заплатената сума или да иска намаляване на цената на потребителската стока съгласно чл. 114.

(4) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба е безплатно за потребителя. Той не дължи разходи за експедиране на потребителската стока или за материали и труд, свързани с ремонта ѝ, и не трябва да понася значителни неудобства.

(5) Потребителят може да иска и обезщетение за претърпените вследствие на несъответствието вреди.

Чл. 114. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба и когато потребителят не е удовлетворен от решаването на рекламацията по чл. 113, той има право на избор между една от следните възможности:

1. разваляне на договора и възстановяване на заплатената от него сума;
 2. намаляване на цената.
- (2) Потребителят не може да претендира за възстановяване на заплатената сума или за намаляване цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се поправи стоката в рамките на един месец от предявяване на рекламацията от потребителя.
- (3) Търговецът е длъжен да удовлетвори искане за разваляне на договора и да възстанови заплатената от потребителя сума, когато след като е удовлетворил три рекламации на потребителя чрез извършване на ремонт на една и съща стока, в рамките на срока на гаранцията по чл. 115, е налице следваща поява на несъответствие на стоката с договора за продажба.
- (4) Потребителят не може да претендира за разваляне на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително. Чл. 115. (1) Потребителят може да упражни правото си по този раздел в срок до две години, считано от доставянето на потребителската стока.
- (2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за поправката или замяната на потребителската стока или за постигане на споразумение между продавача и потребителя за решаване на спора.
- (3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с никакъв друг срок за предявяване на иск, различен от срока по ал. 1.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

МОДЕЛ.....

СЕРИЕН №

СРОК

(за подробности виж гаранционните условия)

№, дата на фактура / касов бон.....

ДАНИИ ЗА КУПУВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС.....

(попълва се от служителя)

ПОДПИС НА КУПУВАЧА.....

(запознат съм с гаранционните условия и правилата за експлоатация, изделието е в техническа изправност и окомплектовка)

ДАНИИ ЗА ПРОДАВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС

(попълва се от служителя)

ДАТА/ПЕЧАТ

СЕРВИЗЕН ПРОТОКОЛ

| Приемн протокол | Дата на приемане | Описание на дефекта | Дата на предаване | Подпис |
|-----------------|------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Централен сервиз: София, бул: "Ломско шосе" 246, тел.: 0700 44 155 (безплатен за цялата страна)

e-mail: info@euromasterbg.com

Elektroinstrumenti „RAIDER“ su konstruisani i proizvedeni u saglasnosti sa normativnim dokumentima i standardima u skladu sa svim zahtevima za bezbednost koji važe na teritoriji Srbije

Sadržaj i obuhvat trgovačke garancije

Uslovi garancije

Garantni rok na teritoriji Srbija je 2 godine i teče od datuma kupovine elektrouredjaja. Kupac-korisnik elektrouredjaja ima pravo na besplatnu popravku u osiguranom garantnom periodu, ako je garantni list popunjen ispravno potpisan i pečatiran od strane prodavca koji je uređaj prodao, potpisan od strane kupca kojim potvrđuje da je upoznat sa uslovima garancije i fiskalni račun kojim potvrđuje datum kupovine uređjaja.

Za popravku i reklamaciju se primaju samo dobro očišćene mašine!

Popravka kvara priznatog sa naše strane u garantnom roku se izvršava na sledeći način: po našem izboru mi popravljamo pokvareni uređaj besplatno ili ga menjamo za nov i garantni rok se ne obnavlja.

Uređaj treba da se koristi strogo po instrukcijama navedenim u uputstvu za upotrebu.

Za bezbedan rad sa elektrouredjajem neophodno je da kupac pre početka upotrebe aparata pažljivo pročita uputstvo za upotrebu, zatim uputstvo za bezbednost pri radu i naravno da koristi uređaj za to za šta je neamenjen. Uređaj zahteva periodično čišćenje i adekvatno održavanje .

Garancija ne pokriva:

- ishabanu boju elektroaparata
- delovi i potrošni materijal koji podleže habanju prilikom upotrebe kao što su: grejs, ulje, četke, valjci, i dr.
- dodatni pribor i potrošni materijal kao što: rukohvati, baterije, kutije, dodatci za napajanje, svrdla, diskovi za sečenje, noževi, lanci, šmirgle, graničnici, kabli i dr.
- električni osigurači i sijalice
- mehanička oštećenja na telu aparat, dekorativni elementi na aparatu, štitnici za oči, štitnici za dodatke za sečenje, gumene ploče, učvršćivači, lenjiri, kabal i utičnica.
- celokupna oštrenja aparata nasatala kao posledica požara, poplava, zemljotresa i dr.

Otkaz garancije

Pravo da otkáže popravku (remont) u garantnom roku ima u sledećim slučajevima:

- Neodgovarajući (ili ne popunjen) serijski broj proizvoda u poredjenju sa serijskim brojem koji je upisan na garantni list
- Identifikaciona nalepnica proizvoda je izbrisana ili je nema.
- Ako je neko iz neovlašćenog servisa već pokušao da popravi aparat.
- Kvar je nastao kao posledica nepravilne upotrebe aparata (nisu poštovane instrukcije navedene u uputstvu za upotrebu) od strane kupca ili drugih lica.
- Oštećenja su nastala usled nemarne upotrebe aparata.
- Oštećenje rotora ili statora u vidu slepljivanja nastala kao posledica topljenja izolacije a prouzrokovana prekomernom upotrebom aparata.
- Oštećenje rotora ili statora posledica preopterećenja ili oštećenog sistema za ventilaciju koja se manifestuje ravnomernim potamnjivanjem kolektora ili zavojnica.
- Nedostaju zaštitni diskovi, ili drugi delovi uređjaja koji su deo konstrukcije aparata i imaju za cilj da osiguraju bezbedan rada sa aparatom prilikom pravilne upotrebe.
- Kabal za napajanje aparata je produžavan ili menjan od strane kupca.
- Šteta naneta preopterećenjem, zbog nedostatka ventilacije ili nedovoljnog podmazivanja pokretnih komponenti.
- Sklonjeni lageri zbog preopterećenja ili dugotrajne upotre.

Rok za popravku uređjaja koji je primljen u servis je 45 dena.

Ovlašćeni servis ne snosi odgovornost za aparate koje vlasnik nije došao da preuzme mesec dana nakon isteka zakonskog roka za popravku!

RAIDER

SC EUROMASTER SRL
STR.HORIA,CLOSCA SI CRISAN,NR.5,HALA 3,OTOPENI, ILFOV TEL/
FAX:021.351.01.06

CERTIFICAT DE GARANTIE

Nr. _____ din _____

Denumirea produsului _____

Seria de fabricatie a produsului _____

Caracteristici tehnice _____

Garantie comerciala : PODUS HOBBY.Termen de garantie: 24 luni de la data vanzarii
catre consumatorii casnici (pentru toata gama RAIDER).

Durata medie de utilizare: 3 ani

Vandut prin societatea _____ din localitatea

_____ str. _____ nr. _____ cu

factura nr. _____ din _____

Cumparator _____

Data cumpararii produsului _____

Garantia presupune repararea gratuita a defectelor datorate producatorului, in cadrul termenului de garantie

1. Vanzatorul care comercializeaza produsul are obligatia sa faca demonstratia de functionare a produsului si sa explice consumatorului modul de utilizare al acestuia, in cazul in care consumatorul solicita acest lucru.
2. Produsul defect va fi receptionat de catre unitatea de service de care apartine care va efectua diagnosticarea defectului.
3. Unitatea service are obligatia de a efectua diagnosticarea, expertizarea si depanarea, in perioada de garantie, gratuit, in cel mult 15 zile de la data inregistrarii reclamatiei consumatorului. In cazul in care produsul nu poate fi reparat, el va fi inlocuit imediat dupa ce se constata imposibilitatea folosirii acestuia, cu un produs similar, acordandu-se un nou termen de garantie care va curge de la data preschimbării produsului sau i se va restitui beneficiarului contravaloarea produsului. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.
4. Durata termenului de garantie se prelungeste cu termenul scurs de la data la care consumatorul a reclamat defectarea produsului, pana la data repunerii in functiune a acestuia, acest fapt fiind inscris in certificatul de garantie de catre unitatea service care a executat reparatia.
5. Pentru a beneficia de garantie, cumparatorul are obligatia de a respecta instructiunile de utilizare/intretinere predate de vanzator o data cu produsul si de a nu permite interventii asupra produsului din partea unor persoane neautorizate sa acorde service.
6. In cazul unor defectiuni aparute in cadrul termenului de garantie, cumparatorul se va prezenta la unitatea service cu bonul/factura de cumparare, certificatul de garantie si reclamatia referitoare la deficientele produsului.
7. Vanzatorul este obligat fata de consumator, pentru produsul reclamat in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru repararea sau inlocuirea acestuia, precum si cheltuielile de diagnosticare, expertizare, ambalare si transport.
8. Producatorul si vanzatorul sunt exonerati de obligatiile lor privind garantia, daca defectiunea s-a produs din cauza nerespectarii de catre consumator a instructiunilor de utilizare, intretinere, manipulare, transport, depozitare, cuprinse in documentatia care insoteste produsul.
9. Vanzatorul este obligat sa asigure repararea sau inlocuirea gratuita a produsului dupa expirarea termenului de garantie, in cazul in care defectiunea s-a datorat unor vicii ascunse, confirmate prin expertize tehnice efectuate de un organism neutru, aparute in cadrul duratei medii de utilizare a acestuia, caz in care cheltuielile aferente vor fi suportate de vanzator.

10. ATENTIE! RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE A PRODUSULUI!

11. La expirarea perioadei de garantie (postgarantie) depanarea produsului se va efectua contra cost, la solicitarea clientului.
12. La efectuarea unor lucrari service pentru lucrarea de remediere a defectului, in cazul in care lucrarea nu necesita utilizarea de piese de schimb, prestatorul va acorda pentru lucrare obligatoriu o garantie de cel putin 3 luni.
13. Lista unitatilor service este mentionata in prezentul certificate de garantie.

LISTA CENTRELOR SERVICE AUTORIZATE

- SC Stefan Alex SRL- Str.Parcului Bl.K4,ScE,Ap.1, Calarasi , Tel : 0735.199.024
- ABC International SRL - Str.Babadag nr.5,Bloc1Sc.A parter,Tulcea; Tel : 0240.518.260
- Euro 94 SRL - Sos.Chitilei 60A sect1, Bucuresti ; Tel : 021.668.72.60
- SC Viva Metal Decor SRL- STR. ALBESTI NR. 10 (IN INCINTA FOSTEI AUTOBAZE ZENIT), Curtea de Arges; Tel : 0722.531.168 / 0732.148.633
- SC BUFFALO COM SRL – Sos Transilvaniei , Nr 17-19 , Oradea ; Tel: 0749.217.717
- SC AZIF COM SRL- Piata Chiriac Magazinul Universal, Craiova,Judetul Dolj, tel.0788.419.858,fax 0251.522.131
- SC GUMSERVICE SRL, Miercurea Ciuc, Str. George Cosbuc Nr. 14, TEL. 0266371183
- SC ADA TRADING SRL Calea Bucurestilor nr.64, bloc C1-3, Otopeni Ilfov.Tel/fax 0213504379
- SC TEHNO HOBY SRL strada Erou Bucur.nr.9, Piatra Neamt, judetul Neamt;Tel.0233236333, Fax.0233222026
- SC BASAROM COM SRL, Sos Alexandriei , Nr. 6A, Bragadiru, Ilfov, Tel 0214201637, Fax 0214201638.

14. EVIDENTA REPARATIILOR IN PERIOADA DE GARANTIE

| Nr crt | Data reclamatie | Data rezolvare reclamatie | Reparatie executata/ piese inlocuite | Prelungire garantie | Garantie ptr. service | Nume si semnatura deparator | Semnatura consumator |
|----------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|
| <u>1</u> | | | | | | | |
| <u>2</u> | | | | | | | |
| <u>3</u> | | | | | | | |
| <u>4</u> | | | | | | | |
| <u>5</u> | | | | | | | |
| <u>6</u> | | | | | | | |
| <u>7</u> | | | | | | | |

IMPORTATOR:
SC Euromaster SRL

VANZATOR:
Semnatura / stampila

15.AM CITIT CONDITIILE DE ACORDARE A GARANTIEI SI AM LUAT LA CUNOSTINTA.NU AM OBIECTIUNI (SEMNATURA CONSUMATORULUI) _____

Prezentul certificat de garantie este in conformitate cu prevederile HG 449/2003, privind comercializarea produselor si garantiile asociate cu OG 21/2008 si OG 174/2008 cu modificarile si completarile ulterioare republicate si nu afecteaza drepturile consumatorilor.

Produsul beneficiaza de o garantie legala de conformitate de 24 luni(2 ani).Existenta garantiei legale de conformitate si a celei comerciale nu exclude existenta garantiei de viciu ascuns conform OG 21/2008, cu modificarile si completarile ulterioare republicate si a codului civil.



WARRANTY CARD

MODEL

SERIAL №

TERM

(for details see the warranty conditions)

№, date of invoice / cash receipt

DETAILS OF BUYER

NAME / COMPANY

(be filled in by the employee)

ADDRESS

(be filled in by the employee)

SIGNATURE OF BUYER

(I am familiar with warranty conditions and the operating device is in good working order and accessory)

DETAILS OF SELLER

NAME / COMPANY

(be filled in by the employee)

ADDRESS

(be filled in by the employee)

DATE / STAMP

SERVICE REPORT

| Receiving Protocol | Date of adoption | Description of the defect | Date of transmission | Signature |
|--------------------|------------------|---------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Central Service: Bulgaria, Sofia, "Lomsko shose" 246, tel. : +359 700 44 155 (free for the whole country)

Machines "RAIDER" are designed and manufactured in accordance with the regulations in Bulgaria and standards for compliance with all safety requirements.
Content and scope of the commercial guarantee

Commercial guarantee "Euromaster Import-Export" Ltd. offers to the territory of Bulgaria, respectively: for people who bought a machine:

- For domestic use (private) - 24 months.
- For professional use (legal entities who purchased the product with the invoice) - 12 months.

Commercial warranty is valid in the provision of properly completed warranty card at the time of purchase of machinery and fiscal cash register receipt or invoice. Warranty must include model, serial number, name, signature and stamp dealer sold the machine, signed by the client that is aware of the warranty and the date of purchase. Incomplete or falsified warranty will be void.

For the claim is accepted only cleaned machines in the original box and full accessories!

The machines should be used only as intended and in accordance with the instructions.

To ensure safe operation is necessary to know the client well with instructions for use of machine safety rules when working with it, and specific purpose. The machine requires periodic cleaning and proper maintenance. Warranty does not cover:

- Wear the color coating machine;
- Parts and supplies are subject to wear caused by use such as grease, oil, brushes, and guides the cutting tool holders, rollers, pads, drive belts, flexible wire shaft, bearings, seals, etc.;
- Accessories and supplies such as: handles, batteries, chains saw, knife, cord stops, etc.;
- Manual starter mechanism and spark plug;
- Electronic circuit of generator;
- Set the operation mode;
- Fuses and bulbs;
- Mechanical damage to the hull and all external components of the machine, including decorative;
- Overall damage to machinery caused by natural disasters such as fires, floods, earthquakes, etc..

Void the warranty

"And Euromaster I/E" Ltd. has the right to refuse warranty service if:

- Inconsistent (or blank) serial number of this article with a completed warranty card;
- Product identification tag is removed or completely missing one;
- Is attempted unauthorized intervention service in unauthorized service facilities;
- Damage caused due to misuse (non instructions) of the machine by the customer or third parties;
- Damage caused due to careless handling of the machine;
- Operating without an air filter (or poorly placed);
- Improper ratio of gasoline / oil fuel mix in consequence of which the engine block.
- Damage due to handling export (or poorly placed) cutting tool;
- Damage to rotor or stator consisting of the bonding between them, due to melting of insulation caused by prolonged congestion;
- Damage to rotor or stator caused by overload or impaired ventilation, manifested as discoloration of the collector or windings;
- Lack of protective discs, back panels and other components that are part of the structure of the machine and are designed to ensure safe and proper operation;
- Damage caused by overload or lack of ventilation and insufficient lubrication of moving components;
- Accumulated soot or blocked pipe - formed by an overdose of oil for two stroke engines;
- Lack of oil wasted cutting chain or chain;
- Damaged wheel and centrifugal brake (discolored) - due to manual lock brakes;
- Clogged fuel system;
- Bearings wear or blocked due to overloading, continuous operation or dust;
- Bush defeated;
- Bearing housing socket broken by blocked or broken bush camp;
- The integrity of the teeth of the gears (broken, worn);
- Broken keys or bolting;
- El.klyuch failure caused by dust or breakage;
- The occurrence of an unusual gap between the piston and cylinder due to overload, continuous operation or dust;
- Tightening between the piston and cylinder due to overload, continuous operation or dust;

The period for repaired in the workshop of accepted equipment is within one month.

Workshops are not responsible for tools, unclaimed by their owners one month after the statutory period for repair!

The legal guarantee is required by the CPA.

Εξουσία »RAIDER» έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τη Δημοκρατία της Βουλγαρίας στους κανονισμούς και τα πρότυπα για τη συμμόρφωση με όλες τις απαιτήσεις ασφάλειας.

Περιεχόμενο και πεδίο εφαρμογής της εμπορικής εγγύησης
Εγγύηση

Η περίοδος εγγύησης "Euromaster Import-Export ΕΠΕ δίνει το έδαφος της Βουλγαρίας είναι 24 μήνες.

Χρήστης έχει δικαίωμα να δωρεάν υπηρεσία επιδιόρθωσης ασφαλισμένος περιόδου εγγύησης, εφόσον η κάρτα εγγύησης συμπληρωθεί σωστά φτιαγμένο με υπογραφή και σφραγίδα αντιπρόσωπο, πώλησε τη μονάδα, η οποία υπεγράφη από τον πελάτη ότι έχει επίγνωση των συνθηκών εγγύησης και φορολογική ημερομηνία απόδειξη ή τιμολόγιο αναγράφεται η ημερομηνία της αγοράς.

Επισκευή και Επιστροφές γίνονται δεκτές μόνο καθαρίζονται μηχανές!

Κατάργηση αναγνωρίζεται από ελάττωμα εγγύηση μας, έχει ως εξής: κατά την κρίση μας, είμαστε ελεύθεροι επισκευή ελαττωματικών όργανο ή να αντικατασταθούν με νέα, όπως η εγγύηση δεν ανανεώνεται.

Οι συσκευές πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο κατάλληλα και σύμφωνα με τις οδηγίες.

Για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία είναι υποχρέωση των πελατών να είναι εξοικειωμένοι με οδηγίες για τη χρήση των κανόνων ασφάλειας ισχύος του εργαλείου, όταν ασχολούνται με αυτό και κυρίως ο σκοπός της. Η μονάδα απαιτεί περιοδικός καθαρισμός και η σωστή συντήρηση.

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Να φοράτε χρώματος των εργαλείων

- Ανταλλακτικά και αναλώσιμα, τα οποία υπόκεινται σε φθορά που προκαλείται από τη χρήση, όπως: λίπη, λάδια, πινέλα, οδηγιοί, οδοστρωτήρες, τα μαξιλάρια, οι κινητήριοι ιμάντες, εύκαμπτο άξονα σύρμα, ρουλεμάν, σφραγίδες, πιστόνι με ένα σφυρί συρραπτικά, κλπ.

- Αξεσουάρ και αναλώσιμα όπως: λαβές, τη μύτη, μπαταρίες, περιπτώσεις, φορτιστές, τρυπάνια, δίσκοι κοπής, σμίλη μαχαίρια, αλυσίδες, γυαλόχαρτο, στάσεις, δίσκοι για στίλβωση, τσοκ (grip, κάτοχος του εργαλείου κοπής) για να τροχών καλώδιο το ίδιο καλώδιο για μηχανές κουρέματος γκαζόν, κ.λπ.

- Χωνευτό ασφάλειες και λάμπες

- Μηχανική βλάβη στο κύτος και όλα τα εξωτερικά μέρη της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των διακοσμητικών

- Ασφάλειες μάτι ασφάλειες εργαλεία κοπής, πλάκες από καουτσούκ, κουφώματα, χάρακες, κλπ.

- Το καλώδιο και το βύσμα

- Η συνολική ζημία σε πράξεις που προκλήθηκαν από φυσικές καταστροφές όπως πλημμύρες πυρκαγιές,, σεισμοί κ.λπ.

Απόσυρση από την εγγύηση

"Euromaster I / E Ltd έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την παροχή υπηρεσιών εγγύησης, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες:

- Ασυνεπής (ή κενό) τον αύξοντα αριθμό του άρθρου αυτού με μια συμπληρωμένη κάρτα εγγύησης

- Indetifikatsionniyat να αφαιρεθεί το σήμα ή εντελώς λείπει ένα

- Προσπαθεί να ανεπίτρεπτη παρέμβαση στην παράνομη κατασκήνωση βάσης υπηρεσία

- Ζημιές που προκλήθηκαν λόγω κακής χρήσης (μη οδηγίες) της συσκευής από τον πελάτη ή σε τρίτους

- Ζημία που προκαλείται λόγω της απρόσεκτο χειρισμό της συσκευής

- Βλάβη στο στροφέιο ή στάτη, που αποτελείται από το δέσιμο μεταξύ τους, λόγω της τήξης των μόνωσης που προκαλούνται από τη συνεχόμενη υπερφόρτωση

- Βλάβη στο στροφέιο ή στάτη που προκαλούνται από υπερφόρτωση ή διαταραχή αερισμού, εκφράζεται στην αλλαγή του συλλέκτη ή περιελίξεις

- Δεν υπάρχει προστατευτικό δίσκοι, πλάκες στήριξης ή άλλες συνιστώσες που αποτελούν μέρος της δομής του μέσου και έχουν ως στόχο να εξασφαλίσει την ασφάλη και σωστή λειτουργία του

- Το καλώδιο του οργάνου επεκτείνεται ή να αντικατασταθεί από τον πελάτη

- Ζημιές που προκλήθηκαν από υπερφόρτωση ή η έλλειψη αερισμού και ανεπαρκή λίπανση των κινούμενων εξαρτημάτων

- Ρουλεμάν φθορά ή μπλοκαριστεί λόγω υπερφόρτωσης, συνεχή λειτουργία ή σε σκόνη

- Broken φέρει κολάρο

- Λαμβάνοντας σπασμένα στρατόπεδο φωλιά μπλοκάρει ή σπασμένο κολάρο

- Παραβίαση της ακεραιότητας των δοντιών των αλιευτικών εργαλείων (σπασμένα, φθαρμένα)

- Broken sħronokono ή γαζών

- El.klyuch Παράλειψη ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου που προκαλούνται από τη σκόνη ή ρίξη

- Broken κιβώτιο ταχυτήτων (το κεφάλι) που προκαλείται από την κλειδαριά μηχανισμό

- Η εμφάνιση αφύσικη απόσταση μεταξύ εμβόλου και κυλίνδρου, ως αποτέλεσμα της υπερφόρτωσης, συνεχή λειτουργία ή σε σκόνη

- Σύσφιξη μεταξύ εμβόλου και του κυλίνδρου, ως αποτέλεσμα της υπερφόρτωσης, συνεχή λειτουργία ή σε σκόνη

- Κατεστραμμένα φυγόκεντρος τροχό και φρένο (αποχρωματισμός) - που οφείλεται στην εργασία κατά το δεσμευμένο φρένο

Η προθεσμία για ένα ανακαινισμένο εγκρίθηκε το ηλεκτρικό υπηρεσία είναι μέσα σε ένα μήνα.

Εργαστήρια δεν είναι υπεύθυνοι για τα εργαλεία, αζήτητα από τους ιδιοκτήτες τους ένα μήνα μετά την νόμιμη προθεσμία για επισκευή!

Ανεξάρτητα από την εμπορική εγγύηση, ο πωλητής είναι υπεύθυνος για την έλλειψη συμμόρφωσης των καταναλωτικών αγαθών με τη σύμβαση για την πώληση στο πλαίσιο της ΣΕΣ.

Електричните апарати “Рајдер” се дизајнирани и произведени во согласност со нормативните документи и стандарди во согласност со сите барања за безбедност што се применуваат.

Содржината и опфат на гаранцијата

Услови на Гаранцијата

Рокот на гаранцијата се наведува во гарантниот лист и важи од датумот на купување на производот.

Купувачот/Корисникот на електричната опрема имаат право на бесплатни поправки на уредот доколку истиот е во гарантираниот период, доколку гарантниот лист е правилно пополнет со потпис и печат од страна на продавачот кој го продал уредот, потпишан од страна на купувачот кој потврдува дека е запознаен со условите на гаранцијата и со фискална сметка или фактура која го потврдува датумот на купување на електричниот апарат.

За поправка и рекламација ќе бидат примени само добро исчистени машини!

Поправката на дефекти признати од наша страна во гарантираниот рок се изведува на следниот начин: по наш избор ги поправаме дефектните уреди бесплатно или ги менуваме за нови доколку се во гарантниот рок и доколку не е можно сервисирање.

Уредот треба да се користи строго по упатствата и прописите пропишани во упатството.

За безбедно работење со електричниот уред неопходно е купувачот пред да започне со користење на уредот, да се запознае со упатството за употреба, да се запознае со ставките за безбедност при работа и да го користи уредот за тоа што е наведено во упатството. Уредот бара периодично чистење и адекватно одржување.

Гаранцијата не опфаќа:

- Губење на бојата на машината.
- Делови и потрошни материјали кој подлежат на абење при употреба, како што се: маст, масло, четкици, водичи, ваљаци, роли, подлошки, погонски ремени, флексибилно вратило, лагери, семеринги, клип, работно тркало и др.
- Опрема и материјали како што се: Рачки, млазници, кутии, додатоци за напојување и др.
- Механизам за стартување и свеќици
- Подесување на работниот режим
- Стопени електрични осигурувачи и заштити
- Механички оштетувања на телото на уредот, декоративни елементи.
- Кабел и приклучоци.
- Целокупно оштетување на апаратот настанато како последица од пожар, поплава, земјотрес и сл.

Поништување на гаранцијата

Правото да се поништи поправката (ремонт) во рамките на гарантниот период е во следниве случаи:

- Серискиот број заведен во гаранцијата не одговара со серискиот број на машината .
 - Налепницата за идентификација залепена на производот е избришана или е исчезната.
 - Доколку друго лице кое не е овластениот сервис се обиде да го поправа уредот.
 - Доколку не се појави како резултат на несоодветна употреба на уредот (не следи ги инструкциите наведени во упатството) од страна на купувачот или друго лице.
 - Дефектот е предизвикан од невнимателна употреба со апаратот
 - Работа без ваздушен филтер(или лошо поставен)
 - Оштетувања предизвикани од работа со дотрајани (или лошо поставени) елементи за сечење
 - Оштетувањата на роторот или статорот настанале како последица на топењето на изолацијата предизвикано од прекумерно користење на апаратот.
 - Оштетувањата на роторот или статорот резултат на преоптоварување или оштетен на системот за вентилација која се манифестира со рамномерно потемнување на колекторот или намотката.
 - Недостигаат заштитните дискови, или други делови кои се дел од составната опрема и се наменети за да се обезбеди безбедно работење со уредот кога се користи правилно.
 - Оштетувања на уредот од преоптеретување, лоша вентилација и од недоволно подмачкување на подвижните делови
 - Натрупан гараж или запушен ауспух - настанато од предозирање на масло кај двотактните мотори
 - Недостаток на масло на ланецот за сечење или дотраен ланец
 - Оштетено централното тркало и кочницата(променета на боја) - последица на работа со блокирана кочница
 - Запушен систем за гориво
 - Оштетени лагери поради преоптоварување или долготрајна работа.
 - Скршено легло за лагери од страна на блокиран лагер
 - Некомплетен заб на запчаникот (скршен, изабен)
 - Скршено шпонково или вилушесто лежиште
 - Оштетувања во електриката за клучот како резултат на прашина или кршење
 - Појава на невообичаена лабавост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување, долготрајна употреба или прашина
 - Затегнатост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување прекумерна употреба или прашина
- Крајниот рок за поправка на уредот кој е примена во сервисот е 45 дена.
- Овластениот сервис не сноси одговорност за опремата доколку сопственикот не ја подигне еден месец по истекот на законскиот рок за поправка на машината!

Машине "РАИДЕП" су пројектоване и произведене у складу са нормативним документима који су на снази у Републици Бугарској и стандарде за поштовање свих безбедносних захтева.

Садржај и обим комерцијалне гаранције

Комерцијална гаранција коју "Еуромастер Импорт-Експорт" доо даје за територију Републике Бугарске је беспедивно: за особе које су купиле машину:

- за кућну употребу (физичка лица) - 24 месеца.

- за професионалну употребу (правна лица која су купила производ уз рачун) - 12 месеци. (Важи за: чекићи, чекићи, брусилице (180-230мм), кружна (ручни и десктоп), бензински и електрични ножеви и мешалице за лепила и решења).

Комерцијална гаранција важи када се гарантна картица исправно попуни у тренутку куповине машине и фискалне благајне или фактуре. Гарантни лист мора да садржи модел, серијски број, име, потпис и печат трговца продао машине потпис од стране купца који је упознат са условима гаранције и датума куповине. Непопуњене или фалсификоване гаранцијске картице су неважеће.

Саме машине за чишћење у оригиналној кутији и комплетној опреми су прихваћене!

Машине треба користити само за сврху намијењене и према упутству за употребу.

Да би се обезбедила потребна безбедан рад клијента да се добро упознају са упутствима за употребу правила безбедности машина при раду са њим специфична и сврха. Машина захтева периодично чишћење и правилно одржавање.

Гаранција не покрива:

- хабање обојене боје машине;

- делови и потрошни материјал који подлежу хабању изазвано употребом као што су масти и уља, четке, водичи, ваљцима, јастучићи, гумене рукава, погонских каишева, кочице, батерије, флексибилан вртлица са каблом, лежајевима, печата, клипа са ручком, итд.;

- прибор и потрошни попут полуге, млазнице, батерија, футрола, пуњач бушилице, резне плоче, длета ножевима, ланцима, абразива, одстојника, погираре дискова, цуцкс (носилаца и носилаца сечење инструмента), калема кабла и саму траву;

- пламенити електрични осигурани и сијалице;

- механичко оштећење трупа и свих спољашњих елемената производа, укључујући и декоративне;

- заштитници за очи, држачи за сечење, гумене плочице, причвршћивачи, линије итд.;

- струјни кабл и утикач;

- укупна оштећења инструмента узрокованих природним непогодима као што су пожари, поплаве, земљотрес итд.

Одрцање од гаранције

Компанија "ЕУРОМАСТЕР И / е" доо није одговорна за штету проузроковану трећим лицима, као што су "Напајање компанија оштећења спољашњости, као што су електро-шокове, нестандартне напоне и има право да одбие гарантни сервис на:

- неиспуњавајући (или некомплетан) серијски број производа са оним који је попуњен на гарантној картици;

- Избрисана или недостајућа ознака обележавања машина

- штета проузрокована транспортом, неправилним складиштењем и уградњом машине;

- покушај неовлашћене услуге посредовања у неовлашћеном сервису;

- штете проузроковане неправилним коришћењем (непоштовање упутства за употребу) машине од стране купца или од стране трећих лица;

- Оштећења узрокована коришћењем машине у окружењу које није препоручено од стране произвођача

(влажност, температура, вентилација, сој, прашина итд.);

- Оштећења узрокована присуством спољних тела у машини.

- оштећење услед немарног руковања машином;

- оштећење ротор или статор, што резултира везом између њих као резултат сталне изолације узроковане континуалним преоптерећењем;

- оштећење ротор или статор због преоптерећења или неисправне вентилације, као што је промена боје колектора или намотаја;

- нема заштитних дискова, подних облога или других компоненти које су део структуре инструмента и дизајниране су да осигурају његов безбедан и правилан рад;

- кабл за напајање алата је продужен или замењен од стране купца;

- оштећење је узроковано преоптерећењем или недостатком вентилације и недоволјним подмазивањем покретних компоненти;

- носити или блокирати лежајеве због преоптерећења, продуженог рада или прашине;

- поломљена грло за лежиште

- сломљен блок од блокираног лежаја или поломљеног чаура;

- изобличење зубаца зупчаника (сломљен, истрошен);

- сломљена спојница или навојни спој;

- отказ електричног кључа или електронска контрола проузрокована прашином или ломом;

- оштећени мењач (глава) изазван механизмом за блокирање;

- појављивање необичног размака између клипа и цилиндра који је резултат преоптерећења, континуалног рада или прашине;

- затезање између клипа и цилиндра као резултат преоптерећења, континуалног рада или прашине;

- оштећени центрифугални точак и кочица (промењена боја)

Време за поправке машине за сервисирање је у року од мјесец дана.

Радионице нису одговорни за машине, не тврди њихових власника месец дана након истека законског рока поправке!

Правна гаранција је у складу са захтевима ЦПА.

Без обзира на комерцијалну гаранцију, продавац је одговоран за недостатак усаглашености робе широке потрошње са продајним уговором по гаранцији према чл. 112-115.

Чл. 112. (1) У случају неусаглашености робе широке потрошње са продајним уговором, потрошач има право да поднесе тужбу захтевајући од продавца да усклади робу са продајним уговором. У овом случају, потрошач може изабрати између поправке робе или замене новим, осим ако је то немогуће или је метод компензације који је он изабрао неспразан према другом.

(2) Сматра се да је правни лек за потрошача неспразан ако његова употреба намеће трошкове продавцу који су неразумни у односу на друга средства надокнаде, узимајући у обзир:

1. вредност робе широке потрошње уколико није било недостатка неслагања;

2. значај неусаглашености;

3. Способност да понуди потрошачу други лек који није повезан са значајним непријатност за њега.

Чл. 113. (1) Ако роба широке потрошње није у складу са уговором о продаји, продавац је дужан да га усклади са продајним уговором.

(2) Уношење робе широке потрошње у складу са продајним уговором врши се у року од мјесец дана од дана подношења захтева потрошача.

(3) Након истека рока из ст. 2, потрошач има право да раскине уговор и да се надокнади износ плаћен или да затражи смањење цене робе широке потрошње у складу са чл. 114.

(4) Примана роба широке потрошње у складу са продајним уговором је бесплатна за потрошача. Он не дугује никакве трошкове за испоруку роба широке потрошње, материјала и радова који се односе на поправку и не би требали имати значајне неугодности.

(5) Потрошач може такође захтевати накнаду штете због претрпљене штете.

Чл. 114. (1) У случају неусаглашености робе широке потрошње са продајним уговором и када потрошач није задовољан решењем захтева из чл. 113, он има избор између једне од следећих опција:

1. отказивање уговора и надокнада износа који је платио;

2. смањити цену.

(2) Потрошач не може тражити надокнаду плаћеног износа или снижавања цене робе када се трговац сагласи да замени робу широке потрошње новим или да поправи робу у року од мјесец дана од потраживања потрошача.

(3) Трговац је дужан да задовољава захтев за раскид уговора и поврати износ који је платио потрошач након што је потрошачима извршио три жалбе тако што је извршио поправке истог добра у року гаранције према чл. 115, постоји накнадна појава несагласности робе са продајним уговором.

(4) Потрошач не може затражити раскид уговора ако је несагласност робе широке потрошње са уговором занемарљива.

Чл. 115. (1) Корисник може да оствари своје право на основу овог члана у року од две године од испоруке робе широке потрошње.

(2) Израз под пар. 1 престаје да ради кроз време потребно за поправку или замену потрошачког производа или да постигне споразум између продавца и потрошача ради решавања спора.

(3) Остваривање права потрошача на основу пар. 1 није обавезан ни једним другим изразом за подношење другог дијела осим термина из ст. 1.

GARANCIJSKA IZJAVA

| | |
|-----------------|--|
| MODEL | |
| SERIJSKA ŠT. | |
| GARANCIJSKI ROK | |
| PRODAJALEC | |
| IME/FIRMA | |
| NASLOV | |
| DATUM in ŽIG | |

Deklaracija: Poreklo Kitajska, Euromaster Import Export Ltd. Je pooblaščen predstavnik proizvajalca in lastnik blagovne znamke RAIDER. Distributer in prodajalec za Slovenijo, TOPMASTER d.o.o. SERVISER: TOPMASTER d.o.o. Prosimo, vas, da pred uporabo v celoti preberete priložena navodila. Shranite potrdilo o nakupu-račun. Račun skupaj z garancijskim listom je pogoj za uveljavljanje garancije. Garancija velja na področju Slovenije.

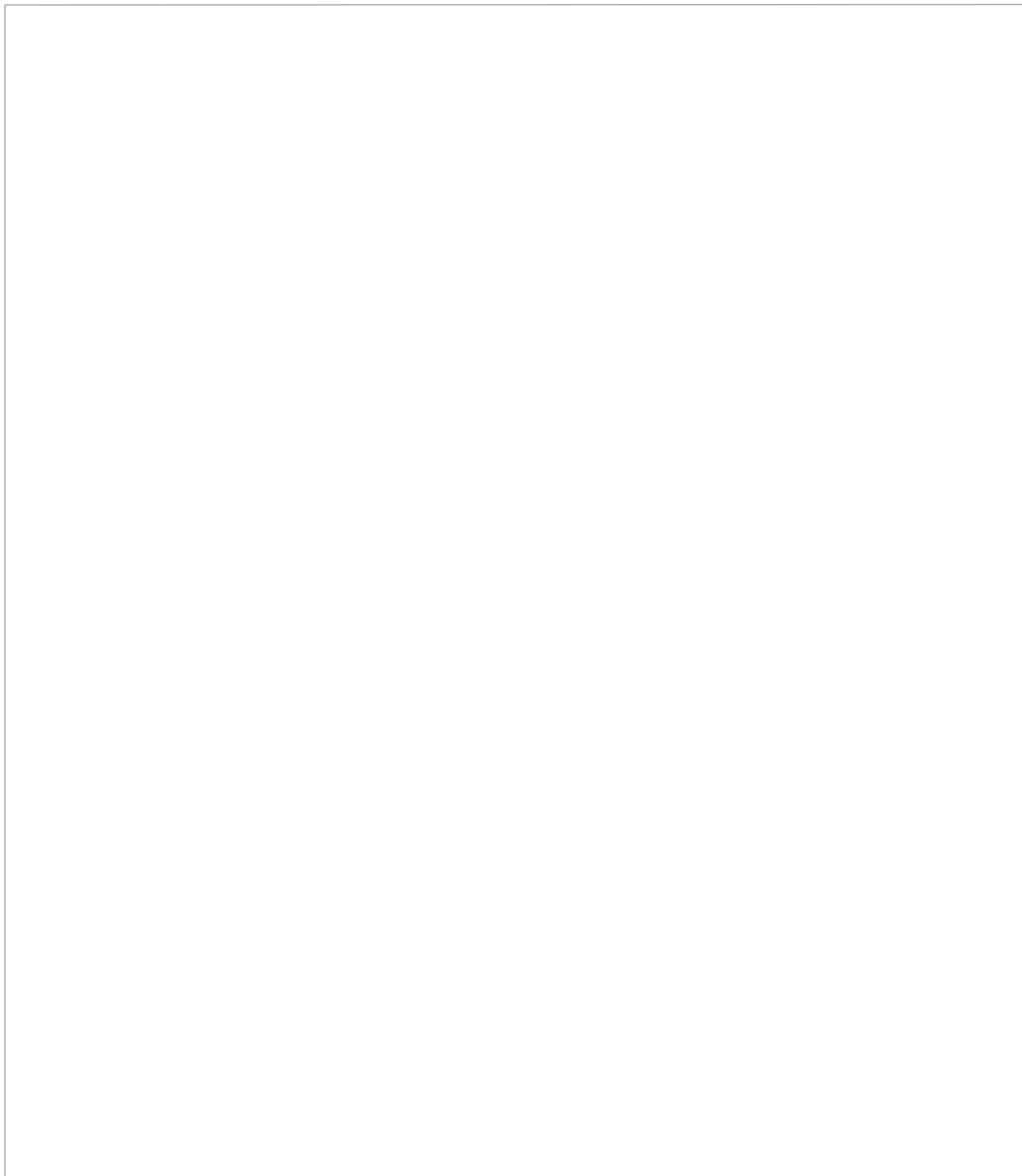
IZJAVA GARANTA

Jamčimo, da b o izdelek v garancijskem roku brezhibno deloval, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim Namenom in priloženimi navodili. Obvezujemo se, da bomo na vašo zahtevo popravili okvaro ali pomankljivosti na izdelku, če boste to sporočili v garancijskem roku. Okvaro bomo brezplačno odpravili najkasneje v 45 dneh od dneva prijave okvare. Izdelek, ki ga ne bomo popravili v omejenem roku, bomo na vašo zahtevo zamenjali z novim. Za čas popravila vam bomo podaljšali garancijski rok. Garancija prične veljati z dnem izročitve blaga. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu. Garancijska doba je 12 mesecev. Rezervni deli so dobavljivi še 36 mesecev po preteku garancije. Pošiljanje orodja in delo, se v vsakem primeru plača in bremenijo stranko. Izključeno iz garancije: škoda, nastalo zaradi slabega vzdrževana, malomarnosti in uporabe, ki ni v skladu splošnimi pogoji ne priznava. Prosimo, upoštevajte, da naše naprave niso namenjene uporabi v poslovnih, trgovskih in industrijskih aplikacijah. Zato se garancija razveljavi, če se oprema uporablja v aplikacijah poslovnih, trgovskih in industrijskih ali drugih enakovrednih dejavnosti. V nadaljevanju se prav tako izključi iz naše garancije: nadomestilo za poškodbe pri prevozu in škodo, nastalo zaradi neizpolnjevanja za vgradnjo / sestavljanje navodil ali škodo, nastalo zaradi nestrokovnega montaže, neupoštevanja navodil , zlorabo ali neprimerno uporabo (na primer preobremenitev naprave), vdorom tujkov v napravo (npr. pesek ali prah), ki učinkovitost ali zaradi zunanjih dogodkov (npr. škoda, povzročena z napravo) in normalne obrabe zaradi nepravilnega delovanja naprave.

| | |
|----------------|--|
| DATUM SPREJEMA | |
| OPIS OKVARE | |
| DATUM OKVARE | |
| DATUM PRODAJE | |
| PODPIS | |

Zastopa in prodaja: TOPMASTER d.o.o., Slovenčeva ulica 24, 1000 LJUBLJANA

Tel. 01 6204390, info@topmaster.si, www.topmaster.si



EUROMASTER IMPORT EXPORT LTD

1231, Sofia, Bulgaria, 246 Lomsko shose Blvd.,

tel.: +359 700 44 155

fax: + 359 2 934 00 90

www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com

