

RAIDER®

Garden Tools

- коса бензинова с нож и корда
- gasoline brush cutter
- motocoasa pe benzina
- motorni trimmer za travu
- бензински тример
- бензиновый триммер
- motorna kosa
- βενζίνη Θαρνοκοπτικά
- motorna kosa

RD-GBC11

USER'S MANUAL



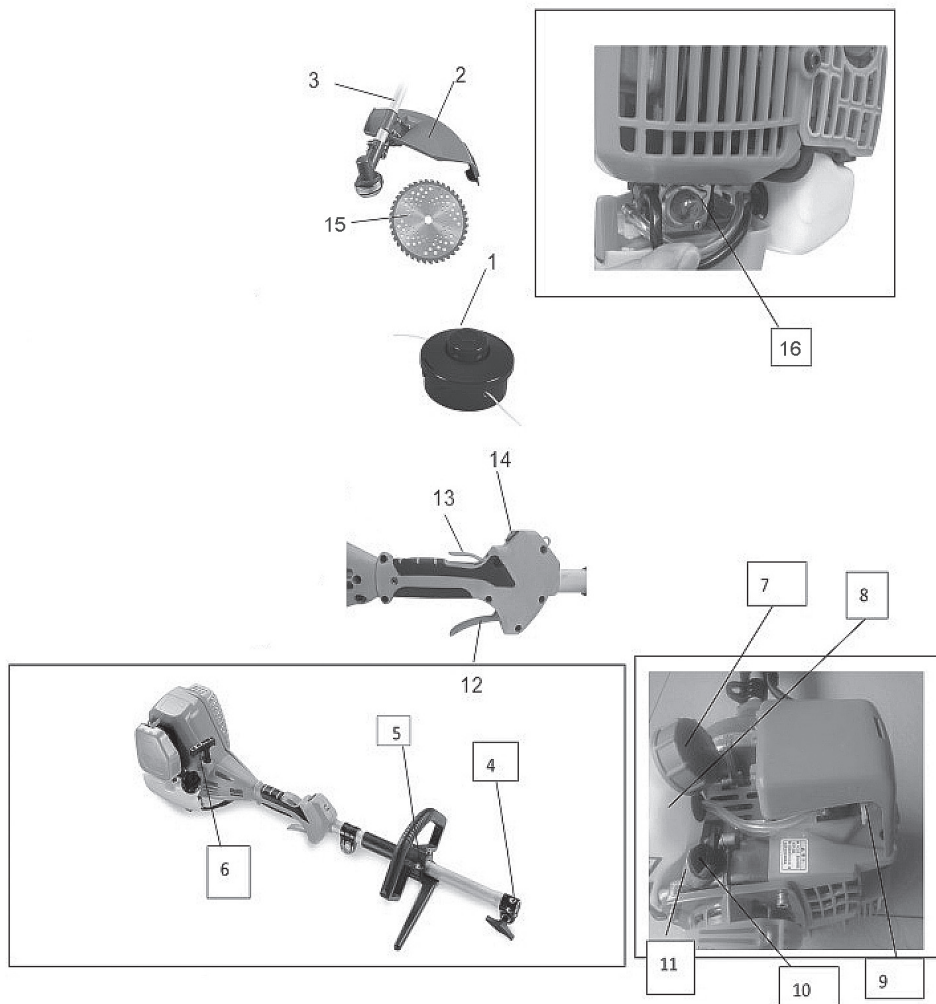
RAIDER®

Garden Tools

Contents

2	BG	схема
3	BG	инструкции за експлоатация
13	EN	instructions' manual
24	RO	instrucțiuni
34	SR	uputstva za upotrebu
44	MK	упатство за употреба
55	SL	navodila za uporabo
65	RU	инструкция по применению
76	EL	μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης
87	HR	originalne upute za rad





Изобразени елементи:

- | | |
|---|---|
| 1. Глава с корда. | 9. Смукач. |
| 2. Предпазител. | 10. Капачка на резервоара за масло. |
| 3. Алюминиева водеща тръба на основния вал. | 11. Щека за проверка на маслото. |
| 4. Алюминиев конектор бърза връзка. | 12. Лостче за газта. |
| 5. "D"-образна дръжка. | 13. Лостче за предпазване от неволно включване. |
| 6. Ръкохватка на ръчния стартер. | 14. Контактен ключ. |
| 7. Капачка на резервоара. | 15. Нож. |
| 8. Резервоар. | 16. Крушка |

* Може да има разлика във външния вид между машината от схемата и вашият модел.

Оригинална инструкция за употреба

Уважаеми потребители,

Поздравления за покупката на бензиновата моторна коса от най-успешно развиващата се марка - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отлична сервизна мрежа с 45 сервиза в цялата страна.

Преди да използвате тази бензинова моторна коса моля, внимателно се запознайте с настоящата “Инструкцията за употреба”.

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната и употреба, прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то “Инструкцията за употреба” трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия собственик да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

“Евромастер Импорт Експорт” ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. “Ломско шосе” 246, тел. 0700 44 155 ; www.raider.bg; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервиз на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd, England.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

параметър	мерна единица	стойност
Модел	-	RD-GBC11
Тип на двигателя	-	бензинов, четиритактов, едноцилиндров с въздушно охлаждане.
Работен обем на двигателя	cm ³	40
Мощност на двигателя:	kW	0.8 при 6000 min ⁻¹
Запалителна свещ	-	A52TC
Обороти на празен ход	min ⁻¹	2800-3000
Максимални обороти на двигателя	min ⁻¹	7500
Начин на стартиране на двигателя	-	ръчно
Обем на резервоара за гориво	ml	700
Ширина на косене с метален нож	cm	24
Ширина на косене с корда	cm	42
Диаметър на кордата	mm	2,4
Диаметър на водещата алуминиева тръба	mm	26
Дължина на машината	mm	(760) 1760
Маса с празен резервоар	kg	4.7

параметър	мерна единица	стойност
Еквивалентно ниво на вибрации a_h ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s^2	max. 6.5
Ниво на звуковото налягане L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	106
Ниво на звуковата мощност L_{w_A}	dB(A)	113



Носете защитни очила, антифони и каска.



Носете защитни ръкавици.



Носете предпазни обувки с усилени подметки.



Прочетете инструкциите за употреба.



Не докосвайте твърди предмети когато косите.



Поддържайте разстояние най-малко 15m от други хора.



Не променяйте ножа по никакъв начин.



Гарантирано ниво на звукова мощност

1. Общи указания за безопасна работа.

Бензиновата коса е създадена и конструирана в съответствие с нормите на Европейския Съюз и правилата за безопасност и опазване на околната среда. Въпреки всичко, сигурността зависи и от Вас самите, затова прочетете внимателно тази инструкция преди да започнете работа с машината, за да се запознаете с правилния начин на употреба и нейните възможности. Прочетете внимателно всички указания. Неспазването на приведените по-долу указания може да доведе до пожар и/или тежки травми. Съхранявайте тези указания на сигурно място. Производителя и вносителя не носят отговорност за травми и вреди, които биха възникнали в резултат от неспазване на указанията и техниката на безопасност описани в тази инструкция за употреба.

1.1. Преглед на площта за косене.

1.1.1. Дръжте деца и странични лица на безопасно разстояние. Не позволявайте на деца или домашни любимци да влизат в зоната на косене.

1.1.2. Преди да започнете работа, трябва да отстраните от терена всички камъни, кабели, стъкла или метални предмети. Внимателно проверете и отстранете предмети, които могат да се омотаят около ротационните части.

1.1.3. Опасност за дребните животни. Таралехите и другите дребни животни са изцяло зависими от Вас, затова преди работа проверете внимателно площта, която ще обработвате.

1.1.4. Внимавайте при работа по хлъзгав, неравен и наклонен терен. Работата по неравен терен може да бъде опасна. На склонове внимавайте! Винаги стъпвайте стабилно! Не използвайте моторната коса при склонове по-големи от 10° (17%). По наклонен терен работете винаги напречно на наклона, никога надолу и нагоре. При обръщане на посоката на движение по склонове бъдете особено внимателни! Работете винаги със спокоен ход! Никога не ходете бързо!

1.1.5. Работете единствено на дневна светлина или на изкуствена, но силна!

1.2. Указания за безопасна работа с бензиновия двигател.

1.2.1. Бензиновото гориво е силно запалимо и може да се взриви при определени условия.

1.2.2. Зареждайте с гориво само при неработещ двигател, на чисто и проветриво място. Да не се пуши и да не се допуска открит огън или искри на местата, където се извършва зареждане или съхраняване на горивото.

1.2.3. Не допускайте горивото да прелива от резервоара. Не забравяйте да затегнете добре капачката на резервоара след зареждане.

1.2.4. При зареждане, внимавайте да не разлеее бензин наоколо, тъй като бензиновите пари могат лесно да се запалят и да предизвикат пожар. Не забравяйте да избършете разлетия бензин преди стартиране на двигателя.

1.2.5. Избягвайте честия контакт на кожата с бензин или дишането на бензинови пари. Съхранявайте бензина на място, недостъпно за деца.

1.2.6. Не стартирайте двигателя в затворени помещения, защото изгорелите газове, произведени от работещия двигател съдържат токсичен въглероден окис, който може да доведе до загуба на съзнание или дори до смърт.

1.2.7. Винаги изключвайте мотора и махайте лулата на свещта, преди да пристъпите към каквато и да е работа по въртящите се елементи и преди да се заемете с каквото и да е почистване, поправка или проверка на машината. Преди да пристъпите към почистване или поддръжка на машината изчакайте пълното спиране на двигателя и ротационните лопатки.

1.2.8. Съхранявайте машината на сухо място. Никога не я прибирайте с бензин в резервоара, на място където изпаренията от него могат да се възпламенят.

1.2.9. Всички капащи, защиты и ръкохватки трябва да бъдат монтирани преди започване на работа. Уверете се дали капачката на запалителната свещ и запалващият кабел са изправни, за да избегнете опасността от електрически удар.

1.3. Указания за безопасна работа.

1.3.1. Никога не позволявайте на деца или хора, които не познават машината да

работят с нея. Националното законодателство в някои държави може да ограничава възрастовата граница на потребителя.

1.3.2. По време на работа, работещия с машината трябва да внимава да не се приближават хора или животни в радиус от 15m. Когато няколко оператора работят в един и същ участък, трябва да се спазва безопасно разстояние.

1.3.3. Винаги бъдете внимателни и благоразумни. Не работете с машината, когато сте уморени или след като сте пили лекарства или субстанции, които намаляват вниманието и способността Ви на реакция.

1.3.4. Ако имате дълга коса, трябва да я вържете и да вземете всички предпазни мерки, тя да не бъде захваната от движещите се части. Облеклото Ви трябва да е съобразено с работата. Не носете накити или широки дрехи, защото могат да бъдат захванати от движещите се части. Използвайте дрехи по тялото и стабилни високи обувки с грайфери. Носете здрави и плътни ръкавици. Те намаляват вибрациите към ръцете.

1.3.5. Използвайте дебели ръкавици за да предпазите ръцете си по време на чистене, контрол или подмяна на аксесоарите.

1.3.6. По време на работа внимавайте с ротационните лопатки на машината. Въртящите елементи се въртят много бързо и може да предизвикат изключително сериозни инциденти. Не доближавайте нито ръцете, нито краката си до въртящите се части.

1.3.7. Използвайте машината само за косене на трева. Всяка друга употреба може да повреди машината и да се бъде опасна.

1.3.8. Никога не използвайте машината с повредени или използвани части. Частите, които нямат същото качество може да повредят машината или да застрашат вашата сигурност. Затова ги сменяйте само с оригинални.

1.3.9. Пренасяйте машината с изключен двигател. Преди превозване във Вашия автомобил, трябва да я оставите да изстине и да изпразните резервоара. При транспортиране винаги осигурявайте сигурно закрепване и равновесие на машината.

1.3.10. Затягайте добре всички гайки и болтове, така че да гарантирате сигурност при работа.

1.3.11. При спешен случай изключете бързо двигателя.

1.3.12. Не забравяйте, че отговорният за злополуките или инцидентите с трети лица е собственикът или потребителят на моторната коса.

1.3.13. Внимавайте, някои части на машината могат да бъдат силно нагорещени.

1.3.14. Предупреждение! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.

1.3.15. Има информация, че при продължителна работа определени вибрации биха могли да предизвикат синдром на "Рейнолдс" при някои хора. Симптомите включват усещане за парене, изтръпване и избледняване на пръстите, което обикновено се случва при простудяване. Симптомите могат да бъдат повлияни и от наследствени фактори, студ, влага, начин на хранене, диети, тютюнопушене и работни навици. До момента не е доказана сигурна връзка между вибрациите и тези симптоми, въпреки това следващите мерки ще доведат до намаляване на риска.

1.3.15.1. При студено време поддържайте винаги тялото си топло. Носете топли и дебели ръкавици. Има данни, че студеното време е една от основните причини за синдрома на "Рейнолдс";

1.3.15.2. След работа правете физически упражнения за затопляне на тялото и ускоряване на кръвообращението;

1.3.15.3. Правете периодични почивки по време на работа;

1.3.15.4. Поддържайте машината в добро техническо състояние. Всички винтови съединения трябва да са здраво затегнати. Подменяйте своевременно износените части с нови.

Ако по време на работа забележите някои от симптомите, спрете и се обърнете към вашия лекар за съвет.

2. Функционално описание и предназначение.

Закупената от Вас моторна коса е предназначена само за косене на трева. Тя се състои основно от корпус изработен от стомана, алуминиева водеща тръба на основния вал, ръкохватки, ротационни части и едноцилиндров, четиритактов двигател с въздушно охлаждане.

Цилиндърът на двигателя е произведен от висококачествена сплав, за по-голяма издръжливост, а усиления съединителят оптимално предава мощността.

Високопроизводителния и мощен двигател отговаря на изискванията на професионалните потребители.

Информация за излъчван шум и вибрации.

Стойностите са измерени съгласно Директива 2000/14/ЕС.

Ниво на звуково налягане: $L_{pA} = 106 \text{ dB(A)}$

Ниво на звукова мощност: $L_{WA} = 113 \text{ dB(A)}$

Коефициент на неопределеност $K = 3 \text{ dB(A)}$

Работете с шумозаглушители!

Ниво на вибрации: $a_n = 6.5 \text{ m/s}^2$

Коефициент на неопределеност $K=1,5 \text{ m/s}^2$.

2.1. Маслото е един от основните фактори, влияещи върху производителността на двигателя и неговия живот. Винаги използвайте само висококачествено масло.

2.2. Използвайте висококачествено масло за четиритактови бензинови двигатели.

3. Подготовка преди стартиране на моторната коса.

3.1. Използвайте пресен безоловен бензин. Трябва да използвате четиритактово масло 15W40 или подобно.

3.2. Поставете машината изправена на земята или на надеждна маса и избършете всички отломки около капачката на резервоара.

3.3. Развийте капачката на резервоара за гориво и сипете безоловния бензин в резервоара с помощта на фуния.

3.4. Внимавайте да не разлеее бензин. Ако това се случи, избършете разлива с чиста кърпа.

3.5. Стартирайте двигателя най-малко на три метра от мястото, където резервоарът за гориво е бил пълнен с цел да се избегне всякакъв риск от пожар.

Опасност от пожар и изгаряния

1. Винаги бъдете изключително внимателни при работа с горивото! Гориво е леснозапалимо.

2. Никога не опитвайте да налеее гориво в двигателя, ако компонентите на горивната система са повредени или има течове.

3. Никога не се опитвайте да зареждате с гориво двигателя, докато машината работи, или все още е топла, оставете я да изстине.

4. Никога не пушете в близост до двигателя или горивото.

5. Винаги пренасяйте и съхранявайте горивото в подходящ контейнер.

6. Никога не поставяйте запалими материали в близост до горещи газове от двигателя.

7. Не използвайте бензин, който съдържа етанол или метанол, тъй като може да увреди горивопроводите и други части на двигателя.

4. Проверете въздушния филтър. Замърсен въздушен филтър ще ограничи влизането на въздух в карбуратора. За да предотвратите повреди в карбуратора не забравяйте периодично да почиствате въздушния филтър. Проверете филтъра, за да се уверите че не е прекалено замърсен и го почистете, ако е необходимо. Не пускajte двигателя без

въздушен филтър, тъй като това може да доведе до бързо износване на двигателя, ако карбуратора засмуче мръсотия или прах.

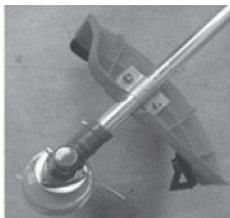
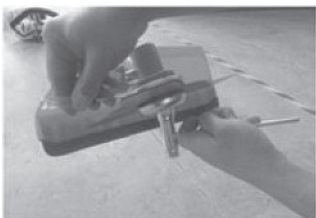
5. СГЛОБЯВАНЕ

Монтиране на допълнителната ръкохватка

Дръжката се състои от две части. Първо я разделете на горна и долна, като отвиете болтовете, с които е захваната. Тръбата има два гумени участъка – по-дългия е от мека гума, другия от по-твърда. По-дългия участък е само за захващане и се регулира. По-късият, който е с по-твърда гумена част е за монтажа на ръкохватката. Монтирайте ръкохватката и затегнете добре болтовете и.

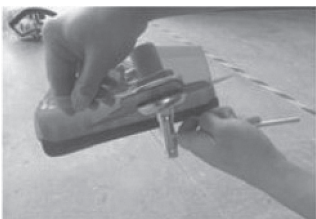
6. МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

Нагласете един срещу друг отворите на пластмасовия предпазител и металната планка от двете страни на тръбата и затегнете.

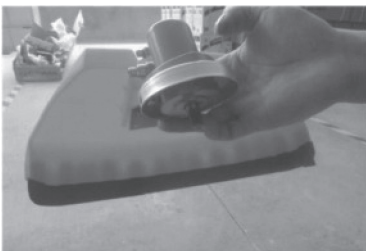


7. МОНТАЖ НА НОЖА ЗА РЯЗАНЕ

Свалете шайбата и гайката на ъгловата предавка като оставите единствено най-долната (подложната, която е с отвор отстриани), след което с помощта на отверка или подобен инструмент застопорете задвижващия вал, като за целта поставете инструмента в специалния за тази цел отвор встрани на ъгловата предавка.

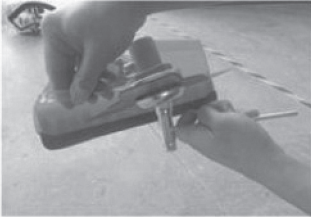


Поставете ножа и върху подложната шайба и сложете горната гайка и обръча над него.



Монтаж на главата с корда

Свалете шайбата и гайката на ъгловата предавка като оставите единствено най-долната подложна шайба. Поставете главата с корда като я завивате на посока, обратна на часовниковата. (ВНИМАНИЕ! Оста на ъгловата предавка е с т.нар. лява резба)



ЗАБЕЛЕЖКА: Моля, съхранявайте държача на острието и гайката на безопасно място.

ВНИМАНИЕ! Не използвайте ножа и главата с корда без пластмасовия предпазител. Това може да доведе до сериозни наранявания, както за работещия, така и за хора намиращи се наоколо!

Проверете вътрешността на алуминиевите конектори за мръсотия, пясък или алуминий стружки отвътре и отвън на свързващите части. Чисто нови конектори и тръби могат да бъдат малко по-здраво захванати от нужното – в тези случаи избършете с парцал и след това смажете с малко масло или грес вътре конекторите, за да се гарантира лесен монтаж и добро съединяване.

В края на долната тръба, която ще видите има малка кръгла дупка. Завъртете тръбата с дупката в най-горната и част и я напаснете към другата тръба. Уверете се, че черния лост се затяга добре и, че тръбата е монтирана правилно към другата част на машината. Натиснете навътре тръбата, докато усетите и чуете щракване от конектора/пина, който застопорява тръбите. След това натиснете металния плъзгащ капак назад, така че напълно да покрива бутона за освобождаване. Затегнете черния лост.

За да разглобите:

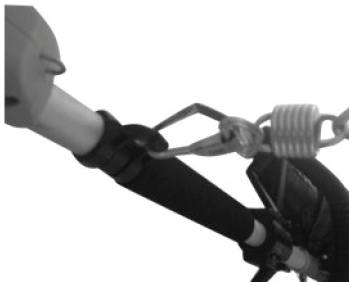
Развийте черния лост на съединителя. Освободете металния плъзгащ капак. Натиснете надолу полюс в съединителя и в същото време натиснете ключа за освобождаване на пружина в съединителя, както е показано на следващата снимка. Издърпайте прикачения файл.

ВНИМАНИЕ! Периодично проверявайте наличието на грес в ъгловата предавка на тримера. За целта я демотирайте от тримера и отвъртете болта (пробката), разположен отстрани на предавката. През отвора допълнете с грес до максимум (не с масло) ако не се вижда наличие на такава или тя е прекалено малко. За целта можете да използвате такламит за грес. Препоръчително е тази операция да се извършва на всеки 6 месеца.

Гаранцията на машината НЕ покрива износени предавки, в следствие на несмазване и претоварване!

8. МОНТАЖ НА КОЛАНА

Закопчайте самара към машината с помоща на щипката и нагласете колана за най-удобно положение при работа. Регулирайте колана, така че режещото оборудване да бъде успоредно на земята.



Оптималната дължина на вала и ъгълът от 35° благодарение на специалната конусна зъбна предавка улесняват косенето в равнина успоредна на земята.

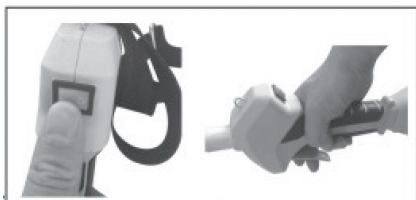


9. Стартиране на двигателя:

9.1. Преместете ключа за запалване на "ON" позицията.

9.2. Преместете лоста на смукача нагоре до стартовата позиция (студен старт) (Забележка: Това не е задължително, ако двигателят е вече топъл)

9.3. Натиснете бутона за гориво 6-8 пъти, докато бензинът потече от маркуча, намиращ се под резервоара за гориво.



9.4. Издърпайте ръчния стартер 2-3 пъти, докато чуete стартиране на двигателя.

9.5. Бутнете лоста на смукача до позицията на запалване (топъл старт).

9.6. Двигателят може да стартира веднага, или може да бъде нужно да дръпнете ръчния стартер няколко пъти, докато двигателят стартира.

9.7. Оставете двигателя да работи на празен ход за около 10 секунди, за да се затопли.

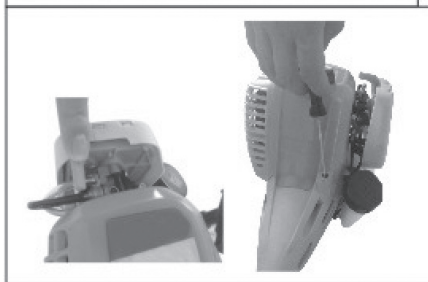
9.8. За да се задейства уреда, стиснете лостчето за безопасност и спусъка на газта.

9.9. Ние препоръчваме винаги изключване на двигателя при поставянето на машината на земята. Трябва да се използва здрав разум, така например, ако насочите устройството надолу и възнамерявам да го използвате отново почти веднага, ако няма хора наоколо и не се отдалечите от мястото за дълго, не би било проблем да оставите на празен ход машината.

Ако направите това, като допълнителна предпазна мярка включете предпазния контрол на газта, така че бутона на газта, да не бъде използван.

Моля, обърнете внимание: винта за заключване е сложен на "отключен" (напълно развитено обратно на часовниковата стрелка) в завода, което позволява пълно използване на педала на газта.

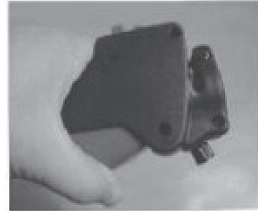
За да се задейства заключващият механизъм, завийте винта за заключване в посока на часовниковата стрелка напълно. Това ще заключити дроселната клапа и ще предотврати всяко неразрешено практическо използване на машината. Когато сте готови за повторна употреба, развийте винта за заключване напълно посока на часовниковата стрелка.





Фабрично винта за заключване на спусъка
в е в напълно отключено положение.

Забележка: Уверете се, че ножа или тримерната глава не се въртят при работа на празен ход. Ако острието се върти дори малко, използвайте кръстатата отвертка, за да намалите скоростта на празен ход, чрез регулиране на карбуратора както е показано на снимката по-долу.



Винта за заключване на спусъка е
е в заключено положение.



10. Изключване на двигателя:

Внимание: Режещите инструменти ще продължат да се въртят в продължение на няколко секунди, след като двигателят е спрял.

10.1. Освободете спусъка на газта и оставете двигателя на празен ход за няколко минути.

10.2. Преместете ключа за запалване в положение изключено –STOP (OFF).

10.3. Двигателят ще спре.

ВАЖНО!

Работа на двигателя

През първите десет часа на работа, стартирайте двигателя при умерени обороти, а не с пълна газ.

Нужни за около 10 часа работа, за да може двигателя да се разработи правилно.

Така в края на подготвителния период, двигателят ще достигне своята максимална мощност.

След първите два часа на работа, спрете и се уверете, че всички гайки и винтове са здраво закрепени, и ги затегнете, ако е необходимо.

11. Поддръжка



Въздушен филтър

Натрупния прах във въздушния филтър ще намали ефективността на двигателя, ще увеличи разхода на гориво и ще позволи абразивни частици да преминат в двигателя. Почиствайте въздушния филтър толкова често, колкото е необходимо за да се поддържа същия в добро състояние.

Свалянето на капака на филтъра става след като натиснете стените и го повдигнете на разстояние.

Лекият прах от повърхността може лесно да се отстрани чрез изтупване на филтъра. Тежки замърсявания трябва да се измиват в подходящ разтворител (измиване на филтъра с препарат).

Горивен филтър:

- Резервоарът е снабден с филтър.
- Филтърът е разположен в свободния край на тръбата за гориво и може да се извади през отвора за гориво с парче крива тел или подобен инструмент.

- Проверявайте горивния филтър периодично. Не позволявайте на прах да влезе в резервоара за гориво. Запушен филтър ще създаде трудности при стартиране на двигателя или проблеми в работата на двигателя.

- Когато филтърът е замърсен, сменете филтъра.
- Когато вътрешността на резервоара е мръсна, тя може да се почиства чрез изплакване с бензин.

Проверка на свещта

Проверка на запалителната свещ е препоръчителна на всеки 10-15 часа работа.

1. Свалете капачката на запалителната свещ („лулата“).

2. Използвайте ключа за свещи, за да се отстраните свещта, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

3. Почистете и регулирайте процепа на свещта до 0.6-0.7mm.

Заменете всяка повредена свещ или видимо износена тапа с CDK и еквивалентна запалителната свещ.

4. Монтирайте запалителната свещ в цилиндровата глава на ръка, а след това я затегнете здраво с гаечния ключ за свещи.

12. Съхранение и поддръжка след употреба

- Когато приключите работа, почистете напълно, като се уверите, че няма трева или мръсотия, увити в режещия инструмент и ъгловата предавка

- Да се съхранява далеч от пряка слънчева светлина и от достъп на деца.

- Да не се съхранява в найлонова торбичка, тъй като това може да насърчи образуването на мухъл.

- Изпразнете резервоара за гориво напълно.

- Пазете всички части метална двигателя от корозия чрез нанасяне с масло.

- Премахване на запалителната свещ, сложете няколко капки масло в цилиндъра и след това издърпайте ръчния стартер 2 до 3 пъти с цел да се разпредели маслото равномерно. Поставете запалителната свещ.

Съдържанието на таблицата показва периодите, в които заплануваната работа по поддръжката трябва да се направи.

Таблица за поддръжка на моторната коса.

Период Елемент за проверка	Всеки път преди стартиране на моторната коса	Веднъж месечно или на 12 часа работа	Веднъж месечно или на 50 часа работа	Веднъж месечно или на 100 часа работа	Веднъж месечно или на 300 часа работа
Проверка на въздушния филтър	●				
Почистване на въздушния филтър		●			
Проверка на свещта					●
Маркуч за горивото	Смяна на всеки две години				

Dear Customer,

Congratulations for the purchase of gasoline brush cutter from the successfully growing brands - RAIDER. As being properly installed and operated, RAIDER are safe and reliable machines, and work with them will bring a real pleasure. For your convenience has been built an excellent service network of 45 service stations across the country.

Before using this gasoline brush cutter please carefully acquaint to these "instructions for use".

In interest of your safety and to ensure proper use, read these instructions carefully, including the recommendations and warnings in them. To avoid unnecessary errors and accidents, it is important that these instructions must remain available for future reference to all who will use the machine. If you sell it to a new owner "Instructions for Use" must be submitted along with it, so that new owner can meet with the relevant safety measures and operating instructions.

EUROMASTER Import Export Ltd. is an authorized representative of the manufacturer and owner of the trademark RAIDER.

Address: Sofia City 1231, Bulgaria "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel +359 700 44 155, ; www.raider.bg; e-mail: info@euromasterbg.com.

Since 2006 the company introduced the system of quality management ISO 9001:2008 with scope of certification: Trade, import, export and servicing of hobby and professional electrical, mechanical and pneumatic tools and general hardware. The certificate was issued by Moody International Certification Ltd, England.

Components (see page 2 for reference picture)

1. Line Cutting Head.
2. Plastic Guard.
3. Outer Aluminium Tube and Inner Drive Shaft
4. Aluminium Quick-Fit Connector
5. "D" Type Handle
6. Recoil Starter
7. Fuel Cap
8. Petrol Tank
9. Choke Lever
10. Oil Filler
11. Oil Dipstick
12. Throttle Trigger
13. Throttle Trigger Lock-out
14. Ignition Switch
15. Knife.
16. Bulb.

Technical Data

Parameter	Unit	Value
Model	-	RD-GBC11
Engine	-	gasoline 4 stroke, 1 cylinder, air cooling
Cylinder displacement	cm ³	40
Max. engine power:	kW	0.8 at 6000 min ⁻¹
Type of spark plug	-	A52TC
Idle speed	min ⁻¹	2800-3000
Max. speed of output shaft	min ⁻¹	7500
Start system	-	Recoil
Fuel tank capacity	ml	700
Cutting width with metal blade	cm	24
Cutting width with cord	cm	42
Cord diameter	mm	2,4
Pipe diameter	mm	26
Length of machine	mm	(760) 1760
Weight	kg	4.7
Equivalent vibration level a_h ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s ²	max. 6.5
Sound pressure level L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	106
Sound power level L_{w_A}	dB(A)	113



Wear safety goggles, earmuffs and a helmet. .



Wear protective gloves.



Wear safety shoes with reinforced sole.



Read the instructions' manual.



Do not touch solid objects when you mow the lawn.



Keep at least 15m from other people.



Do not change the knife in any way.



Guaranteed sound power level.

1. General instructions for safe use.

Brush cutter is designed and constructed in accordance with European Union norms and rules of safety and environmental protection. However, security depends on you, so read this instruction carefully before using the machine to learn the correct way to use and its capabilities. Read all instructions carefully. Non-observance of the considered below instructions may result fire and / or severe injuries. Keep these instructions in a safe place. Manufacturer and importer are not liable for injuries and damage that could result from non-observance of the instructions and safety techniques described in this instruction manual.

1.1. Inspection view area for mowing.

1.1.1. Keep children and bystanders at a safe distance. Do not allow children or pets to enter the mowing area.

1.1.2. Before you start work, you must remove all stones from the field, wire, glass or metal objects. Carefully check and remove any objects that can twine around the rotary parts.

1.1.3. Risk for small animals. Hedgehogs and other small animals are completely dependent on you, so check the area carefully before work.

1.1.4. Be careful when working on slippery, uneven and sloping terrain. Work on uneven terrain can be dangerous. On slopes beware! Always stepping steadily! Do not use a motor mower with slopes greater than 10 ° (17%). The work on inclined terrain is always across the slope, never up and down. In reversing the direction of movement on slopes be very careful! Work always with a calm move! Never walk fast!

1.1.5. Operate only in daylight or artificial, but strongly!

1.2. Instructions for safe handling of gasoline engines.

1.2.1. Gasoline is highly flammable and can explode under certain conditions.

1.2.2. Refuelling only stopped engine, at a clean and airy place. Do not smoke and do not allow open flame or sparks on the places where is dispensed or stored the fuel.

1.2.3. Do not allow fuel to overflow from the tank. Be sure to properly tighten the cap after filling the tank.

1.2.4. When charging, be careful not to spill gasoline, because gasoline vapours can easily catch fire and cause a fire. Do not forget to wipe spilled gasoline before starting the engine.

1.2.5. Avoid frequent skin contact with gasoline or breathing in gasoline vapours. Keep gasoline out of the reach of children.

1.2.6. Do not run engine in closed spaces, because the exhaust gases produced by the working engine contains toxic carbon monoxide, which can lead to unconsciousness or even death.

1.2.7. Always switch off the engine and remove the pipe of the spark plug, before attempting any work on rotating elements or any cleaning, repair or inspection of the machine. Before proceeding with cleaning and maintenance of the machine, wait a full stop of the engine and rotating blades.

1.2.8. Keep the machine in a dry place. Do not take it inside when there is fuel in the gasoline tank, especially on place where fumes from it can ignite.

1.2.9. All caps, protections and handles must be installed before starting work. Make sure the cap of spark plugs and ignition cables are correct to avoid the danger of electric shock.

1.3. Instructions for safety use

1.3.1. Never allow children or people who are not familiar with the machine to work with her. National legislation in some states may limit the age of the consumer.

1.3.2. During operation, working with machinery must be careful not to come near people or animals in a radius of 15m. When several operators are working in the same area must be maintained a safe distance.

1.3.3. Always be cautious and prudent. Do not operate machinery when you are tired or after you drink or use drugs substances that reduce your ability to focus and response.

1.3.4. If you have long hair should tie it and take all the precautions it should not be caught by moving parts. Your dress should be consistent with the work. Do not wear loose clothing or jewellery because they can be caught by moving parts. Use the clothes on the body and ankle shoes with grabs. Wear thick gloves. They reduce vibration to the hands.

1.3.5. Use thick gloves to protect hands while cleaning, inspection or replacement of accessories.

1.3.6. During the work be careful with the rotary blades of the machine. Rotating elements rotate very quickly and can cause very serious incidents. Not approaching either hands or feet to rotating parts.

1.3.7. Use machine only for grass mowing. Any other use may damage the machine and to be dangerous.

1.3.8. Never use a machine with damaged or used parts. The parts that do not have the same quality can damage the machine or compromise your security. So just replace them with originals.

1.3.9. Transfer the machine with the engine switched off. Before transporting your car, you should leave it to cool and to empty tank. When transporting always provide a secure fit and balance of the machine.

1.3.10. Well tighten all nuts and bolts, so as to ensure safety at work.

1.3.11. In an emergency, turn off the engine quickly.

1.3.12. Remember that responsible for accidents or incidents involving third parties is the owner or user of motor mowers.

1.3.13. Be careful, some parts of the machine can be very hot .

1.3.14. Warning! This machine creates electromagnetic field during operation. In some circumstances, this field may interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend that people with medical implants should consult their physician and manufacturer of implantable medical devices before they begin working with this machine.

1.3.15. There is information that prolonged use some vibration could cause a "Reynolds" syndrome in some people. Symptoms include burning sensation, tingling and fading on fingers that usually happens when is cold. Symptoms may be influenced by hereditary factors, cold, humidity, diet, smoking and work habits. Till now has not been proven connection between vibration and these symptoms, however, following measures will reduce the risk.

1.3.15.1. In cold weather always keep your body warm. Wear warm and thick gloves. There is evidence that cold weather is a major cause of the syndrome of "Reynolds";

1.3.15.2. After work do physical exercises for warming the body and accelerate the blood circulation;

1.3.15.3. Take regular breaks at work;

1.3.15.4. Keep the machine in good mechanical condition. All screwed connections must be securely fastened. Promptly replace worn parts with new ones.

If at work you notice some symptoms, stop and contact your doctor for advice.

2. Functional description and purpose.

Purchasing of your motor mower is intended only for mowing grass. It consists mainly of housing made of steel, aluminium guide tube with drive shaft, handles, rotating parts, single cylinder two stroke engine with air cooling.

Engine with chrome plated cylinder for more durability and a heavy duty clutch for optimum power transfer.

High-performance and with a powerful driving force, used to meet the demanding requirements of professional users. With very high efficiency and excellent fuel performance, you are making a great choice in product.

Information of noise and vibration emitted.

The values are measured according to Directive 2000/14/EC.

Sound pressure level: $L_{p_A} = 106$ dB (A)

Sound power level: $L_{w_A} = 113$ dB (A)

Uncertainty $K = 3$ dB (A)

Work with a hearing protection! Use a ear muffs!

Level of vibration (with a trimmer head): $a_h = 6.5 \text{ m/s}^2$
Uncertainty $K = 1,5 \text{ m/s}^2$.

2.1. Oil is one of the main factors influencing the performance of the engine and his life. Always use only high quality oils.

2.2. Use high quality oil for gasoline engines.

3. PREPARATION FOR USE

3.1. Use fresh unleaded petrol. You must use 100% synthetic oil specially made for four-stroke engines.

3.2. Place the power unit upright on the ground or on a sturdy bench and wipe any debris from around the fuel cap.

3.3. Unscrew the fuel tank cap and pour the unleaded petrol into the tank with the aid of a funnel.

3.4. Be careful not to spill any petrol. If this happens, wipe the spill with a clean rag.

3.5. Start the engine at least three meters away from the area where the fuel tank has been filled up in order to avoid any risk of fire.

DANGER OF FIRE AND BURN INJURIES

1. Always use extreme care when handling fuel! Fuel is highly flammable.

2. Never attempt to fuel the line engine if the fuel system components are damaged or are leaking.

3. Never attempt the refuel the engine while it is running or still warm, allow it to cool first.

4. Never smoke or light any fires near the engine or fuels.

5. Always transport and store fuels in an approved container.

6. Never place flammable material close to a hot engine exhaust.

7. Do not use petrol which contains ethanol or methanol as it may damage the fuel lines and other engine parts.

4. Check the air filter. Polluted air filter will restrict the entry of air into the carburettor. To prevent failures in the carburettor, do not forget to clean the air filter periodically. Check the filter to see if it is not too polluted and clean it if necessary. Do not run engine without air filter as this can lead to rapid wear of the engine if dirt or dust is sucked into the carburettor.

5. It is necessary to fit the "D" handle and harness to the power unit and safety guard to the brush cutter / grass trimmer accessory if you purchased this optional accessory set.

FITTING THE "D" HANDLE TO THE POWER UNIT.

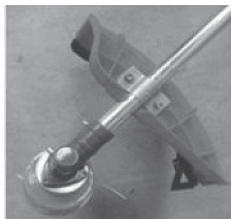
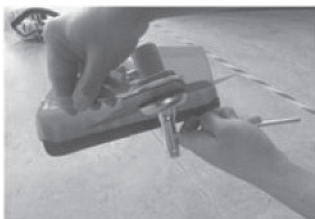
The handle is in two parts. First separate the upper and lower parts by removing the four hex-bolts using the hex key supplied.

The power unit handle has two black rubberized cover sections, longer is sponge rubber and another shorter one is strong rubber. The longer of the two sections is moveable and is for hand grip use only. Do not attempt to mount the handle on this section. The shorter of the two sections has a harder feel to it and is firmly fixed to the aluminium pole. Mount both parts of the handle over this section and fit the four hex bolts. Tighten until there is no movement.

6. FITTING THE SAFETY GUARD TO THE BRUSH CUTTER / GRASS TRIMMER SHAFT.

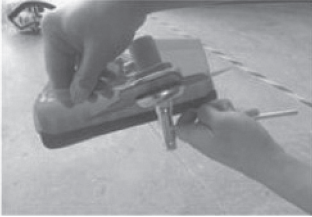
Mount the chromed metal guard holder on plastic guard.

line up the two holes then fix and tighten by using spanner and hex-key supplied.



7. ATTACHING THE BRUSH CUTTER BLADE

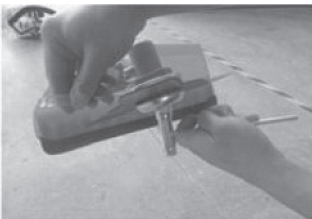
Loosen the blade retainer nut clockwise and remove the blade retainer. You'll need to line up the two holes in the side of the cutting head assembly and insert the hex key in them to keep the blade still.



Put the brush and the blade seat onto the end of the shaft, then put the metal blade into the seat.



Fitting a grass blade. Fit the domed cover, then the securing nut and tighten the nut anti-clockwise.



If you use the unit as a grass trimmer follow the instructions below:

1. Loosen the blade retainer nut clockwise and remove the blade retainer.
2. Fit the line cutting head on to the end of the shaft and tighten the cutting head.



NOTE: Please store the blade retainer and nut in a safe place.

WARNING! Do not use the line cutting head without the plastic guard.

Fitting the attachments [including pole already fitted) to the power unit;

IMPORTANT!

Please note, please check the inside of aluminium connectors and the inside and outside of the connecting poles for any dirt, grit or aluminium swarf that may obstruct a smooth connection. Brand new connectors and tubes may be a little tight to begin with. Please wipe clean with a rag and then rub a little oil or vaselene inside the connectors to ensure easy fitting and disconnection.

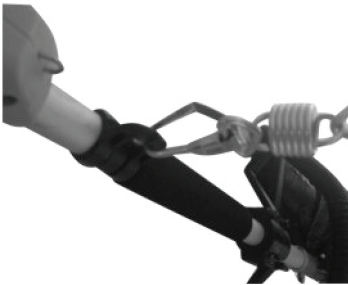
At the end of each of the tubes you will see there is a small round hole. With the hole uppermost, twist the tube (either a tube already fitted to one of the attachments or the optional extra extension tube) into the quick-fit connector. Ensure the black hand tighten knob on the connector is loose and that the metal sliding cover has been slid back. Push in the tube until you feel and hear a click from the connector. Unless you feel and hear the click the attachment has not been fully connected to the power unit. Then push the metal sliding cover back so that it fully covers the spring loaded release pusher. Tighten the black knob.

To disconnect:

Unscrew the black knob on the connector. Release the metal sliding cover. Push down on the pole in the connector and at the same time press the spring-loaded release switch in the connector as shown in the following picture. Pull out the attachment.

8. FITTING THE HARNESS

Clip to the power unit and adjust for length and comfort.



Optimised the shaft length and 35 degree bevel gear facilitates operation and allows the cutting equipment to work parallel with the ground.



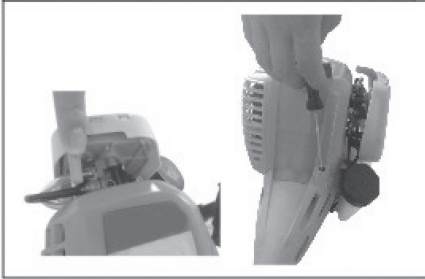
9. Starting the engine.

9.1. Move the ignition switch to the “on” position marked.

9.2. Move the choke lever upwards to the start position (cold start) (Note: This is not required if the engine is already warm.)

9.3. Push the primer button 8 times, until the petrol flows in and out of the discharge hose

located above the fuel tank.



9.4. Pull the recoil starter 2-3 times until you hear the engine starting.

9.5. Push the choke lever down to the run position (warm start).

9.6. The engine may start, or it may be required to pull on the recoil starter until the engine starts.

9.7. Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.

9.8. To engage the drive, squeeze the safety lever and throttle trigger.

9.9. Safety Throttle Locking Control

Normally we recommend that you always switch the engine off when setting the machine down. Obviously common sense should be used, so for example, if you set the machine down and intend to re-use it almost immediately, there are no on-lookers and you do not walk away from the immediate site, there should be no problem to let the machine idle.

If you do this, as an extra safety precaution we've included a safety throttle locking control that prevents the throttle from being used.

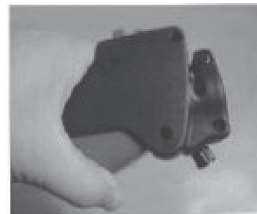
Please note: The locking screw is set at 'unlocked' (fully screwed out anti-clockwise) at the factory allowing full use of the throttle.

To actuate the locking mechanism, screw the locking screw in fully clockwise. This will lock the throttle trigger and prevent any unauthorised practical use of the machine. When you are ready to re-use, unscrew the locking screw fully clockwise.

To actuate the locking mechanism, screw the



Factory set position of throttle control lock screw fully unlocked.



Throttle control screw fully locked position.

Note: Check that blades, chains, brush cutter blade or grass trimmer will not run at an idling revolution. If the blade rotates even a little using. A Philips head screwdriver, lower the idling speed by adjusting the carburetor as shown in the picture below



10. Stop the engine.

Warning: Cutting heads will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped.

10.1. Release the throttle trigger and allow the engine to idle for a few moments.

10.2. Move the ignition switch to the off position marked STOP.

10.3. The engine will now stop.

IMPORTANT!

Running in the engine

During the first ten hours of work, run the engine at a moderate RPM and not at full throttle.

Allow 10 hours of use to run in the engine.

It is at the end of the run-in period that the engine will reach its maximum power.

After the first two hours of work, stop and make sure that all nuts and screws are securely fastened, and tighten them if necessary.

11. Maintenance.



AIR FILTER

Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain a clean condition.

Remove filter cover by pressing in the sides and lifting it off. Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent.

FUEL FILTER:

- The fuel tank is fitted with a filter.
- The filter is situated at the free end of fuel pipe and can be picked out through fuel port with a piece of hooked wire or similar.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter the fuel tank. Clogged filter will cause difficulty when starting engine or abnormalities in engine performance.
- When the filter is dirty, replace the filter.
- When the inside of the fuel tank is dirty, it can be cleaned by rinsing out with petrol.

CHECKING THE SPARK PLUG

Check the spark plug every 10-15 hours of use.

1. Remove the spark plug cover.

2. Use the spark plug wrench to remove the spark plug, by turning it counter-clockwise.

3. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm.

Replace any damaged or visibly worn plug with a CDK or equivalent spark plug.

4. Install the spark plug finger tight in the cylinder head, then tighten it firmly with the spark plug wrench.

12. Storage and maintenance after use

- When you finish working, clean completely, making sure there is no grass or dirt wrapped in the cutting tools and replace blade covers.

- Store away from direct sunlight and out of the reach of children.

- Do not store in a nylon bag as this can encourage the formation of mould.

The contents of the table, shows the periods in which the planned maintenance work to be done.

- At the end of the season, give the equipment an overall cleaning and a thorough check.

Whenever the machine is not used for a long period of time, proceed as follows:

- Empty the fuel tank completely.

- Protect all metal engine parts from corrosion by coating them with oil.

- Remove the spark plug, put a few drops of oil into the cylinder and then pull the recoil starter 2 to 3times in order to distribute the oil evenly. Replace the spark plug.

13. Problems

Power loss or sudden stopping of the engine

- Check whether the fuel tank is empty.

- The petrol does not reach the carburetor. Clean the fuel filter in the fuel tank.

- There is water in the fuel. Drain and rinse all the fuel system.

- The air filter is dirty. Clean the air filter.

Chart support for the brush cutter

Period Element to check	Each time before starting the Tiller	Once per month or after 12 hours of work	Once per month or after 50 hours of work	Once per month of after 100 hours of work	Once per month of after 300 hours of work
Check the air filter	●				
Clean the air filter		●			
Check the spark					●
Replace the gasoline hose	Each two years				

INSTRUCȚIUNILE ORIGINALE DE UTILIZARE

Stimate prieten,

Felicitări pentru achiziționarea de benzină cositoare de iarba de la brandul cel mai de succes - RAIDER. Cu instalarea corectă și funcționarea, RAIDER sunt echipamente sigure și fiabile și să lucreze cu ei vă va oferi adevărata plăcere. Pentru confort, servicii excelente și a construit o rețea de 45 de servicii pe întreg teritoriul țării.

Înainte de a utiliza acest cositoare pe benzina va rugam sa cititi cu atentie actual "manualul de utilizare".

În interesul siguranței și pentru a asigura utilizarea corectă și citiți cu atenție aceste instrucțiuni, inclusiv recomandări și avertismente pentru a le. Pentru a evita greșeli inutile și accidentele, este important ca aceste instrucțiuni să rămână disponibile pentru referințe viitoare tuturor celor care vor utiliza aparatul. Dacă-l vinzi la un "manual de utilizare", noul proprietar trebuie să fie prezentate împreună cu noul ei proprietar poate fi la curent cu instrucțiunile de siguranță și de exploatare.

"Euromaster Import Export" SRL este reprezentantul un producător și proprietar al marcii RAIDER. Adresa companiei este Sofia 1231, B-dul "Lom Road" 246, tel +359 700 44 155 ; www.raider.bg, e-mail: info @ euromasterbg. com.

Începând cu anul 2006, compania a introdus un sistem de management al calității ISO 9001:2008 de certificare cu domeniul de aplicare: instrumente de comerț, import, export și de servicii profesionale si hobby electrice, pneumatice și de putere și hardware-ul general. Certificatul a fost emis de catre Moody International de Certificare Ltd, Anglia.

DATE TEHNICE

parametru	valoare	unitară
Model	-	RD-GBC11
Tip de motor	-	gasoline în patru timpi 1 cylinder
Motor de capacitate	cm ³	40
Putere motor	kW	0.8 at 6000 min ⁻¹
Bujiilor	-	A52TC
Rotatii	min ⁻¹	2800-3000
Turația maximă	min ⁻¹	7500
Mod de pornire a motorului	-	Recoil
Volumul rezervorului de combustibil	ml	700
Lățime cu lama de metal	cm	24
Latime de taiere cablu	cm	42
Diametrul cablului	mm	2,4
Aluminiu Diametru tub de conducere	mm	26
Durata de mașină	mm	(760) 1760
Greutate cu rezervorul gol	kg	4.7
Nivel echivalent de vibrații a_h ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s ²	max. 6.5
Nivelul de presiune acustică L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	106
Nivel putere sunet L_{w_A}	dB(A)	113



Purtați ochelari de protecție, antifoane și o casca.



Purtați mănuși de protecție.



Purtați încălțăminte de protecție cu tălpi armate.



Citiți instrucțiunile.



Nu atingeți obiecte solide când parul.



Păstrați cel puțin 15m de la alte persoane.



Nu schimbați cuțit în nici un fel.



Nivelul de putere acustică garantat

Caracteristici produs:

1. Capitolul cu șnur.
2. Siguranta.
3. Țeavă de aluminiu care duce la arborele principal.
4. Conector de aluminiu conexiune rapidă.
5. "D" mâner în formă de.
6. Demarorul recul.
7. Acoperiti rezervorul.
8. Rezervor.
9. Bobină.
10. Cap de ulei rezervoara.
11. Cue pentru a verifica uleiul.
12. Maneta de accelerație.
13. Pârghie pentru a preveni accidentale.
14. Comutatorul de aprindere.
15. Cuțit.
16. Bec

1. Instrucțiuni generale pentru funcționarea în siguranță.

Benzină cositoare este proiectat și construit în conformitate cu standardele Uniunii Europene și a normelor de siguranță și de protecție a mediului. Cu toate acestea, de securitate depinde de tine, deci citești cu atenție aceste instrucțiuni înainte de a utiliza aparatul pentru a va familiariza cu utilizarea corespunzătoare și capacitățile sale. Citești toate instrucțiunile. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor poate duce la incendiu și / sau răni grave. Pastrati aceste instrucțiuni într-un loc sigur. Producator nu este raspunzator pentru leziuni și daune care ar rezulta din nerespectarea instrucțiunilor și a echipamentului de siguranță descrise în acest manual de instrucțiuni.

1.1 Revizuirea de tuns iarba zona..

1.1.1. Nu permiteți accesul copiilor și al altor persoane. Nu lăsați copiii sau animalele de companie să intre în zona de gazon.

1.1.2 Înainte de a începe, trebuie să eliminați toate pietrele de la obiecte de sol, sârmă, sticlă sau metal.. Verificați cu atenție și eliminarea elementelor care pot sfoară în jurul valorii de părțile rotative.

1.1.3 Pericol pentru animale mici.. Arici și alte animale mici sunt total dependente de tine, deci verificați cu atenție înainte de a opera zonă să se ocupe.

1.1.4 Fiți atenți atunci când lucrează pe teren alunecos, accidentat și în pantă.. Lucru pe teren accidentat poate fi periculos. Pe pante beware! Întotdeauna pas constant! Nu folosiți masina de tuns pe pante mai mari de 10 ° (17%). Lucru pe pante întotdeauna perpendicular pe panta, nu în sus și în jos. În inversarea sensului de circulație pe pante fi foarte atent! Lucru întotdeauna cu o mișcare calm! Niciodata sa nu mergi repede!

1.1.5 funcționează numai în timpul zilei sau artificiale., Dar puternic!

1.2. Instrucțiuni privind manipularea în condiții de siguranță de benzină.

1.2.1. Benzina este foarte inflamabil și poate exploda în anumite condiții.

1.2.2 alimentare numai motor inoperant, loc curat și bine ventilate.. Nu fumați și nu lăsați să ajungă flăcări deschise sau scânteii în locurile în care este distribuite sau stocate de combustibil.

1.2.3. Nu permite să se reverse de combustibil din rezervor. Amintiți-vă să Strângeți capacul de combustibil după realimentare.

1.2.4 Când încărcarea, aveți grijă să nu vărsați benzină în jurul valorii, deoarece vaporii de benzină pot aprinde pur și provoca un incendiu.. Nu uitați să ștergeți vărsat combustibil înainte de pornirea motorului.

1.2.5 Evitați contactul cu pielea frecvent cu benzină sau vaporilor de benzină respirație.. Păstrați benzina la îndemâna copiilor.

1.2.6. Nu executați acoperit motor, deoarece gazele de eșapament produse de motorul în funcțiune conține monoxid de carbon toxic, care poate duce la pierderea conștienței sau chiar la deces.

1.2.7 întotdeauna opriți motorul și scoateți țeava de lumânare înainte de a începe orice lucru pe elemente rotative si puteti face cu orice curățare, reparație sau de control a mașinii.. Înainte de a încerca să curețe sau să mențină aparatul, așteptați un punct motorul si lame rotative.

1.2.8. Păstrați aparatul uscat. Nu pentru a stoca benzina din rezervor, un loc unde fumul de la ea se pot aprinde.

1.2.9 Toate capacele., Mânere și protecție trebuie să fie instalat înainte de a începe lucrul. Asigurați-vă că fișa bujiei și cablul de aprindere sunt intacte pentru a evita riscul de electrocutare.

1.3. Instrucțiuni privind manipularea în condiții de siguranță.

1.3.1. Nu permiteți niciodată copiilor sau a persoanelor care nu cunosc aparatul să lucreze cu ea. Legislația națională în unele țări pot limita de vârstă a utilizatorilor.

1.3.2. În timpul funcționării, aparatul de funcționare trebuie să fie atenți să nu se apropie de oameni sau animale într-o rază de 15m. Atunci când sunt mai mulți operatori care lucrează în același domeniu trebuie să respecte cu distanța de siguranță.

1.3.3. Să fie întotdeauna atent și prudent. Nu folosiți utilaje când sunteți obosit sau atunci

când ești beat substanțe sau medicamente care reduc capacitatea de atenție și la reacția.

1.3.4. Dacă ai parul lung ar trebui să-l lega și să ia toate măsurile de precauție, aceasta nu ar trebui să fie prins de piese în mișcare. Rochia ta trebuie să fie conforme cu munca. Nu purtați haine largi sau bijuterii, deoarece acestea pot fi prinse de piesele aflate în mișcare. Folosiți hainele de pe corp stabil și cizme înalte cu știfturi. Purtați mănuși și strâns. Ele reduc vibrațiile la mâini.

1.3.5. Utilizați mănuși groase pentru a proteja mâinile în timp ce de curățare, de control sau înlocuirea de accesorii.

1.3.6. Compresia atent cu lame rotative ale mașinii. Roți de spin foarte rapid și poate provoca incidente foarte grave. Tine-ti mainile, fie, și nici nu-ti picioarele la părțile rotative.

1.3.7. Folosiți aparatul numai pentru tunderea ierbii. Orice altă utilizare poate deteriora aparatul și care urmează să fie periculos.

1.3.8. Nu folosiți niciodată o mașină cu piese deteriorate sau utilizate. Piese de schimb care nu au aceeași calitate poate deteriora aparatul sau a compromite securitatea dumneavoastră. Deci, înlocuiți-le cu originalele.

1.3.9. Manevrați mașina cu motorul oprit. Înainte de transportarea vehiculului dvs., trebuie să lăsați-l să se răcească și pentru a goli rezervorul. La transportarea oferă întotdeauna formă sigură și echilibrul a mașinii.

1.3.10. Strângeți bine toate nuci și bolțuri, astfel încât să se asigure siguranța la locul de muncă.

1.3.11. Într-un motor de urgență oprit repede..

1.3.12. Amintiți-vă că responsabil pentru accidente sau incidente cu terți este proprietarul sau utilizatorul cositoare..

1.3.13. Fii atent, unele părți ale mașinii poate fi foarte cald.

1.3.14. Atenție! Acest aparat creează un câmp electromagnetic la locul de muncă. În anumite circumstanțe, acest domeniu poate interfera cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, vă recomandăm ca persoanele cu implanturi medicale să se consulte cu medicul dumneavoastră și producătorul de dispozitive medicale implantabile înainte de a începe să lucreze cu această mașină.

1.3.15. Exista informatii ca vibratiile prelungit anumită utilizare ar putea provoca sindromul "Reynolds" la unele persoane. Simptomele includ senzație de arsură, amorțeală și albire a degetelor, care de obicei se întâmplă când rece. Simptomele pot fi influențate de factori ereditari, rece, umiditatea, dieta, diete, fumat și obiceiuri de lucru. Conexiunea nu a fost dovedit sigure între vibrațiile și aceste simptome, cu toate acestea, următoarele măsuri vor reduce riscul.

1.3.15.1. Pe vreme rece, tineți mereu corpul tau cald. Purtați mănuși groase și cald. Există dovezi că vremea rece este o cauză majoră pentru sindromul de "Reynolds";

1.3.15.2 După lucru, faceti exercitii fizice pentru încălzirea corpului și a accelera circulatia sangelui;

1.3.15.3 Luați pauze regulate la locul de muncă;

1.3.15.4. Păstrați aparatul în stare bună. Toate conexiunile cu șurub trebuie să fie bine fixate. Înlocuiți imediat piesele uzate cu altele noi.

Dacă în timpul utilizării observați orice simptome, opriți și consultați-vă medicului dumneavoastră pentru recomandări.

2. Descriere funcționale și scop.

Achiziționat cositoare dumneavoastră este proiectat pentru tunderea ierbii. Se compune în principal dintr-un înveliș din oțel, țevi de aluminiu duce la axul principal mănere, piese rotative și un singur cilindru doi timpi racit cu aer motor.

Motor cilindru este cromat pentru durabilitate mai mare și consolidat puterea de emisie ambreiaj optimă.

Motor de mare și puternic îndeplinește cerințele utilizatorilor profesioniști.

Informații emis de zgomot și vibrații.

Valorile au fost măsurate în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.

Nivel de presiune sonoră: LpA = 106 dB (A)

Nivelul de putere acustică: LWA = 113 dB (A)

Coefficientul de incertitudine K = 3 dB (A)

Lucrul cu amortizoare de zgomot!

Nivel de vibrații: ah = 6.5 m/s²

Coefficientul de incertitudine K = 1,5 m/s².

2.1. Oil este un factor important care influențează performanța motorului și viața lui. Utilizați întotdeauna numai ulei de înaltă calitate. Pentru a obține raportul corect de amestecare, cantitatea de ulei trebuie să fie măsurată cu precizie.

2.2. Utilizarea de înaltă calitate de ulei pentru motoare pe benzină.

3. PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

3.1. Utilizați benzina fără plumb în stare proaspătă. Trebuie să utilizați ulei sintetic 100%, special făcute pentru motoare în patru timpi.

3.2. Așezați unitatea de alimentare în poziție verticală pe sol sau pe o bancă robust și ștergeți orice resturi din jurul capacului de combustibil.

3.3. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil și se toarnă benzină fără plumb în rezervor cu ajutorul unei pâlnii.

3.4. Aveți grijă să nu vărsați nici benzină. Dacă se întâmplă acest lucru, ștergeți deversare cu o cârpă curată.

3.5. Porniți motorul cu cel puțin trei metri distanță de zona în care rezervorul de combustibil a fost umplut, în scopul de a evita orice risc de incendiu.

PERICOL de foc și arsuri

1. Folosiți întotdeauna mare grijă atunci când manipularea combustibilului! Combustibilul este foarte inflamabil.

2. Nu încercați niciodată să alimenteze motorul linie în cazul în care componentele sistemului de combustibil sunt deteriorate sau sunt scurgeri.

3. Nu încerca alimentați motorul în timp ce acesta este pornit sau încă cald, lăsați-l să se răcească mai întâi.

4. Nu fumați sau lumina orice incendii în apropiere de motor sau combustibili.

5. Întotdeauna transport și stoca combustibili într-un container. Aprob

6. Nu așezați niciodată materiale inflamabile aproape de o evacuare al motorului fierbinte.

7. Nu folosiți benzină care conține etanol sau metanol, deoarece poate deteriora conductele de combustibil și alte părți ale motorului.

4. Verificați filtrul de aer. Filtru de aer poluat va restricționa intrarea aerului în carburator. Pentru a preveni eșecurile din carburator, nu uitați să curățați periodic filtrul de aer. Verificați filtrul pentru a vedea dacă nu este prea poluat și curățați-l dacă este necesar. Nu alerga motor fără filtru de aer deoarece acest lucru poate duce la uzura rapidă a motorului în cazul în care murdăria sau praful este aspirat în carburator.

5. Este necesar pentru a se potrivi mâner "D" și cablajul la unitatea de putere și garda de siguranță pentru accesoriu de tăiat crengi / iarba trimmer dacă ați achiziționat acest set accesoriu opțional.

MONTAREA "D" mâner pentru a unitate de putere.

Mânerul este în două părți. Mai întâi separați părțile superioară și inferioară prin eliminarea celor patru hexagonale bolțurile folosind cheia imbus furnizate.

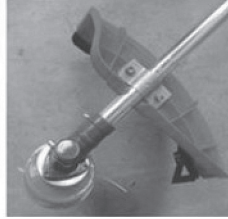
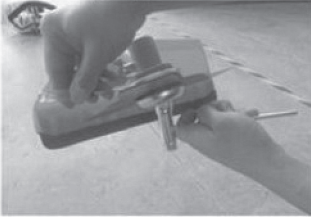
Unitatea de alimentare Mânerul are două secțiuni negre acoperire cauciucate, mai este și un alt cauciuc burete mai scurt unul este din cauciuc puternic. Cu cât a celor două secțiuni este mobil și este destinat exclusiv utilizării maner. Nu încercați să montați mânerul de pe aceasta secțiune. Cea mai scurtă dintre cele doua secțiuni are un simt mai greu să-l și este ferm fixat la polul aluminiu. Montați ambele părți ale mânerului peste această secțiune și se

potrivesc cele patru șuruburi hexagonale. Strânge până când nu există nici o mișcare.

6. Montarea garda de siguranță pentru arborele de tuns de tăiat crengi / iarbă.

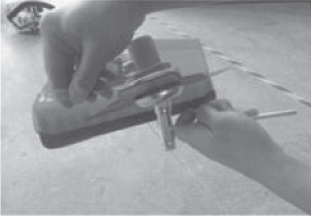
Montați suportul de protecție de metal cromat de pază plastic.

Aliniați cele două găuri, apoi repara și strângeți folosind cheia și hex-cheie furnizat.



7. Fixarea lama de tăiat crengi

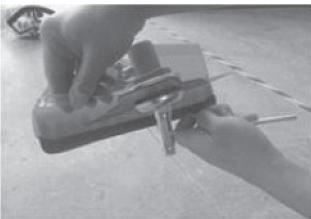
Slăbiți piulița de fixare a lamei sensul acelor de ceasornic și scoateți dispozitivul de prindere a lamei. Veți avea nevoie pentru a alinia două găuri în partea laterală a ansamblului capului de tăiere și introduceți cheia hexagonală în ele pentru a menține lama încă.



Pune bucșă și scaunul lamei pe capătul arborelui, apoi pune cuțitul metalic în locașul.



Montarea o lamă de iarbă. Montați capacul bombat, apoi piulița de fixare și strângeți piulița anti-sensul acelor de ceasornic.



Dacă utilizați aparatul ca o mașină de tuns iarba urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Slăbiți piulița de fixare a lamei sensul acelor de ceasornic și scoateți dispozitivul de prindere a lamei.

2. Montați capul de tăiere linie pe la sfârșitul arborelui și strângeți capul de tăiere.



NOTĂ: Vă rugăm să păstrați de prindere a lamei și piulița într-un loc sigur.

ATENȚIE! Nu utilizați capul de tăiere linie, fără apărătoarea de plastic.

Montarea anexe (inclusiv pol deja montate) la unitatea de putere;

IMPORTANT!

Vă rugăm să rețineți, vă rugăm să verificați interiorul conectorilor de aluminiu și interiorul și în afara poli de conectare pentru orice murdărie, nisip sau așchiilor de aluminiu care poate împiedica o conexiune buna. Noi conectori și tuburi de brand poate fi un pic mai bine, pentru a începe cu. Vă rugăm să ștergeți cu o cârpă și apoi frecati un pic de ulei sau vaselina în interiorul conectorii pentru a asigura ușor montarea și deconectarea.

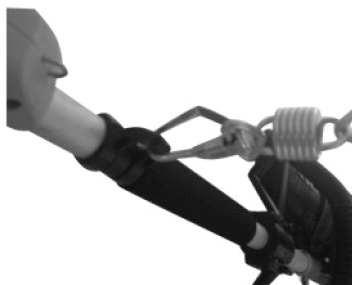
La sfârșitul fiecare dintre tuburile veți vedea există o mică gaură rotundă. Cu mai de sus gaura, răsuciți tubul (fie un tub montat deja la unul dintre atașamentele sau opțional tubul de extensie suplimentar) în conectorul rapid-fit. Asigurați-vă că mâna neagră strânge butonul de pe conectorul este slăbit și că capacul glisant de metal a fost alunecat înapoi. Împingeți în tubul până când vă simțiți și auziți un clic de la conectorul. Dacă nu simțiți și auziți clic pe fișierul atașat nu a fost conectat în întregime la unitatea de alimentare. Apoi împingeți metal de alunecare capacul din spate, astfel încât să acopere complet arc de eliberare împingătorului. Strângeți butonul negru.

Pentru a deconecta:

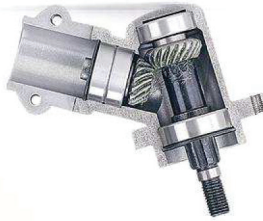
Deșurubați butonul negru de pe conectorul. Eliberați capacul de metal de alunecare. Împingeți în jos pe stâlp în conectorul și în același timp apăsați butonul de eliberare cu arc în conectorul așa cum se arată în imaginea de mai jos. Scoateți accesoriul.

8. MONTAREA ham

Clip la unitatea de putere și ajusta pentru lungime și confort.



Optimizat lungimea arborelui și a uneltelor conice 35 grade facilitează operarea și permite echipamentului de tăiere să lucreze paralel cu solul.



9. Pornirea motorului.

9.1. Mutați comutatorul de aprindere în poziția “ON” marcată.

9.2. Mutați șocul în sus în poziția de pornire (pornire la rece) (Notă: Acest lucru nu este necesar în cazul în care motorul este deja cald)

9.3. Apăsați butonul de grund de 8 ori, până când curge benzina și în afară de furtunul de evacuare situat deasupra rezervorului de combustibil.



9.4. Trageți demarorul cu recul de 2-3 ori până când auziți pornirea motorului.

9.5. Împingeți maneta de șoc în jos până la poziția RUN (start cald).

9.6. Motorul poate porni, sau poate fi obligat să trageți de pornire recul până când motorul pornește.

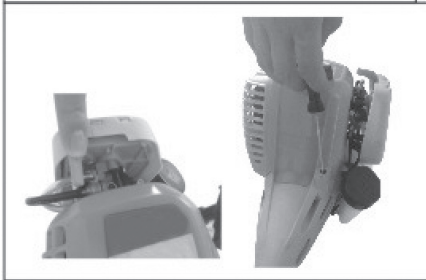
9.7. Lăsați motorul să ruleze inactiv timp de aproximativ 10 secunde pentru a lăsa să se încălzească.

9.8. Pentru a se angaja unitatea, strângeți maneta de siguranță și trăgaciul de accelerație.

9.9. Siguranța clapetei de blocare de control
În mod normal, vă recomandăm să opriți întotdeauna motorul atunci când setarea aparatului jos. Evident, ar trebui să fie utilizate bun simț, deci de exemplu, dacă setați aparatul jos și intenționează să-l re-folosească aproape imediat, nu există pe-privitori și nu de mers pe jos de pe site-ul imediat, ar trebui să existe nici o problemă pentru lăsa inactiv mașinii.

Dacă veți face acest lucru, ca o măsură de siguranță în plus am inclus un control de blocare a clapetei de siguranță care previne accelerația de a fi utilizate.

Vă rugăm să rețineți: Șurubul de blocare este

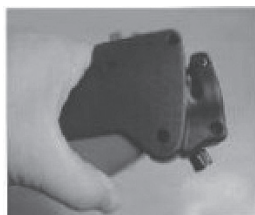


setată la “deblocat” (complet înșurubată în sens antiorar), la fabrica de a permite utilizarea deplină a pedalei de accelerație.

A acționa mecanismul de blocare, înșurubați șurubul de blocare în sensul acelor de ceasornic pe deplin. Acest lucru va bloca trăgaciul de accelerație și de a preveni orice utilizare neautorizată practică a mașinii. Când sunteți gata de a re-utilizare, deșurubați șurubul de blocare complet sensul acelor de ceasornic.



Fabrică Poziția de blocare de control de accelerație șurub complet deblocat.



Controlul clapetei șurub poziția închis complet.

Notă: Verificați dacă lame, lanțuri, lama de tăiat crengi sau trimmerul de iarbă nu se va executa la o revoluție ralanti. Dacă lama se rotește chiar un pic folosind. O surubelnita cap Philips, reduce viteza de mers în gol prin ajustarea carburatorului așa cum se arată în imaginea de mai jos



10. Opriți motorul.

Atenție: tăiere capete va continua să se rotească timp de câteva secunde după ce motorul sa oprit.

10.1. Eliberați trăgaciul de accelerație și lăsați motorul la ralanti timp de câteva momente.

10.2. Mutați comutatorul de contact în poziția OFF marcat STOP.

10.3. Motorul se va opri acum.

IMPORTANT!

Rularea în motorul

În primele zece ore de muncă, motorul la un RPM moderată și nu la accelerație complet. Permite 10 ore de utilizare pentru a rula în motor.

Este la sfârșitul perioadei de rodare care motorul va atinge puterea maximă.

După primele două ore de muncă, opriți și asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt bine fixate, și le strângeți, dacă este necesar.

11. Întreținerea.



filtru de aer

Praf acumulate în filtrul de aer va reduce eficiența motorului crește consumul de carburant și pentru a permite particule abrazive pentru a trece în motor. Scoateți filtrul de aer ori de câte ori este necesar pentru a menține o stare curată.

Scoateți capacul filtrului apăsând pe laturile și ridicându-l de pe. Praf de suprafață lumină poate fi ușor îndepărtată prin atingerea filtrului. Depuneri mari ar trebui să fie spălate

în solvent adecvat.

Filtru de combustibil:

- Rezervorul de combustibil este echipat cu un filtru.
- Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și pot fi culese prin portul combustibil cu o bucată de sârmă cârlig sau similar.
- Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți praful să intre în rezervorul de combustibil. Filtrul înfundat va determina dificultăți la pornirea motorului sau anomalii în performanța motorului.
- Când filtrul este murdar, înlocuiți filtrul.
- Când interiorul rezervorului de combustibil este murdar, acesta poate fi curățat prin clătire cu benzina.

Verificarea bujia

Verificați bujia la fiecare 10-15 de ore de utilizare.

1. Scoateți capacul bujiei.

2. Utilizați cheia de bujii pentru a scoate bujia, rotindu-l în sens antiorar.

3. Curățați și reglați diferența bujiei la 0.6-0.7Mm.

Înlocuiți orice plug deteriorate sau vizibil purtat cu un cdk sau bujia echivalent.

4. Instalați degetul bujiei strâns în chiulasă, apoi strângeți ferm cu cheia bujiei.

12. Depozitarea și întreținerea după utilizare

- După ce ați terminat de lucru, curat complet, asigurându-vă că nu există nici o iarbă sau murdărie învelite în instrumentele de tăiere și înlocuiți lama capace.

- Depozitați departe de lumina directă a soarelui și la îndemâna copiilor.

- Nu depozitați într-o pungă de nailon deoarece acest lucru poate încuraja formarea de mucegai.

Conținutul tabelului, arată perioadele în care lucrările de întreținere planificată a fi făcut.

- La finalul sezonului, da echipamentul o curățare generală și o verificare amănunțită.

Ori de câte ori aparatul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, procedați după cum urmează:

- Goliți rezervorul de carburant complet.

- Protejați toate piesele de motor metalul de coroziune prin acoperirea lor cu ulei.

- Scoateți bujia, a pus cateva picaturi de ulei în cilindru și apoi trageți demarorul recul 2 la 3times pentru a distribui uleiul uniform. Înlocuiți bujia.

13. Probleme

Pierderea de putere sau oprirea bruscă a motorului

- Verificați dacă rezervorul de combustibil este gol.

- Benzina nu ajunge la carburator. Curățați filtrul de carburant din rezervorul de carburant.

- Există apă în combustibil. Scurgeți și clătiți tot sistemul de combustibil.

- Filtrul de aer este murdar. Curățați filtrul de aer.

Continutul tabelului prezinta perioadele in ingrijirea lucrarile de intretinere planificate de ingrijire urmează sa fie facut.

Tabelul de intretinere cositoare.

perioadă element verificare	De fiecare dată înainte de a începe cositoare	O dată pe lună sau 12 ore	O dată pe lună sau 50 oră	O dată pe lună sau 100 oră	O dată pe lună sau 300 oră
Verificați filtrul de aer	●				
Curățarea filtrului de aer		●			
Verificarea bujiei					●
Furtunuri de combustibil	Schimbarea la fiecare doi ani				

Originalno uputstvo za upotrebu

Poštovani korisnici,

Drago nam je da ste kupili mašinu za pranje pod pritiskom marke RAIDER koja se naj uspešnije razvija na tržištu. Pri pravilnom instaliranju i upotrebi, RAIDER mašine su sigurne i stabilne, tako da će Vam rad sa njima predstavljati istinsko zadovoljstvo. Za Vaše potrebe izgrađena je i odlična servisna mreža sa 45 servisa u celoj zemlji.

Pre početka upotrebe, molimo Vas, pažljivo se upoznajte sa postojećim "Instrukcijama za upotrebu".

U interesu Vaše bezbednosti i u cilju pravilne upotrebe, pažljivo pročitajte postojeće instrukcije, posebno preporuke i upozorenja u njima. Kako bi izbegli nepotrebne greške i incidente, važno je da ove instrukcije budu na raspolaganju svima koji će koristiti mašinu. Ako prodate mašinu drugom licu, zajedno s njom predajte i "Instrukcije za upotrebu", kako bi se novi vlasnik upoznao sa postojećim merama za bezbednost i instrukcijama za upotrebu.

Isključivi predstavnik RAIDERA je firma "Euromaster Import Eksport" OOD, grad Sofija 1231, bul. "Lomsko lъose" 246, tel. +359 700 44 155, ; www.raider.bg; e-mail: info@euromasterbg.com.

Od 2006-te godine u firmi je uveden sistem upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 sa sertifikikatima za: Trgovinu, uvoz, izvoz i servisiranje profesionalnih i malih električnih, pneumatskih instrumenata i gvođdurije. Sertifikat je izdat od strane Moody International Certification Ltd.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Merna jedinica	Vrednost
Model	-	RD-GBC11
Tip motora	-	gasoline četvorocikličan 1 cylinder
Motor kapaciteta	cm ³	40
Snaga motora	kW	0.8 at 6000 min ⁻¹
Svećica	-	A52TC
Mirovanja	min ⁻¹	2800-3000
Maksimalna brzina motora	min ⁻¹	7500
Način pokretanja motora	-	Recoil
Obim rezervoar za gorivo	ml	700
Širina sa noža za sečenje metala	cm	24
Širina sečenja kabla	cm	42
Prečnik kabla	mm	2,4
Prečnik cevi od aluminijuma vodećih	mm	26
Dužina mašine	mm	(760) 1760
Težina sa praznim rezervoara	kg	4.7
Ekvivalentni nivo vibracija a_n ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s ²	max. 6.5
Nivo zvučnog pritiska L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	106
Nivo jačine zvuka L_{w_A}	dB(A)	113



Nosite zaštitne naočare , uho zaštitnici ikacigu.



Nositi zaštitne rukavice.



Nosite cipele bezbednost sa pojačanim đonom.



Pročitajte uputstva.



Ne dodirujte čvrstim predmetima kadakosu.



Imajte bar 15m od drugih ljudi.



Ne menjajtenož na bilo koji način.



Nivo zvuka

Funkcije proizvoda:

1. Glava sa kablom .
2. Osigurača .
3. Aluminijska cev vodi do glavnog vratilo .
4. Aluminijum konektor brza veza .
5. "D" - shaped ručka .
6. Startera .
7. Poklopac rezervoara .
8. Cisterna.
9. Čok.
10. Kap rezervoara ulje .
11. Šlagvort da proverite ulje .
12. Poluga gasa .
13. Poluga da bi se sprečilo slučajno .
14. Kontakt brava .
15. Nož.
16. Sijalica.

1. Opšte uputstvo za bezbedan rad.

Benzin kosilica je projektovan i izgrađen u skladu sa standardima Evropske unije i bezbednosti pravila i zaštite životne sredine. Ipak, bezbednost zavisi od sebe, tako da ovo uputstvo pročitate pažljivo pre upotrebe mašine da se upoznaju sa pravilnom korišćenju i njegovih mogućnosti. Pročitajte sva uputstva. Propust da sledite sva uputstva može doći do požara i / ili teške povrede. Čuvajte ova uputstva na bezbednom mestu. Producent nije odgovoran za povrede i štetu koja bi proistekla iz neuspeha uputstva i zaštitne opreme opisan u ovom uputstvu.

1.1 Pregled kosidbe oblasti..

1.1.1. Držati dalje decu i prolaznike. Ne dozvoljavajte deci ili kućnim ljubimcima da uđu na području travnjak.

1.1.2 Pre nego što počnete, morate ukloniti sve kamenje iz zemlje, žice, stakla ili metalnim objektima.. Pažljivo proverite i uklonite stavke koje mogu kanapa oko rotirajućih delova.

1.1.3 Opasnost za male životinje.. Ježevi i druge male životinje u potpunosti zavise od vas, tako da pažljivo proverite pre nego što radnog prostora za rukovanje.

1.1.4 Budite pažljivi kada se radi na klizavim, neujednačen i koso terena.. Rad na neravnom terenu može biti opasno. Na padinama pazite se! Uvek korak stalno! Nemojte koristiti kosilicu na padinama veća od 10 ° (17%). Rad na padinama uvek pod pravim uglom na padinu, nikada gore i dole. U obrtanju pravcu kretanja na padinama biti dodatno oprezni! Rad uvek sa mirnim potez! Nikada ne ide brzo!

1.1.5 rade samo danju ili veštačke,. Ali jaka!

1.2. Uputstvo za sigurno rukovanje benzinom.

1.2.1 benzin. Je veoma zapaljiv i može da eksplodira pod određenim uslovima.

1.2.2 Pospešivanje samo neoperativan motora, čist i dobro provetrenom mestu.. Nemojte pušiti i ne dozvoljavaju otvorenog plamena ili varnica u mestima gde je to podeliti ili čuvaju goriva.

1.2.3. Ne dozvolite gorivo preliva iz rezervoara. Ne zaboravite da Zategnite poklopac goriva nakon dosipanja goriva.

1.2.4 Prilikom punjenja, pazite da ne izlivanja benzina oko, jer benzina isparenja mogu lako upaliti i prouzrokovati požar.. Ne zaboravite da obriše prolivena goriva pre početka motora.

1.2.5 Izbegavajte kontakt sa kožom često sa benzinom ili dizel isparenja disanje.. Držite benzina van domašaja dece.

1.2.6. Ne pokreći u zatvorenom prostoru motora, jer izduvni gasovi koje proizvode radi motor sadrži toksične ugljen-monoksid, što može dovesti do nesvestice ili čak i smrt.

1.2.7 Uvek isključite motor i izvadite cev sveću pre nego što počnete bilo koji rad na rotirajuće elemente i da može da radi sa bilo čišćenje, popravku ili kontrolu mašine.. Pre nego što pokušate da očistite ili održavanje mašina, sačekajte tačka motora i rotirajuće oštrice.

1.2.8. Držite mašinu suv. Nemojte da sačuvate benzina u rezervoaru, mesto gde se isparenja od njega može da upali.

1.2.9 Svi poklopci,. Ručke i zaštitu mora biti instaliran pre početka rada. Proverite da li svećice poklopac i paljenje kabl je citava da se izbegne rizik od električnog udara.

1.3. Uputstvo za bezbedno rukovanje.

1.3.1. Nikada ne dozvolite deci ili ljudima koji ne znaju mašini da radi sa njom. Nacionalno zakonodavstvo u nekim zemljama može da ograniči starost korisnika.

1.3.2 Tokom rada, rad mašina mora biti oprezan da ne dolaze kod ljudi ili životinja u radijusu od 15m.. Kada se nekoliko operatera rade u istom prostoru mora biti u skladu sa bezbednog rastojanja.

1.3.3. Uvek budite oprezni i pametan. Ne rade mašine, kada ste umorni ili kada ste pijani ili droge supstance koje smanjuju vašu sposobnost i pažnju na reakciju.

1.3.4. Ako imate dugu kosu treba da kravatu i preduzmu sve mere predostrožnosti, to ne bi trebalo da bude uhvaćen od strane pokretnih delova. Tvoja haljina treba da bude u skladu sa radom. Ne nosite široko odelo ili nakit jer mogu biti zahvaćeni od rotirajućih delova. Koristite odeću na telu stabilne i visoke čizme sa šarama. Nosite rukavice i čvrsto. Oni smanjuju vibracije na ruke.

1.3.5. Koristite debele rukavice za zaštitu ruke dok čišćenje, inspekcije ili zamenu opreme.

1.3.6. Runtime oprezni sa rotirajućim sečivima mašine.. Točkovi spina veoma brzo i mogu da izazovu veoma ozbiljnih incidenata. Držite ni ruke, ni noge da rotirajućih delova.

1.3.7. Koristite mašinu samo za košenje trave. Bilo koja druga upotreba može da ošteti mašinu i da bude opasno.

1.3.8. Nikada ne koristite mašinu sa oštećenim ili polovnih delova. Delovi koje nemaju isti kvalitet može oštetiti mašinu ili kompromituje bezbednost. Tako ih zameni sa originala.

1.3.9. Rukujte mašina sa motorom isključen. Pre nego što transport vaše vozilo, morate ostaviti da se ohladi i da se isprazni rezervoar. Prilikom prevoza uvek pružaju bezbedno nošenje i balans mašine.

1.3.10. Pa Zategnite sve zupčanike, kako bi se obezbedila sigurnost na radu.

03/01/11 U hitnim slučajevima motor van brzo..

03/01/12 Zapamtite da odgovorni za nesreće ili incidenta sa trećim licima je vlasnik ili korisnik kosilicu..

01/03/13. Pazite, neki delovi mašine mogu biti veoma vruće.

03/01/14. Upozorenje! Ova mašina stvara elektromagnetno polje na poslu. U nekim okolnostima, ovo polje može da ometa aktivno ili pasivno medicinske implantate. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih ili fatalnih povreda, preporučujemo vam da se ljudi sa medicinskim implanta konsultujte sa svojim lekarom i proizvođač neugradjene medicinske naprave pre nego što počnete da radite sa ovom mašinom.

03/01/15. Postoje informacije da dugotrajno korišćenje određene vibracije uzrok sindroma "Rejnolds" kod nekih ljudi. Simptomi su peckanje, utrnulost i Beli na prstima, koje se obično dešava kada hladno. Simptomi mogu biti pod uticajem naslednih faktora, hladnoća, vlažnost, ishrana, dijete, pušenje i radne navike. Nije dokazana sigurnu vezu između vibracija i ovih simptoma, ali sledeće mere će smanjiti rizik.

1.3.15.1. U hladnim vremenskim uslovima, uvek držite telo toplo. Nosite rukavice debele i tople. Postoje dokazi da po hladnom vremenu je glavni razlog za sindrom "Rejnolds";

1.3.15.2 posle posla, ne fizičke vežbe za zagrevanje tela i ubrzava cirkulaciju krvi;

1.3.15.3 Uzmite redovne pauze na poslu;

1.3.15.4. Držite mašinu u dobrom stanju. Sve zavrtnj veze moraju biti sigurno pričvršćene. Odmah zamene pohabanih delova novim.

Ako u toku upotrebe primetite bilo kakve simptome, prekinite i konsultujte svog lekara za savet.

2. Funkcionalni Opis i namena.

Kupili kosilica je dizajniran za košenje trave. To se uglavnom sastoji od kućišta od čelika, aluminijuma cevi što je dovelo do glavnog vretena ručice, rotirajuće delove i jedan cilindar dvotaktne vazdušno hlađeni motor.

Motorot je hromiran za veću izdržljivost i ojačane kvačila optimalno prenose moć.

Visoki i moćan motor ispunjava zahteve profesionalnih korisnika.

Informacije emituju nivo buke i vibracija.

Vrednosti su merene na osnovu Direktive 2000/14/EC.

Nivo zvučnog pritiska: LpA = 106 dB (A)

Nivo jačine zvuka: LvA = 113 dB (A)

Koeficijent Nesigurnost K = 3 dB (A)

Rad sa prigušivačima!

Nivo vibracija: A_h = 6.5 m/s²

Koeficijent Nesigurnost K = 1,5 m/s².

2.1 nafte. Je glavni faktor koji utiče na performanse motora i svoj život. Uvek koristite samo visoko ulja kvaliteta. Da biste dobili odgovarajuće razmeri, količina nafte mora da bude precizno izmeriti.

2.2. Koristite kvalitetne ulje za benzinske motore.

3. PRIPREMA ZA UPOTREBU

3.1. Koristi svež bezolovni benzin. Morate da koristite 100% sintetičko ulje specijalno za četvorotaktne motore.

3.2. Postavite jedinicu za napajanje uspravno na terenu ili na čvrstu klupi i obrišite ostatke iz celog poklopca rezervoara za gorivo.

3.3. Odvijte poklopac rezervoara goriva i sipajte bezolovni benzin u rezervoar uz pomoć levak.

3.4. Pazite da ne prospete benzin. Ako se to desi, obrišite izlivanja čistom krpom.

3.5. Pokrenite motor najmanje tri metra od oblasti u kojoj je rezervoar za gorivo je ispunjen u cilju izbegavanja bilo kakav rizik od požara.

Opasnosti od požara i opekotina

1. Uvek koristite izuzetno pažljiv prilikom rukovanja gorivom! Gorivo je lako zapaljiv.

2. Nikada ne pokušavajte da podstakne liniju motora ako komponente sistema za gorivo su oštećeni ili cure.

3. Nikada ne pokušavajte the Refuel motor dok je pokrenut ili još toplo, ostavite ga da se ohladi prvi.

4. Nikada ne pušiti ili zapaliti vatru u blizini bilo motora ili goriva.

5. Uvek transporta i skladištenja goriva u propisanom kontejneru.

6. Nikada ne stavljajte zapaljivi materijal blizu da toploj izduvne cevi motora.

7. Ne koristite benzin koji sadrži etanol ili metanol jer to može oštetiti Linije za gorivo i druge delove motora.

4. Proverite filter za vazduh. Zagađeni filter za vazduh će ograničiti ulazak vazduha u karburator. Da biste sprečili propuste u karburator, ne zaboravite da povremeno očistite filter za vazduh. Proverite filter da vidim da nije previše zagađena i očistite ga ako je potrebno. Ne beži motor bez filtera za vazduh, jer to može dovesti do brzog habanja motora ako prljavština ili prašina se usisava u karburator.

5. Potrebno je da se uklopi u "D" ručica i sediste sa jedinicom za napajanje i bezbednosti stražar u Brush Cutter / trava trimer pribora ako ste kupili ovaj opcioni pribor set.

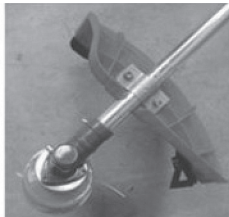
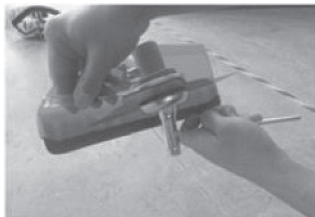
Postavljanje "D" ručica sa snagom UNIT.

Drška je u dva dela. Prvo odvojite gornji i donji deo uklanjanjem četiri Hek-vijka pomoću Hek Kei dobili.

Drška agregat ima dve crne gumom naslovne sekcije, više je sunđer guma i još kraća je jak guma. Što duže od dva dela je pokretan i za rukom samo za upotrebu grip. Ne pokušavajte da montirate ručku na ovoj deonici. Kraća od dve sekcija ima teže osećaj na njemu i čvrsto fiksirana aluminijma stub. Postavite oba dela ručice preko ovog odeljka i uklapaju četiri hek zavrtnje. Zategnite sve dok nema pokreta.

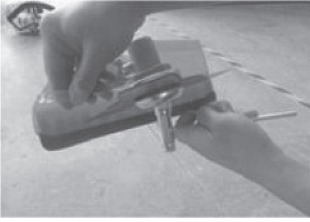
6. Postavljanje sigurnosnog čuvara na Brush Cutter / trave trimer vratila.

Postavite hromirani metal straže držač na plastični straže.



7. Postavljanje četka sečivom

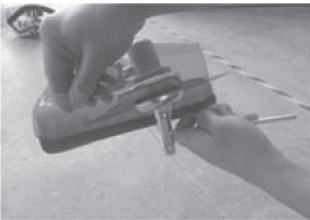
Otpustite držač noža nut kazaljke na satu i izvadite držač noža . Moraćete da se postroje dve rupe sa strane rezne glave skupštine i umetnite imbus ključ u njih da zadrži oštricu i dalje .



Stavite četkicu i sedište sečiva na kraju vratila , zatim staviti metalnu oštricu u sedištu .



Postavite poklopac kupolom , zatim učvršćuje maticu i zategnite matice anti- smeru kazaljke na satu.



Ako koristite uređaj kao trava trimer pratite uputstva ispod :

1. Otpustite držač noža nut kazaljke na satu i izvadite držač noža .
2. Postavite glavu linija za sečenje na kraju vratila i zategnite glavu sečenja.



NAPOMENA: Molimo Vas da sačuvate honorar noža i orah na bezbednom mestu.

UPOZORENJE! Nemojte koristiti glavu linija za sečenje bez plastične straže.

Postavljanje priloge [uključujući pol već postoji] na jedinici za napajanje;
VAŽNO!

Imajte na umu, proverite unutrašnjost aluminijumskih konektora i unutar i izvan priključnog stubova za bilo prljavštine, peska ili aluminijuma strugotine koje mogu da ometaju glatko vezu. Brand nev konektori i cevi može biti malo tesno za početak. Molim vas obrišite krpom, a zatim utrljati malo ulja ili vazelene unutar konektora kako bi se osiguralo lako podešavanje

i isključenje.

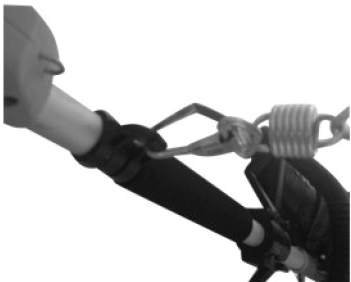
Na kraju svakog od cevi ćete videti postoji mali okrugla rupa. Sa rupe najvišem, okrenite cev (ili cev već montirati na jednom od priloga ili dodatna produžnom cevi) u brzom-Fit konektor. Uverite se da je crna ruka pričvrstite dugme na konektoru je labav i da je metalni klizni poklopac je skliznula natrag. Push u cevi dok ne osetite i čujete klik od konektora. Ukoliko osećate i čujete klik prilog nije u potpunosti povezan sa jedinicom za napajanje. Zatim gurnite metal klizni poklopac unazad, tako da u potpunosti pokriva oprugom otpuštanje Pusher. Pričvrstite crni dugme.

Da biste isključili:

Odvijte crni dugme na konektor. Otpustite poklopac metalni klizi. Push dole na stubu u konektor i istovremeno pritisnite oprugom oslobađanje prekidača u konektor kako je prikazano na sledećoj slici. Izvucite prilog.

8. Postavljanje HARNESS

Clip u jedinicu za napajanje i podesiti za dužinu i udobnosti



Optimalan dužine vratila i 35 stepeni Menjaa olakšava rad i omogućava opremu za sečenje da paralelno rade sa zemljom .



9. Pokretanje motora.

9.1. Pomerite prekidač za paljenje u položaj "ON" označen.

9.2. Move The Choke polugu naviše u početni položaj (hladnog starta) (Napomena: Ovo nije potrebno ako je motor već toplo)

9.3. Pritisni dugme PRIMER 8 puta, dok se benzin teče u i van pražnjenje creva nalazi iznad rezervoara.

9.4. Povucite startera 2-3 puta dok ne čujete motora startovanje.

9.5. Push The Choke ručicu prema dole u Run poziciju (topli start).

9.6. Motor može početi, ili može biti potrebno da se povuče na Recoil starter dok se motor počne.

9.7. Sačekati da se motor da radi u stanju mirovanja za oko 10 sekundi da ga pustim da se zagreje.

9.8. Za aktiviranje disk, stisni bezbednosti polugu i gasa okidač.

9.9. Bezbednost gasa Zaključavanje kontrola

Obično preporučujemo da uvek isključite motor prilikom postavljanja mašine dole. Očigledno je zdrav razum treba koristiti, tako na primer, ako podesite mašinu dole i nameravam

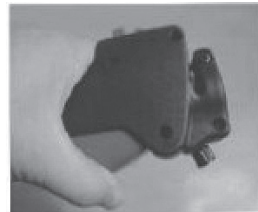
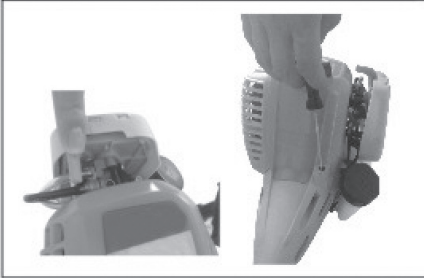
da ga odmah ponovo koristiti, nema on-lookers i ne odustanu od neposredne sajt, ne bi trebalo biti problema da neka mašina besposleni.



Ako to uradite , kao dodatni predostrožnosti smo uključeni kontrolu zaključavanja i bezbednost gasa koji sprečava gas od koristi .

Imajte na umu : vijak za blokiranje je postavljen na ' unlocked ' (potpuno sjeban od anti- smeru kazaljke na satu) u fabrici omogućava punu upotrebu gasom .

Za aktiviranje mehanizma za zaključavanje , jebeš zavrtanj za blokiranje u potpunosti smeru kazaljke na satu . Ovo će zaključati gasa obarač i spreči neovlašćeno praktičnu upotrebu mašine . Kada ste spremni da ponovo koristi , odvrnuti vijak za blokiranje u potpunosti smeru kazaljke na satu .



Fabrika set položaj Throttle control brave vijak u potpunosti otključana.

Regulator gasa vijak potpuno zatvoren položaj.

Napomena : Proverite da li oštrice , lanci , četka sečivo ili trava trimer neće raditi pri prazan hod revolucije . Ako je sečivo rotira čak i malo koristi . Kompanije Philips glava odvijač , smanjiti brzinu za prazan hod podešavanjem karburatora kao što je prikazano na slici ispod



10. Zaustavite motor .

Upozorenje : Cutting glave će nastaviti da rotira na nekoliko sekundi nakon što je motor prestao da .

10.1. Otpustite gasa okidač i ostavite motor da rade na praznom hodu nekoliko trenutaka .

10.2 . Pomerite prekidač za paljenje u OFF položaj označen STOP .

10.3 . Motor će sada prestati .

VAŽNO !

Running u motoru

Tokom prvih deset sati rada , pokrenite motor na umerenoj RPM , a ne pod punim gasom .
Dozvolite 10 sati korišćenja pokrenuti u motoru .

To je na kraju run - u periodu koji će motor dostići svoju maksimalnu snagu .

Nakon prva dva sata rada , zaustavi i uverite se da su svi poludeli i zavrtnji dobro pričvršćeni , i zategnite ih ako je potrebno .

11. Održavanje .



Vazdušni filter

Nakupi prašina u filteru vazduha će smanjiti efikasnost motora povećavaju potrošnju goriva i omogućiti abrazivne čestice da prođe u motor. Uklonite filter za vazduh onoliko često koliko je potrebno da se održi čistom stanju.

Uklonite poklopac filtera pritiskom sa strane i podiči ga. Svetloj površini prašina može lako može ukloniti tapkanjem filtera. Teška zaprljanja treba prati u pogodnom rastvaraču.

Filter goriva:

- Rezervoar za gorivo je opremljen filterom.
- Filter se nalazi na slobodnom kraju cevi goriva i može biti odabran kroz luku gorivo komadom kukastog žice ili slično.
- periodično Proverite filter za gorivo. Nemojte dozvoliti da prašina da uđe u rezervoar. Začepljen filter će izazvati teškoće pri pokretanju motora ili abnormalnosti u performansama motora.
- Kada je filter prljav, zamenite filter.
- Kada unutrašnjost rezervoara je prljava, može se očistiti ispiranjem sa benzinom.

Provera svećicu

Proverite spark plug svakih 10-15 sati upotrebe.

1. Uklonite poklopac svećice.

2. Koristite svećice ključ za uklanjanje svećicu, okrećući ga ulevo.

3. Očistite i podesite svećica jaz u 0.6-0.7mm.

Zamenite oštećene ili istrošene vidljivo utikač sa CDK ili ekvivalentne svećice.

4. Instalirajte svećice prst čvrsto u glavi cilindra, a zatim ga zategnite čvrsto uz iskra plug ključem.

12. skladištenja i održavanja nakon upotrebe

• Kada završite sa radom, čista potpuno, pazeći da nema trave ili prljavštine umotana u alatima za sečenje i zamenite blade poklopce.

• Čuvajte dalje od direktne sunčeve svetlosti i van domašaja dece.

• Nemojte držati u najlon kesu, jer to može da podstakne stvaranje buđi.

Sadržaj tabele, pokazuje periode u kojima je planirano radovi na održavanju da se uradi.

• Na kraju sezone, daju opremu ukupnu čišćenje i detaljnu proveru.

Kad god se mašina ne koristi duže vreme, postupite na sledeći način:

- Ispraznite potpuno rezervoar za gorivo.
- Zaštite sve delove metala motora od korozije premazivanjem ih uljem.
- Uklonite svećicu, stavite nekoliko kapi ulja u cilindar i zatim povucite startera 2 do 3times kako bi se ravnomerno distribuirala ulje. Zamenite svećicu.

13. Problemi

Gubitak snage ili iznenadno zaustavljanje motora

- Proverite da li je rezervoar za gorivo je prazan.
- Benzinska ne dostigne karburator. Očistite filter goriva u rezervoaru za gorivo.
- Ima vode u gorivu. Ocediti i isprati svu sistem za gorivo.
- Filter vazduha je prljav. Očistite filter za vazduh.

Sadržaj tabela pokazuje periode u kojima planiranog održavanja posao da se uradi.

Tabela održavanje kosilicu

period element verifikacija	Svaki put pre početkakosilicu	Jednom mesečno ili 12 sati	Jednom mesečno ili 50 sati	Jednom mesečno ili 100 sati	Jednom mesečno ili 300 sati
Proverite filter za vazduh	●				
Čišćenje filtera vazduha		●			
Provera svećica					●
Gorivo creva	Promena svake dve godine				

Оригинално упатство за употреба

Почитувани корисници,

Честитки за купување на водострујка од најуспешните развојот се марка на пазарот - RAIDER. Под правилно инсталирање и работа, RAIDER се сигурни и доверливи машини и работата со нив ќе Ви достави вистинско задоволство. За Вашето погодни е изградена и прекрасната сервисна мрежа со 32 сервисот во целата земја.

Пред да користите водострујката, Ве молиме внимателно да се запознат со оваа “Инструкцијата за употреба”.

Во интерес на Вашата безбедност и со цел обезбедување на правилно и употреба, прочитајте ги овие упатства внимателно, вклучувајќи ги препораките и предупредувањата во нив. За избегнување на непотребни грешки и инциденти, важно е овие инструкции да останат на располагање за идните извештаи на сите кои ќе користат машина. Ако ја продадете на нов сопственик то “Инструкцијата за употреба” треба да се предаде заедно со неа, за да може новиот Вие да се запознае со соодветните мерки за безбедност и упатствата за работа.

Ексклузивен претставник на RAIDER е фирма “Евромастер Импорт Експорт” ДОО, градот Софија 1231, бул “Ломско пат” 246, тел +359 700 44 155; www.raider.bg; e-mail: info@euromasterbg.com. Од 2006 година во претпријатието е воспоставен системот за управување со квалитетот ISO 9001:2008 со опсег на сертификацијата: трговија, увоз, извоз и сервис на професионални и хоби електрични, пневматични и механички инструменти и заедничка Железара. Сертификатот е издаден од Moody International Certification Ltd.

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

параметар	мерна единица	вредност
Модел	-	RD-GBC11
Тип на моторот	-	бензински, четиритактен, едноцилиндров со воздушно ладење.
Работна зафатнина на моторот	cm ³	40
Моќност на моторот	kW	0.8 при 6000 min ⁻¹
Палење свеќа	-	A52TC
Број на вртежи во празен од	min ⁻¹	2800-3000
Максимални брзини на моторот	min ⁻¹	7500
Начин на стартување на моторот	-	ръчно
Волумен на резервоарот за гориво	ml	700
Ширина на косење со метален нож	cm	24
Ширина на косење со корда	cm	42
Дијаметар на кордата	mm	2,4
Дијаметар на водечката алуминиумска цевка	mm	26
Должина на машината	mm	(760) 1760
Маса со празен резервоар	kg	4.7
Еднакво ниво на вибрации a_h ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s ²	max. 6.5
Ниво на звучен притисок L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	106
Ниво на звучната моќност L_{w_A}	dB(A)	113



Носете заштитни очила, антифони и шлем.



Носете заштитни ракавици.



Носете заштитни чевли со зајакнати ѓонови.



Прочитајте ги упатствата за употреба.



Не допирајте тврди предмети кога косата.



Одржувајте растојание најмалку 15m од други луѓе.



Не менувајте го ножот на никаков начин.



Сертифицирано ниво на звучна моќност

Прикажани елементи:

1. Глава со корда.
2. Осигурувач.
3. Алуминиум водечка цевка на главното вратило.
4. Алуминиум конектор брза конекција.
5. “D” форма рачка.
6. Рачка на рачниот фрлач.
7. Капаче на резервоарот.
8. Резервоар.
9. Задави.
10. Капаче на резервоара за масло.
11. Знак за проверка на маслото.
12. Рачката за гас.
13. Лостот за заштита од ненамерно вклучување.
14. Контактен клуч.
15. Нож.
16. Сијалица

1. Општи инструкции за безбедна работа.

Бензинските коса е создадена и конструирана во согласност со нормите на Европската унија и правилата за безбедност и заштита на животната средина. И покрај се, безбедноста зависи и од вас самите, затоа внимателно прочитајте таа постапка пред да започнете со работа со машината за да се запознаете со правилан начин на употреба и нејзините можности. Внимателно прочитајте ги сите упатства. Непочитувањето на доведен подолу инструкции може да доведе до пожар и / или тешки повреди. Чувајте овие упатства на сигурно место. Производителот и увозникот не се одговорни за повреди и штети кои би настанале како резултат на непочитување на упатствата и техниката на безбедност опишани во оваа упатство за употреба.

1.1. Преглед на површина за косење.

1.1.1. Држете деца и странични лица на безбедно растојание. Не дозволувајте деца или миленичиња да влегуваат во зоната на косење.

1.1.2. Пред да започнете работа, треба да ги отстраните од теренот сите камења, кабли, стакла или метални предмети. Внимателно проверете и отстранете предмети кои можат да се омотаат околу ротирачки делови.

1.1.3. Опасност за малите животни. Еже и другите ситни животни се целосно зависни од Вас, па затоа пред работа проверете внимателно површината која ќе обработувате.

1.1.4. Бидете внимателни при работа по лизгав, нерамен и кос терен. Работата на нерамен терен може да биде опасна. На падини внимавајте! Секогаш Газете стабилна! Не користете моторната коса при падини поголеми од 10 ° (17%). За кос терен работете секогаш напречно на угорница, никогаш надолу и нагоре. При вртење на насоката на движење по падини бидете особено внимателни! Работете секогаш со мирен тек! Никогаш не одете брзо!

1.1.5. Работете само на дневна светлина или на вештачка, но силна!

1.2. Упатство за безбедна работа со бензинскиот мотор.

1.2.1. Бензинските гориво е многу запалива и може да се разнесе во одредени услови.

1.2.2. Наполнете со гориво само изгаснат мотор, на чисто и проветриво место. Да не се пуши и да не се дозволува отворен оган или искри на местата каде што се врши полнење или складирање на горивото.

1.2.3. Не дозволувајте горивото да изобилува од резервоарот. Не заборавајте да стегнете добро капачето на резервоарот по полнење.

1.2.4. Полнење внимавајте да не разлеете бензин наоколу, бидејќи бензинските пари лесно може да се запалат и да предизвикаат пожар. Не заборавајте да избришете разлетия бензин пред да се запали моторот.

1.2.5. Избегнувајте чести контакт на кожата со бензин или дишењето на бензински пари. Чувајте бензинот на места недостапни за деца.

1.2.6. Не го палете моторот во затворени простории, бидејќи издувните гасови, произведени од моторот содржат токсичен јаглерод моноксид, кој може да доведе до губење на свест или дури и смрт.

1.2.7. Секогаш исклучете го моторот и извадите Лула на свеќа пред да пристапите кон каква и да е работа на ротационите елементи и пред да ракувате со какво и да е чистење, поправка или проверка на машината. Пред да пристапите кон чистење или одржување на машината почекајте целосно запирање на моторот и ротирачки лопатки.

1.2.8. Чувајте машината на суво место. Никогаш не ја ваѓајте со бензин во резервоарот, на место каде испарувањата од него можат да се запалат.

1.2.9. Сите капаи, заштити и рачки треба да бидат монтирани пред започнување на работа. Проверете дали капачето на палење свеќа и палењето кабел се исправни за да се избегне опасноста од струен удар.

1.3. Упатство за безбедна работа.

1.3.1. Никогаш не дозволувајте деца или луѓе кои не го познаваат машината да работат со неа. Националното законодавство во некои земји може да ја ограничи старосната граница на корисникот.

1.3.2. За време на работа, вработените со машината треба да внимава да не се

приближуваат луѓе или животни во радиус од 15m. Кога неколку операторот работат во ист дел, треба да се почитува безбедно растојание.

1.3.3. Секогаш бидете внимателни и мудро. Не работете со машината кога сте уморни или откако сте пиеле лекови или супстанции кои го намалуваат вниманието и вашата способност на реакција.

1.3.4. Ако имате долга коса, треба да ја врзете и да земете сите мерки на претпазливост, таа да не биде почна од подвижните делови. Облеката мора да има согласност со работата. Не носете накит или широки облека, бидејќи можат да бидат зашванати од подвижните делови. Користете облека за телото и стабилни високи чевли со посегнување. Носете здрави и цврсти ракавици. Тие го намалуваат вибрациите на рацете.

1.3.5. Користете дебели ракавици за да го заштитите рацете за време на чистење, контрола или замена на додатоци.

1.3.6. За време на работата внимавајте на ротирачки лопатки на машината. Ротирачките елементи се вртат многу брзо и може да предизвикаат многу сериозни инциденти. Не доближувате ниту рацете ниту нозете до вртливите делови.

1.3.7. Користете машината само за косење на трева. Секоја друга употреба може да го оштети машината и да се биде опасна.

1.3.8. Никогаш не употребувајте машината со оштетени или користени делови. Деловите кои немаат ист квалитет може да го оштетат машината или да ја загрозат вашата безбедност. Затоа ги менувајте само со оригинални.

1.3.9. Пренесувајте машината со исклучен мотор. Пред превоз во Вашето возило, треба да ја оставите да се излади и да го испразните резервоарот. При транспорт секогаш обезбедувате сигурно прицврстување и рамнотежа на машината.

1.3.10. Стегање добро сите навртки и завртки, па да ја гарантираме безбедноста при работа.

1.3.11. При итен случај исклучете брзо моторот.

1.3.12. Запомнете дека одговорен за несреќите или инцидентите со трети лица е сопственикот или корисникот на моторната коса.

1.3.13. Внимавајте, некои делови на машината можат да бидат силно нагорещени.

1.3.14. Предупредување! Оваа машина создава електромагнетно поле за време на работа. Во одредени околности ова поле може да интерферира со активни или пасивни медицински импланти. За да го намалите ризикот од сериозни или смртоносна повреда, ние препорачуваме лицата со медицински импланти да се консултираат со лекар и производителот на медицинскиот имплант, пред да почнат да работат со оваа машина.

1.3.15. Има информации дека при континуирана работа одредени вибрации би можеле да предизвикаат синдром на “Рејнолдс” кај некои луѓе. Симптомите вклучуваат чувство на печење, трпнење и бледнее на прстите, што обично се случува при простудување. Симптомите можат да бидат под влијание и од наследни фактори, студ, влага, начин на исхрана, диети, пушење и работни навики. Досега не е докажано сигурна врска помеѓу вибрациите и овие симптоми, сепак следните мерки ќе доведат до намалување на ризикот.

1.3.15.1. Во студено време, чувајте секогаш телото топло. Носете топли и дебели ракавици. Има податоци дека студеното време е една од главните причини за синдромот на “Рејнолдс”;

1.3.15.2. По работа правете вежби за загревање на телото и забрзување на циркулацијата на крвта;

1.3.15.3. Правете периодични одмор за време на работа;

1.3.15.4. Одржувајте машината во добра техничка состојба. Сите винтови соединенија треба да бидат цврсто затегнати. Подменяйте навремено изабените делови со нови.

Ако за време на работа забележите некои од симптомите, застанете и посветувајте се со вашиот лекар за совет.

2. Функционално опис и намена.

Купени од Вас моторна коса е наменета само за косење на трева. Таа се состои од

куќиште изработен од челик, алуминиум водечка цевка на главното вратило, рачки, ротирачки делови и едноцилиндри, двотактен мотор со воздушно ладење.

Високи и моќен мотор ги исполнува барањата на професионалните корисници.

Информации за емитуван бучава и вибрации.

Вредностите се измерени во согласност со Директивата 2000/14/ЕС.

Ниво на звучен притисок: $LpA = 106 \text{ dB (A)}$

Ниво на звучен моќност: $LwA = 113 \text{ dB (A)}$

Коефициент на неопределеност $K = 3 \text{ dB (A)}$

Работете со шумозаглушители!

Ниво на вибрации: $ah = 6.5 \text{ m/s}^2$

Коефициент на неопределеност $K = 1,5 \text{ m/s}^2$.

2.1. Маслото е еден од главните фактори кои влијаат врз перформансите на моторот и неговиот живот. Секогаш користете само висококвалитетно масло. За да се добие вистинското сооднос на смесата, количеството на моторното масло треба да се мери точно.

2.2. Користете висококвалитетно масло за бензински мотори.

3. ПРИПРЕМА ЗА УПОТРЕБУ

3.1. Користи свеж безоловни бензин. Морате да користите 100% синтетичко уље специјално за четвортактне моторе.

3.2. Поставете јединицу за напајање усправно на терену или на чврсту клупи и обришите остатке из целог поклопац резервоара за гориво.

3.3. Одвијте поклопац резервоара горива и сипајте безоловни бензин у резервоар уз помоћ левак.

3.4. Пазите да не проспете бензин. Ако се то деси, обришите изливања чистом крпом.

3.5. Покрените мотор најмање три метра од области у којој је резервоар за гориво је испуњен у циљу избегавања било каков ризик од пожара.

Опасности од пожара и опекотина

1. Увек користите изузетно пажљив приликом руковања горивом! Гориво је лако запалив.

2. Никада не покушавајте да подстакне линију мотора ако компоненте система за гориво су оштећени или цуре.

3. Никада не покушавајте тхе Рефуел мотор док је покренут или још топло, оставите га да се охлади први.

4. Никада не пуштите или запалити ватру у близини било мотора или горива.

5. Увек транспорта и складиштења горива у прописаном контејнеру.

6. Никада не стављајте запаливи материјал близу да топлој издувне цеви мотора.

7. Не користите бензин који садржи етанол или метанол јер то може оштетити Линије за гориво и друге делове мотора.

4. Проверите филтер за ваздух. Загађени филтер за ваздух ће ограничити улазак ваздуха у карбуратор. Да бисте спречили пропусте у карбуратор, не заборавите да повремено очистите филтер за ваздух. Проверите филтер да видим да није превише загађена и очистите га ако је потребно. Не бежи мотор без филтера за ваздух, јер то може довести до брзог хабања мотора ако прљавштина или прашина се усисава у карбуратор.

5. Потребно је да се уклопи у “Д” ручица и седисте са јединицом за напајање и безбедности стражар у Бруск Цуттер / трава тример прибора ако сте купили овај опциони прибор сет.

Постављање “Д” ручица са снагом УНИТ.

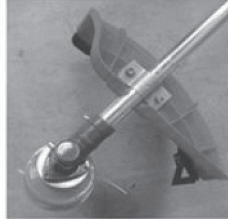
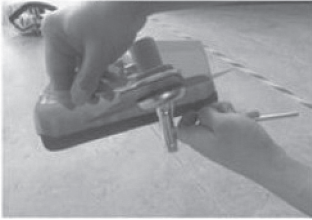
Дршка је у два дела. Прво одвојите горњи и доњи део уклањањем четири Хек-вијка помоћу Хек Кеи добили.

Дршка агрегат има две црне гумом насловне секције, више је сунђер гума и још краћа је јак гума. Што дуже од два дела је покретан и за руком само за употребу грип. Не

покушавајте да монтирате ручку на овој деоници. Краћа од две секција има теже осећај на њему и чврсто фиксирана алуминијма стуб. Поставите оба дела ручице преко овог одељка и уклапају четири хек завртње. Затегните све док нема покрета.

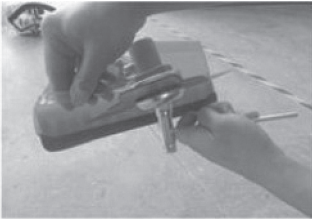
6. Постављање сигурносног чувара на Бруск Цуттер / траве тример вратила. Поставите хромирани метал страже држач на пластични страже.

Лине уп две руке онда поправити и затегните помоћу кључ и Хек-кључ добили.



7. Постављање четка сечивом

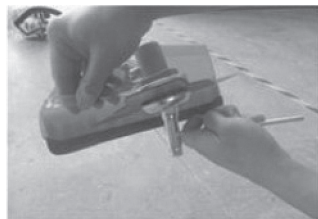
Отпустите држач ножа нут казаљке на сату и извадите држач ножа. Мораћете да се построје две руке са стране резне главе скупштине и уметните имбус кључ у њих да задржи оштрицу и даље.



Ставите четкицу и седиште сечива на крају вратила, затим ставити металну оштрицу у седишту.



Поставите поклопац куполом, затим учвршћује матицу и затегните матице анти-смеру казаљке на сату.



Ако користите уређај као трава тример пратите упутства испод:

1. Отпустите држач ножа нут казаљке на сату и извадите држач ножа.
2. Поставите главу линија за сечење на крају вратила и затегните главу сечења.



НАПОМЕНА: Молимо Вас да сачувате хонорар ножа и орах на безбедном месту.

УПОЗОРЕЊЕ! Немојте користити главу линија за сечење без пластичне страже.

Постављање прилоге [укључујући пол већ постоји) на јединици за напајање;
ВАЖНО!

Имајте на уму, проверите унутрашњост алуминијумских конектора и унутар и изван прикључног стубова за било прљавштине, песка или алуминијума струготине које могу да ометају глатко везу. Бранд нев конектори и цеви може бити мало тесно за почетак. Молим вас обришите крпом, а затим утрљати мало уља или васелене унутар конектора како би се осигурало лако подешавање и искључење.

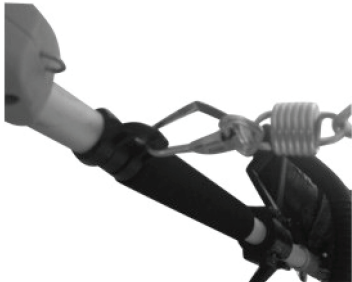
На крају сваког од цеви ћете видети постоји мали округла рупа. Са рупе највишем, окрените цев (или цев већ монтирати на једном од прилога или додатна продужном цеви) у брзом-Фит конектор. Уверите се да је црна рука причврстите дугме на конектору је лабав и да је метални клизни поклопац је склизнула натраг. Пусх у цеви док не осетите и чујете клик од конектора. Уколико осећате и чујете клик прилог није у потпуности повезан са јединицом за напајање. Затим гурните метал клизни поклопац уназад, тако да у потпуности покрива опругом отпуштање Пусхер. Причврстите црни дугме.

Да бисте искључили:

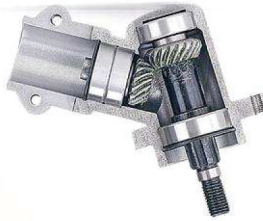
Одвијте црни дугме на конектор. Отпустите поклопац метални клизи. Пусх доле на стубу у конектор и истовремено притисните опругом ослобађање прекидача у конектор како је приказано на следећој слици. Извуците прилог.

8. Постављање ХАРНЕСС

Цлип у јединицу за напајање и подесити за дужину и удобности.



Оптималан дужине вратила и 35 степени Мењаа олакшава рад и омогућава опрему за сечење да паралелно раде са земљом.

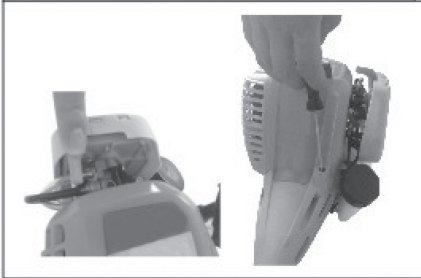


9. Покретање мотора.

9.1. Померите прекидач за паљење у положај “ОН” означен.

9.2. Мове Тхе Цхоке полугу навише у почетни положај (хладног старта) (Напомена: Ово није потребно ако је мотор већ топло)

9.3. Притисни дугме ПРИМЕР 8 пута, док се бензин тече у и ван пражњење црева налази изнад резервоара.



9.4. Повуците стартера 2-3 пута док не чујете мотора стартовање.

9.5. Пух Тхе Цхоке ручицу према доле у Рун позицију (топли старт).

9.6. Мотор може почети, или може бити потребно да се повуче на Рецоил стартер док се мотор почне.

9.7. Сачекати да се мотор да ради у стању мировања за око 10 секунди да га пустим да се загреје.

9.8. За активирање диск, стисни безбедности полугу и гаса окидач.

9.9. Безбедност гаса Закључавање контрола
Обично препоручујемо да увек искључите мотор приликом постављања машине доле. Очигледно је здрав разум треба користити, тако на пример, ако подесите машину доле и намеравам да га одмах поново користити, нема он-лоокерс и не одустану од непосредне сајту, не би требало бити проблема да нека машина беспослени.

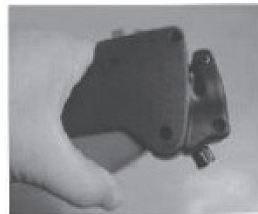
Ако то урадите, као додатни предострожности смо укључени контролу закључавања и безбедност гаса који спречава гас од користи. Имајте на уму: вијак за блокирање је постављен на 'унлоцкед' (потпуно сјебан од анти-смеру

казалке на сату) у фабрици омогућава пуну употребу гасом.

За активирање механизма за закључавање, јебеш завртањ за блокирање у потпуности смеру казналке на сату. Ово ће закључати гаса обарач и спречи неовлашћено практичну употребу машине. Када сте спремни да поново користи, одврнути вијак за блокирање у потпуности смеру казналке на сату.



Фабрички поставена позиција на пригушување заклучување контрола завртка целосно отклучен.



Гас контрола завртка целосно закочена позиција.

Забелешка: Проверете дали лопати, ланци, четка машина сечилото или тример за трева нема да се работи во еден празен од револуцијата. Доколку сечилото се врти дури и малку користење. Една главица Филипс, намалување на празен од со прилагодување на карбураторот како што е прикажано на сликата подолу.



10. Запрете го моторот.

Предупредување: Сечењето глави ќе продолжи да се ротира за неколку секунди откако моторот запре.

10.1. Порака на рачката за брзини и оставете го моторот да работи за неколку моменти.

10.2. Ставете го прекинувачот за палење во позиција OFF обележан СТОП.

10.3. Моторот сега ќе запре.

ВАЖНО!

Работи во моторот

Во текот на првите десет часа на работа, да ја стартувате моторот на умерено вртежи и не со полн гас. Им овозможи на 10 часа на употреба да се кандидира во моторот.

Тоа е на крајот на периодот во период дека моторот ќе ја достигне својата максимална моќност.

По првите два часа на работа, да застане и да бидете сигурни дека сите завртките и навртките се безбедно прицврстени, и да ги заостри ако е потребно.

11. Одржување.



Филтер за воздух

Акумулирана прашина во воздухот филтер ќе се намали ефикасноста на моторот зголеми потрошувачката на гориво и да дозволи абразивни честички да се помине во моторот. Извадете го филтерот за воздух толку често колку што е потребно за одржување на чиста состојба.

Извадете го капакот на филтерот со притискање на страни и тоа дигање исклучување. Светлината површината прашина може лесно да се отстрани со допирање на филтерот. Тешки депозити треба да се мијат во соодветен растворувач.

Филтер за гориво:

- Резервоар за гориво се опремени со филтер.
- Филтерот се наоѓа на слободниот крај на гориво цевки и можат да се подигнат преку пристаништето гориво со парче зависник жица или слично.
- Проверете го филтерот за гориво периодично. Да не се дозволи да влезе прашина резервоарот за гориво. Затнати филтер ќе предизвика тешкотии при стартување на моторот или абнормалности во перформансите на моторот.
- Кога филтерот е валкано, заменете го филтерот.
- Кога во внатрешноста на резервоарот за гориво е валкано, тоа може да се чистат со плакнење излезе со бензин.

КОНТРОЛА НА СВЕЌИЧКАТА

Проверете на свеќичката секои 10-15 часа на употреба.

1. Извадете го капакот на свеќичката.
2. Со помош на свеќички го клучот за да се отстрани свеќичката, со вртење обратно.
3. Исчистете го и дотерајте ја празнината на свеќичката да 0.6-0.7mm.
Замени било видно оштетени или истрошени приклучок со Cdk или еквивалент свеќичката.
4. Ставете го прстот на свеќичката стегната во глава цилиндер, потоа затегнете цврсто со свеќичка клучот за.

12. Чување и одржување по употребата

- Кога ќе завршите работа, чисти целосно, правејќи се дека нема трева или нечистотија завиткани во алатки за сечење и замени сечилото покрива.
 - Чувајте се далеку од директна сончева светлина и подалеку од дофат на деца.
 - Не чувајте го во најлонска кеса, бидејќи ова може да поттикне формирање на мувла.
- На содржината на табела, покажува периоди во кои планираното одржување работа да се направи.
- На крајот на сезоната, даде комплетна опрема за чистење и темелно проверка. Секогаш кога уредот не се користи за долго време, постапете на следниот начин:
 - Испразнете го резервоарот за гориво целосно.
 - Заштитете ги сите метални делови на моторот од корозија од нив премачкување со масло.
 - Извадете ја свеќичката, ставете неколку капки масло во цилиндарот, а потоа повлечете го одвратна starter 2 до 3times со цел да се дистрибуираат на нафта рамномерно. Заменете ја свеќичката.

13. Проблеми

Моќ загуба или ненадејно запирање на моторот

- Проверете дали резервоарот за гориво е празна.
- на бензините не допира карбураторот. Се чисти филтерот за гориво во резервоарот за гориво.
- Има вода во горивото. Потрошувачка и исплакнете сите системот за гориво.
- Филтерот за воздух е валкано. Исчистете го филтерот за воздух.

Содржината на табелата покажува периодите во кои планираната работа за одржување треба да се направи.

Табела за поддршка на моторната коса.

Период Елемент за проверка	Секој пат пред да се запали моторната коса	Еднаш месечно или 12 часа работа	Еднаш месечно или 50 часа работа	Еднаш месечно или 100 часа работа	Еднаш месечно или 300 часа работа
Проверка на воздушниот филтер	●				
Чистење на воздушниот филтер		●			
Проверка на свеќа					●
Црево за гориво	Промена на секои две години				

Spoštovani uporabnik,

Čestitke za nakup kosilnice bencina od najbolj uspešnih blagovnih znamk - RAIDER. S pravilno montažo in delovanje, RAIDER so varne in zanesljive stroje in delo z njimi vam bo pravi užitek. Za vaše udobje, odlične storitve in zgradili mrežo 45 storitev po vsej državi.

Pred uporabo tega bencinsko kosilnico prosimo pozorno preberite navodila za uporabo "trenutno".

Zaradi lastne varnosti in da se zagotovi pravilna uporaba in Pozorno preberite navodila, vključno s priporočili in opozorili na njih. Da bi se izognili nepotrebni napakam in nesreč, je pomembno, da ostane ta navodila na voljo za poznejšo uporabo za vse, ki se uporablja stroj. Če ga prodajajo na novega lastnika "navodilo" priročnika je treba predložiti skupaj s svojim novim lastnikom se lahko seznanijo z varnostjo in obratovanje.

"Euromaster Import Export" doo je zastopnik proizvajalca in lastnik blagovne znamke RAIDER. Naslov podjetja je Sofija 1231, Blvd "Lom cesta" 246 tel +359 700 44 155;

www.raider.bg, e-mail: info@euromasterbg.com.

Od leta 2006 je družba uvedla sistem vodenja kakovosti ISO 9001:2008 s področja certificiranja: trgovina, uvoz, izvoz in storitve poklicnega in hobi električnih, pnevmatskih in električnih orodja, okovja. Certifikat je izdal Moody International Certification Ltd, Anglija.

TEHNIČNI PODATKI

parametri	merjenje enota	vrednost
modelu	-	RD-GBC11
Tip motorja	-	gasoline, štiri-cikel 1 cylinder
Delovna prostornina motorja	cm ³	40
Moč motorja:	kW	0.8 at 6000 min ⁻¹
svečko	-	A52TC
Mirovanja	min ⁻¹	2800-3000
Največje število vrtljajev motorja	min ⁻¹	7500
Metoda za zagon motorja	-	Recoil
Prostornina rezervoarja za gorivo	ml	700
Rezanje širino s kovinskim rezilom	cm	24
Širina rezanja kabel	cm	42
Premer kabla	mm	2,4
Premer aluminijaste cevi vodi	mm	26
Dolžina stroja	mm	(760) 1760
Teža s praznim rezervoarjem	kg	4.7
Enaka raven vibracij ah (K = 1,5 m / s ²)	m/s ²	max. 6.5
Raven zvočnega tlaka LpA (K = 3 dB (A))	dB(A)	106
Raven zvočne moči LWA	dB(A)	113



Nosite zaščitna očala, earplugs in čelado



Nositi zaščitne rokavice.



Nositi čevlje z močnimi podplati.



Preberite navodila.



Ne dotikajte se trdne predmete, ko lasje.



Ohranitev vsaj 15m od drugih ljudi.



Ne spreminjajte nož na kakršen koli način.



Zajamčena raven zvočne moči

Lastnosti izdelka:

1. Poglavje z vrvico.
2. Varovalke.
3. Aluminijasta cev ki vodi do glavne gredi.
4. Aluminij priključek hitro povezavo.
5. "D" v obliki črke ročaj.
6. Ustuknuti zaganjalnik.
7. Pokrijte posodo.
8. Rezervoar.
9. Hladni zagon motorja.
10. Cap rezervoara olje.
11. Iztočnico za preverjanje olja.
12. Vzvod za plin.
13. vzvod, da se prepreči nenamerno.
14. Stikalo za vžig.
15. Nož.
16. Žarnica

1. Splošna navodila za varno uporabo.

Petrol kosilnica je oblikovana in izdelana v skladu s standardi Evropske unije in varnostnih predpisov ter varstvo okolja. Kljub temu je varnost odvisna od sebe, tako da se glasi ta navodila pred uporabo stroja, da se seznanijo s pravilno uporabo in njegovih zmogljivosti. Preberite vsa navodila. Neupoštevanje vsa navodila lahko pride do požara in / ali hude telesne poškodbe. Shranite ta navodila na varnem mestu. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe in škodo, ki bi lahko izhajale iz spoštovanja navodila in varnostne tehnike, opisane v teh navodilih.

1.1. Poglej območje za košnjo.

1.1.1. Ne dovolite otrokom in drugim osebam, da. Ne dovolite, da otroci ali domače živali za vstop v območje za košnjo.

1.1.2. Preden začnete, morate odstraniti vse kamne iz predmetov na tleh, žica, steklo ali kovine. Skrbno preveriti in odstraniti predmete, ki lahko vrvice okoli vrtečih se delov.

1.1.3. Nevarnost za male živali. Ježi in druge manjše živali so popolnoma odvisni od vas, zato skrbno preverite Pred uporabo prostora za uporabo.

1.1.4. Bodite previdni pri delu na spolzkem, neenakomerno in nagnjen teren. Delo na neravnih tleh lahko nevarno. Na pobočjih pozor! Vedno korak vztrajno! Ne uporabljajte kosilnice na pobočjih nad 10 ° (17%). Na nagnjenih terenih vedno dela čez pobočje, nikoli navzgor in navzdol. Pri spremembi smeri gibanja na pobočjih biti še posebej previdni! Delo vedno z enostavno sprehod! Nikoli ne pojdi hitro!

1.1.5. Delo samo pri dnevni svetlobi ali umetni, vendar močna!

1.2 Navodila za varno ravnanje z bencinom.

1.2.1. Petrol je zelo vnetljiv in lahko eksplodirajo pod določenimi pogoji.

1.2.2. Pretakajte gorivo le ob nedelujočem motorju, čist in zračen mestu. Ne kadite in ne omogočajo odprti plamen ali iskrenje, v krajih, kjer se izdajajo ali je s hrambo goriva.

1.2.3. Ne dovolite, da gorivo do preliva iz posode za gorivo. Bodite prepričani, da pritrdite tudi pokrov posode za gorivo po polnjenju.

1.2.4. Pri polnjenju pazite, da ne polijete bencin okrog, saj lahko bencinski hlapi lahko vnamejo in povzročijo požar. Ne pozabite, da bi izbrisala razlito gorivo pred zagonom motorja.

1.2.5. Izogibajte se pogosto stik kože z bencinom ali dihanju v bencinske hlape. Naj bencina izven dosega otrok.

1.2.6. Ne teči motorja v zaprtem prostoru, saj izpušni plini, ki jih je na delovnem motor vsebuje strupen ogljikov monoksid, ki lahko povzroči nezavest ali celo smrt.

1.2.7. Vedno ugasnite motor in odstranite cev svečke, preden poskušate koli delo na rotacijskih elementov in se lahko ukvarjajo s katerim koli čiščenja, popraviljanja ali pregledovanjem stroja. Pred poskusom za čiščenje ali vzdrževanje stroja, počakajte Piko motorja in Vrteča rezila.

1.2.8. Naj stroj posuši. Ne za shranjevanje bencina v rezervoarju, kraj, kjer lahko hlapi iz njega vžge.

1.2.9 Vse pokrovi, kljuka in zaščitne mora biti nameščen pred začetkom dela. Poskrbite, da bo svečka pokrov in vžig kabel pravilno, da bi se izognili nevarnosti električnega udara.

1.3. Napotki za varno ravnanje.

1.3.1. Nikoli ne dovolite otrokom ali ljudi, ki ne vedo, stroj za delo z njo. Nacionalna zakonodaja v nekaterih državah lahko omeji starost uporabnika.

1.3.2. Med delovanjem je delo s stroji pazite, da ne pristop ljudi ali živali v polmeru 15 m. Ko več operaterjev delujejo na istem območju, morajo biti v skladu z varne razdalje.

1.3.3. Vedno bodite previdni in preudarno. Ne uporabljajte strojev, če ste utrujeni ali če pijete zdravila ali snovi, ki zmanjšujejo sposobnost, da se osredotoči in odziv.

1.3.4. Bi Če imate dolge lase jo kravato in sprejme vse varnostne ukrepe, se ne sme ujeti v gibljive dele. Vaš obleka mora biti v skladu z delom. Ne nosite širokih oblačil ali nakita, ker jih je mogoče ujeti v gibljive dele. Uporabite oblačila na telo stabilne in visoke škornje z žebli. Nositi zaščitne rokavice in tesno. Zmanjšajo vibracije v vaših rokah.

1.3.5. Uporaba debele rokavice za zaščito roke, medtem ko za čiščenje, pregled ali zamenjavo opreme.

1.3.6. Runtime previdni z vrtenjem rezila stroja. Kolesa vrtijo zelo hitro in lahko povzroči

zelo resne nesreče. Roke ne, niti noge na vrtečih se delov.

1.3.7. Uporabljajte stroj samo za košnjo trave. Vsaka druga uporaba lahko poškoduje stroj, da so nevarni.

1.3.8. Nikoli ne uporabljajte stroja s poškodovanih ali rabljene dele. Deli, ki imajo enako kakovost lahko poškoduje napravo ali ogrožajo vašo varnost. Tako smo samo zamenjati original.

1.3.9. Do vašem računalniku z ugasnjenim motorjem. Pred prevoz v avtu, bi morali pustiti, da se ohladi in izprazniti rezervoar. Med prevozom vedno zagotavljajo varno in uravnoteženje stroj.

1.3.10. No Zategnite vse matice in sorniki, da se zagotovi varnost pri delu.

01.03.11. Sili motor off hitro.

01.03.12. Ne pozabite, pristojen za nesreč ali incidentov s tretjimi strankami, je lastnik ali uporabnik kosilnice.

1.3.13. Previdno, lahko nekateri deli stroja zelo vroče.

03.01.14. Opozorilo! Ta naprava ustvarja elektromagnetno polje, na delovnem mestu. V nekaterih okoliščinah lahko to polje ovira aktivno ali pasivno medicinskih vsadkov. Da bi zmanjšali tveganje za resno ali smrtno poškodbo, priporočamo, da ljudje z zdravstvenimi vsadkov, da se posvetuje z zdravnikom in medicinsko vsadka proizvajalca, preden začnete delo s to napravo.

03.01.15. Je informacija, da bi lahko neprekinjeno uporabo določene vibracije povzroča sindrom "Reynolds" pri nekaterih ljudeh. Simptomi vključujejo gorenja občutke, odrevenelost in poparjenje od prstov na roki, ki se običajno zgodi, ko se shladi. Simptomi se lahko pod vplivom dednih dejavnikov, mraz, vlaga, prehrana, prehrana, kajenje in delovne navade. Ni bilo dokazano varno povezavo med vibracij in teh simptomov, vendar bodo naslednji ukrepi zmanjšanje tveganja.

1.3.15.1. V hladnem vremenu, vedno vaše telo toplo. Nosite tople rokavice in debele. Obstajajo dokazi, da hladno vreme je glavni vzrok za sindrom "Reynolds";

1.3.15.2 Po delo narediti fizične vaje za ogrevanje telesa in pospeši krvni obtok.;

1.3.15.3 Bodite redne odmore na delovnem mestu.;

1.3.15.4. Naj stroj v dobrem stanju. Vse Privijala morajo biti varno pritrjeni. Takoj zamenjajte obrabljene dele z novimi.

Če se med uporabo opazite katerega od simptomov, prenehajte in se posvetujte s svojim zdravnikom za nasvet.

2. Opis delovanja in namen.

Kupili kosilnico je namenjen samo za košnjo trave. V osnovi je sestavljen iz ohišja izdelan iz jekla, aluminija cevi ki vodi do glavne gredi, ročaji, vrtečih se delov in enega valja dve kapi zračno hlajeni motor.

Valjni motor je kromiran za večjo vzdržljivost in okrepljeno sklopko optimalno prenašajo moč.

Visok in močan motor izpolnjuje zahteve profesionalnih uporabnikov.

Podatki oddaja hrup in vibracije.

Vrednosti so bile izmerjene v skladu z Direktivo 2000/14/ES.

Raven zvočnega tlaka: LpA = 106 dB (A)

Nivo hrupa: LWA = 113 dB (A)

Negotovost faktor K = 3 dB (A)

Delo z glušnikov!

Stopnje vibracij: ah = 6.5 m/s²

Negotovost faktor K = 1,5 m/s².

2.1. Nafta je glavni dejavnik, ki vpliva na zmogljivost motorja in njegovo življenje. Vedno uporabljajte le olje visoke kakovosti. Da bi dobili pravilno razmerje mešanice, mora biti količina olja je natančno izmeriti.

2.2. Uporabite kakovostno olje za bencinske motorje.

3. PRIPRAVA ZA UPORABO

3.1. Uporabljajte svež neosvinčen bencin. Morate uporabiti 100% sintetično olje posebej narejen za štiritaktne motorje.

3.2. Postavite napajalni enoto pokončno na tleh ali na trdni klopi in obrišite umazanijo iz okoli pokrovčka za gorivo.

3.3. Odvijte pokrovček rezervoarja za gorivo in prelijemo neosvinčen bencin v rezervoarju s pomočjo lijaka.

3.4. Bodite previdni, da ne polijete bencin. Če se to zgodi, obrišite razlita s čisto krpo.

3.5. Zaženite motor vsaj tri metre stran od območja, na katerem je bil rezervoar za gorivo, napolnjena s katerimi bi preprečili nevarnost požara.

NEVARNOST POŽARA IN opeklin

1. Vedno bodite izredno previdni pri ravnanju z gorivom! Bencin je zelo vnetljiv.

2. Nikoli ne poskušajte gorivo postaviti motor, če so sestavni deli sistema za gorivo poškodovana ali pušča.

3. Nikoli ne poskušajte točenja goriva v motor, medtem ko je tekmovanje v teku ali je še vroč, počakajte, da se najprej ohladi.

4. Nikoli ne kadite ali razkrite nobenih požarov v bližini motorja ali goriva.

5. Vedno prevoza in shranjevanje goriva v odobreni posodi.

6. vnetljivega materiala v bližini vročega izpuha motorja nikoli ne postavljajte.

7. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje etanol ali metanol, saj lahko poškodujete cevi za gorivo in drugih delov motorja.

4. Preverite zračni filter. Onesnažen zrak filter bo omejila vstop zraka v uplinjač. Da bi preprečili napake v uplinjač, ne pozabite, da očistite zračni filter občasno. Preverite filter, da vidim, če je ne preveč onesnažen in ga po potrebi očistite. Ne zaganjajte motorja brez zračnega filtra, saj lahko to povzroči hitro obrabo motorja, če je umazanija ali prah posrka v uplinjač.

5. Potrebno je, da se prilega "D" ročaj in pas za napajalno enoto in varnostno zaščito za motorna kosa / obrezovalnik trave opremo, če ste kupili to izbirno dodatno opremo niz.

MONTAŽA "D" ročico v pogonske enote.

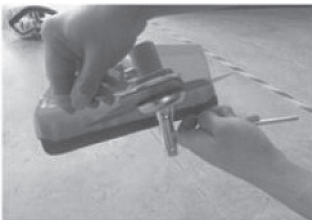
Ročaj je sestavljen iz dveh delov. Prva ločuje zgornji in spodnji del z odstranitvijo štiri heks-vijake pomočjo šestrobim priloženi.

Ročaj Moč enota ima dve črni gumirani pokrova odsekov, več je goba gume in še krajša je močna guma. Čim dlje od dveh oddelkov je gibljiv in je namenjen samo za ročaj uporabe. Ne poskušajte vzpenjati ročico na tej točki. Krajša od dveh delov ima trši občutek, da je in je čvrsto pritrjena na aluminijasto palico. Mount oba dela ročaja nad tem poglavju in fit štiri hex vijaki. Privijte, dokler ni gibanje.

6. Montaža varnostne straže na motorna kosa / obrezovalnik trave gredi.

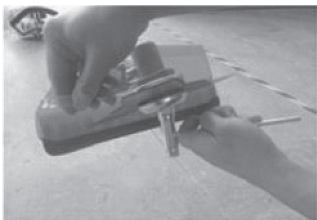
Mount kromirani nosilec kovinsko kapo na plastično varovalo.

linija do dveh lukenj nato popraviti in privijte z izvijačem in imbus-ključ priložen.



7. Pritrditev čopič rezila za

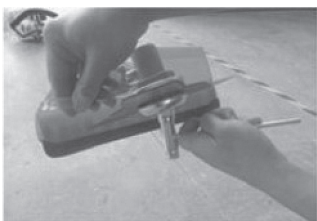
Popustite zadrževalni rezilo matico v smeri urinega kazalca in odstranite držalo rezila. Boste morali, da line up dve luknji na strani sklopa glave za rezanje in vstavite ključ hex v njih obdržati rezilo vedno.



Čaka krtačo in sedež rezilo na koncu gredi, nato pa se kovinski list v sedež.



Namestite kupolami pokrov, nato pritrdilni matico in privijte matico nasprotni smeri urinega kazalca.



Če uporabljate enoto kot obrezovalnik trave, sledite spodnjim navodilom:

1. Popustite zadrževalni rezilo matico v smeri urinega kazalca in odstranite držalo rezila.
2. namestimo rezalne glave črta na koncu gredi in zategovanje rezalne glave.



OPOMBA: Prosimo, shranite držalo rezila in matico na varnem mestu.

OPOZORILO! Ne uporabljajte rezalne glave linija brez plastičnega straže.

Opremljanje priponke [vključno polu že nameščena) za pogonske enote;
POMEMBNO!

Prosimo, upoštevajte, preverite notranjost aluminijastih priključkov ter znotraj in zunaj priključnih polov za vse umazanije, peska ali aluminija odrezki, ki lahko ovira nemoteno povezavo. Brand novi priključki in cevi lahko malo tesen, da začnete s. Prosimo, obrišite s krpo in nato vtrite malo olja ali vaselene znotraj priključke, da se zagotovi enostavna montaža

in odklop.

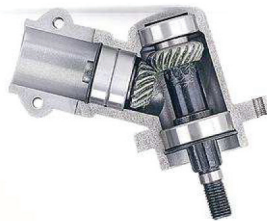
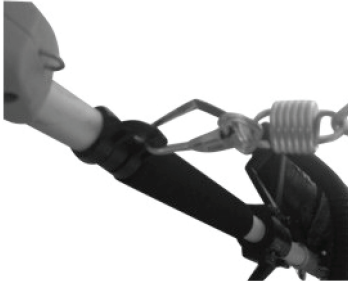
Ob koncu vsakega od epruвет našli glej obstaja majhno okroglo luknjo. Z luknjami najvišjega, upogniti cev (bodisi cev že nameščen na enem od nastavkov ali izbirnim dodatnim podaljška cevi) v hitro-fit konektorjem. Poskrbite, da bo črno roko privijete gumb na priključku je svoboden in da je drsni kovinski pokrov je zdrsnila nazaj. Potisnite v cev, dokler ne začutite in zaslišite klik od priključka. Razen če čutite in slišite klikniti zaplemba ni bila v celoti priključena na napajalno enoto. Nato potisnite kovinski pokrovček nazaj, tako da v celoti pokrije Vzmetni potiskalo za sprostitvev. Zategnite črni gumb.

Če želite prekiniti povezavo:

Odvijete črni gumb na priključku. Spustite pokrov kovinskega drsenje. Potiskanje navzdol na drogu v priključku in hkrati pritiskom stikala za sproščanje vzmetni v priključku kot je prikazano na naslednji sliki. Izvlecite prilogo.

8. MONTAŽA PASU

Clip za napajalno enoto in prilagodite dolžino in udobje.



Optimirana dolžina gredi in 35 stopinj stožčasti zobnik olajša delovanje in omogoča, oprema za rezanje delati vzporedno s tlemi.

9. Zagon motorja.

9.1. Premaknite stikalo za vžig v položaj "ON" označeno.

9.2. Premaknite ročico čoka navzgor v začetni položaj (hladni zagon) (Opomba:.. To ni potrebno, če je motor že topel)

9.3. Pritisnite gumb za temeljni premaz 8-krat, dokler bencin teče v in iz cevi za praznjenje, ki se nahaja nad rezervoarjem za gorivo.

9.4. Potegnite povratni zaganjalnik 2-3 krat, dokler ne zaslišite zagon motorja.

9.5. Potisnite ročico dušilne lopute navzdol v položaj za zagon (topli zagon).

9.6. Motor se lahko začne, ali pa se lahko zahteva, da potegnite na povratni starter dokler motor ne vžge.

9.7. Pustite, da se motor teči v prostem teku za približno 10 sekund, da pustite, da se ogreje.

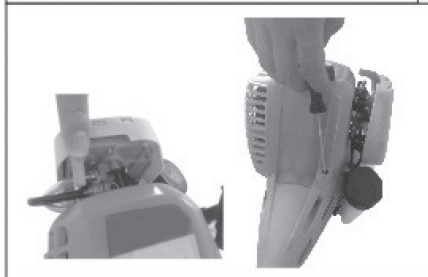
9.8. Za vklop pogona, stisnite varnostno ročico in ročico za plin.

9.9. Varnost brzino Zaklepanje Control

Običajno priporočamo, da vedno preklopite motor pri določanju stroj navzdol. Seveda je treba uporabiti zdrav razum, tako na primer, če nastavite napravo navzdol in nameravajo ponovno uporabiti skoraj takoj, ni na-lookers in ne oditi iz neposredne mestu, ne bi smelo biti problem pustite, da se naprava miruje.

Če boste to storili, kot dodatni varnostni ukrep smo vključeni tudi varnostni plin nadzor

zaklepanje, ki preprečuje plin, uporabijo.

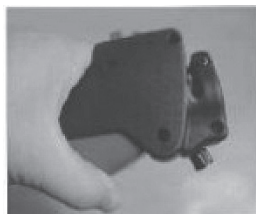


Prosimo, upoštevajte: vijak je nastavljen na "odklenjen" (popolnoma odvit nasprotni smeri urinega kazalca), v tovarni, ki omogoča polno uporabo pedala za plin.

Za aktiviranje zapornega mehanizma, privijte vijak v celoti v smeri urinega kazalca. To bo zaklepanje sprožilec za plin in preprečiti kakršno koli nedovoljeno praktično uporabo stroja. Ko ste pripravljeni na ponovno uporabo, odvijte zaporni vijak v celoti v smeri urinega kazalca.



Tovarniško nastavljen položaj dušilne lopute ključavnico kontrolni vijak povsem sproščen.



Dušilna loputa vijak popolnoma zaklenjen položaj.

Opomba: Preverite, rezila, verige, čopič rezilo ali obrezovalnik trave ne bo potekal na prostem teku revolucije. Če rezilo vrti celo malo uporabo. Philips izvijač, znižajte prostem teku z nastavitvijo uplinjača, kot je prikazano na spodnji sliki.



10. Ustavite motor.

Opozorilo: Rezanje glav se vrsti naprej za nekaj sekund po tem, ko se je motor ustavil.

10.1. Spustite sprožilec za plin in pustite, da motor v prostem teku, za nekaj trenutkov.

10.2. Premaknite stikalo za vžig v položaj za izklop označeno STOP.

10.3. Motor bo sedaj ustavilo.

POMEMBNO!

Tek na motorju

V prvih desetih delovnih ur, motor deluje pri zmerni RPM in ne pri polnem plinu. Dovoli 10 ur uporabe za vožnjo v motorju.

To je na koncu časa, v obdobju, ki se bo motor doseže največjo moč.

Po prvih dveh urah dela, se ustavite in se prepričajte, da so vse matice in vijaki varno pritrjeni, in jih po potrebi privijte.

11. Vzdrževanje.



Zračni filter

Nabrali prah v zračnem filtru bo zmanjšala učinkovitost motorja poveča porabo goriva in omogočajo abrazivni delci prehajajo v motor. Odstranite zračni filter tako pogosto, kot je potrebno, da se ohrani čisto stanje.

Odstranite pokrov filtra s pritiskom na straneh in ga dvignete off. Svetloba površina prahu je mogoče zlahka odstraniti s trkanjem filtra. Obilne obloge je treba oprati v primernem topilu.

Gorivo Filter:

- rezervoarja za gorivo je opremljen s filtrom.
- Filter se nahaja na prostem koncu cevi za gorivo in se prevzema skozi vrata goriva s kosom kljukastim žico ali podobno.
- periodično Preverite filter za gorivo. Ne dovolite, da prah za vstop v rezervoar za gorivo. Zamašen filter bo povzročilo težave pri zagonu motorja ali nepravilnosti v delovanju motorja.
- Ko je filter umazan, zamenjajte filter.
- Ko je notranjost posode za gorivo umazan, se lahko očisti z izpiranju z bencinom.

Preverjanje vžigalne svečke

Preverite vžigalne svečke vsakih 10-15 ur uporabe.

1. Odstranite pokrov svečke.
 2. Uporabite svečke ključem odstranite svečko, tako da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca.
 3. Očistite in prilagodite vrzel vžigalno svečko 0.6-0.7mm.
- Zamenjajte poškodovane ali vidno obrabljene vtič z CDK ali enakovredno svečke.
4. Namestite svečke prst tesen v glavi valja, nato pa jo zategnite s svečko ključem.

12. Skladiščenje in vzdrževanje po uporabi

• Ko končate z delom, čisto popolnoma, pazite, da ni trave ali umazanije zavita v rezalnih orodij in zamenjati prevleke rezila.

• Hranite proč od neposredne sončne svetlobe in izven dosega otrok.

• Ne shranjujte v najlon vrečko, kot to lahko spodbudi nastanek plesni.

Vsebinsko tabele, prikazuje obdobja, v katerem se načrtovana vzdrževalna dela je treba storiti.

• Ob koncu sezone, daj opreme celovito čiščenje in temeljit pregled.

Kadarkoli se naprava ne uporablja za daljše časovno obdobje, nadaljujte, kot sledi:

• povsem izpraznite rezervoar za gorivo.

• Zaščitite vse kovinskih delov motorja pred korozijo, ki so jih premaz z oljem.

- Odstranite svečko, dal nekaj kapljic olja v cilinder in nato potegnite povratni zaganjalnik 2 do 3times za distribucijo olja enakomerno. Zamenjajte svečko.

13. Težave

Izguba moči ali nenadna prekinitev delovanja motorja

- Preverite, ali je posoda za gorivo prazna.
- Bencinski ne doseže uplinjača. Očistite filter za gorivo v rezervoarju za gorivo.
- je voda v gorivu. Odcedite in sperite ves sistem goriva.
- Zračni filter je umazan. Očistite zračni filter.

Vsebinsa tej tabeli so navedene dobe, v kateri je načrtovana vzdrževalna dela treba opraviti.

Tabela vzdrževanje kosilnica.

obdobje Postavka za	Vsakič pred začetkom ko- silnico	Ko ur na mesec ali 12	Enkrat na mesec ali 50 ur	Enkrat na mesec ali 100 ur	Enkrat na mesec ali 300 ur
pregled Preverite zračni filter	●				
Čiščenje zračnega filtra		●			
Preverite svečko					●
Cevi za gorivo	Spremenite vsaki dve leti				

Уважаемые пользователи,

Поздравляем с покупкой машины самым быстрорастущим брендом электрических и пневматических инструментов - RAIDER. При правильной установке и эксплуатации, являются RAIDER Безопасные и надежные машины и работать с ними даст вам истинное удовольствие. Для Вашего удобства построен и отлично услуга сети с 32 обслуживания по всей стране.

Перед использованием этой машины, пожалуйста, внимательно прочитайте с этой “инструкции по применению”.

В интересах вашей безопасности и для обеспечения его правильного использования, прочитайте эти инструкции, в том числе рекомендаций и предупреждений в них. Чтобы избежать ненужных ошибок и несчастных случаев, важно, чтобы эти инструкции остаются доступными для дальнейшего использования всех, кто будет использовать машину. Если вы продаете его на нового владельца ИТ “инструкции по применению” должны быть представлены вместе с ним, чтобы новый пользователь, чтобы быть знакомы с соответствующими безопасности и инструкции по эксплуатации.

“Евромастер Импорт Экспорт” ООО уполномоченным представителем производителя и владельца товарного знака RAIDER. Зарегистрированный офис компании находится с 1231 София, бул “Лом дороги” 246, тел +359 700 44 155, www.RAIDER.bg;

www.raider.bg; адрес электронной почты: info@euromasterbg.com.

С 2006 года компания ввела систему управления качеством ISO 9001: 2008 с областью сертификации: торговля, импорт, экспорт и обслуживание профессиональных и любительских электрические, пневматические и механические инструменты и общего аппаратного обеспечения. Сертификат был выдан Moody International Certification Ltd, Англия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

параметр	единица измерения	значение
Модель	-	RD-GBC11
Тип двигателя	-	бензиновый, четырехтактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением.
Мощность двигателя	cm ³	40
Мощность двигателя:	kW	0.8 при 6000 min ⁻¹
Свеча зажигания	-	A52TC
Холостой	min ⁻¹	2800-3000
Максимальная скорость двигателя	min ⁻¹	7500
Путь запуска двигателя	-	рѣчно
Объем топливного бака	ml	700
Ширина реза с металлическим лезвием	cm	24
Ширина реза со шнуром	cm	42
Диаметр шнура	mm	2,4
Диаметр ведущего алюминиевой трубы	mm	26

параметр	единица измерения	значение
Длина машины	mm	(760) 1760
Таблица с пустым баком	kg	4.7
Эквивалентный уровень вибраций a_h ($K = 1,5 \text{ м} / \text{с}^2$)	m/s^2	max. 6.5
Уровень звукового давления L_{pA} ($K = 3 \text{ dB (A)}$)	dB(A)	106
Уровень звуковой мощности L_{wA}	dB(A)	113



Носите защитные очки, средства защиты органов слуха и шлем.



Носите защитные перчатки.



Носите обувь с сильными подошвами.



Читайте инструкцию по использованию.



Не прикасайтесь твердые предметы Вы косите.



Поддержание на расстоянии не менее 15 м от других людей.



Не изменяйте нож в любом случае.



Гарантированный уровень звуковой мощности

Особенности продукта:

1. Глава шнуром.
2. Предохранитель.
3. Алюминиевой трубы приводит к основному валу.
4. Алюминиевый разъем быстрого подключения.
5. "D" -образные ручки.
6. Стартер.

7. Крышка бака.
8. Бак.
9. Дроссель.
10. Крышка герметичного масла.
11. Кий для проверки масла.
12. Рычаг дроссельной заслонки.
13. Рычаг для предотвращения случайного.
14. Выключатель зажигания.
15. Нож.
16. Лампа

1. Общие указания по безопасной эксплуатации.

Бензин газонокосилка спроектирован и построен в соответствии с нормами Европейского Союза и правилам безопасности и охраны окружающей среды. Тем не менее, безопасность зависит от себя, так внимательно прочитайте инструкцию перед использованием машины, чтобы ознакомиться с правильным использованием и его возможностях. Прочитайте все инструкции. Несоблюдение инструкций может привести к возгоранию и / или серьезной травме. Храните эти инструкции в надежном месте. Производитель не несет ответственности за травмы и ущерб, которые могут возникнуть в результате несоблюдения безопасности и технологии, описанной в данном руководстве.

1.1. Область просмотра для скашивания.

1.1.1. Держите детей и посторонних лиц. Не позволяйте детям или животным вводить область скашивания.

1.1.2. Перед началом работы, необходимо удалить с поля все камни, проволока, стеклянные или металлические предметы. Внимательно проверьте и удалите предметы, которые могут стать обернутые вокруг вращающихся частей.

1.1.3. Опасность для мелких животных. Ежи и другие мелкие животные полностью зависят от вас, так что тщательно проверить, прежде рабочая зона для обработки.

1.1.4. Будьте осторожны при работе на скользкой, неровной и наклонной местности. Работа на неровной местности может быть опасным. На склонах будьте осторожны! Всегда имея стабильный! Не используйте газонокосилку на склонах более 10 ° (17%). В склонах всегда работать поперек склона, никогда не вверх и вниз. По меняя направление движения на склонах будьте особенно осторожны! Всегда работать в спокойной пути! Никогда не идти быстро!

1.1.5. Работайте только при дневном свете или искусственный, но сильно!

1.2. Инструкция по безопасному обращению с бензиновым двигателем.

1.2.1. Бензин является легко воспламеняющимся и может взорваться при определенных условиях.

1.2.2. Заправляйте только неработающий двигатель, чистый и хорошо проветриваемом месте. Не курите и не допускайте открытого пламени или искр в местах, где есть нагрузка или хранение топлива.

1.2.3. Не допускать топлива к переполнению из резервуара. Не забудьте затянуть крышку топливного бака после заправки.

1.2.4. При зарядке, будьте осторожны, чтобы не пролить бензин примерно с пары бензина легко воспламеняются и вызвать пожар. Будьте уверены, чтобы вытереть пролитое топливо перед запуском двигателя.

1.2.5. Избегайте частого контакта с кожей или вдыхания паров бензина. Держите бензин в недоступном для детей месте.

1.2.6. Не запустить двигатель в помещении, потому что выхлопные газы, производимые работающем двигателе содержат угарный газ, который может привести к потере сознания или даже смерти.

1.2.7. Всегда выключайте двигатель и выньте свечу перед выполнением работ на вращающихся элементах, прежде чем вы можете справиться с любой очистки, ремонта или осмотра машины. Перед попыткой не уборку или техническое обслуживание

машины подождать, пока остановок двигателя и вращающихся лопастей.

1.2.8. Храните машину в сухом месте. Никогда не храните бензин в баке в месте, где пары из него может воспламениться.

1.2.9. Все крышки, щитки и ручки должны быть установлены до начала работы. Убедитесь, что колпачок свечи зажигания и провод зажигания не повреждены, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

1.3. Инструкция по безопасной эксплуатации.

1.3.1. Никогда пусть дети или люди, которые не знают машину, чтобы работать с ним. Национальное законодательство в некоторых странах может ограничить возраст пользователя.

1.3.2. Во время работы, работы с машиной должны быть осторожны, чтобы не подходить к людям или животным в радиусе 15 м. Когда несколько операторов, работающих в той же области должны быть безопасное расстояние.

1.3.3. Всегда будьте осторожны и разумны. Не используйте машину, если вы устали или после пил лекарства или вещества, которые снижают внимание и способность реагировать.

1.3.4. Если у вас длинные волосы должны связать его и принять все меры предосторожности, он не может быть зажаты движущихся частей. Ваше платье должно быть в соответствии с работы. Не носите украшения или свободную одежду, потому что они могут попасть в движущиеся части. Используйте одежду на теле стабильных и высоких сапогах с гусеницами. Надевайте перчатки и плотно. Они уменьшают вибрацию ваших руках.

1.3.5. Используйте толстые перчатки, чтобы защитить руки во время чистки, осмотра или замены комплектующих.

1.3.6. Время автономной работы осторожны с вращающимися лопастями машины. Вращающиеся элементы вращаются очень быстро и может привести к очень серьезным инцидентам. Не принесет никаких руки или ноги к вращающимся частям.

1.3.7. Используйте машину только для скашивания травы. Любое другое использование может привести к повреждению машины и опасным.

1.3.8. Никогда не используйте машину с поврежденными или используемых частей. Части, которые не имеют такого же качества может повредить машину или угрозу безопасности. Так что просто заменить их оригинала.

1.3.9. Ручка машины с выключенным двигателем. Перед транспортировкой в вашем автомобиле, вы должны оставить его для охлаждения и опорожнить бак. При транспортировке всегда обеспечивают надежную фиксацию и баланс машины.

1.3.10. Затянуть также все гайки и болты, так, чтобы обеспечить безопасность на работе.

1.3.11. В случае чрезвычайной ситуации выключите двигатель быстро.

1.3.12. Помните, ответственность за аварий или инцидентов с третьими сторонами является владельцем или пользователем газонокосилки.

1.3.13. Будьте осторожны, некоторые части машины, может быть очень жарко.

1.3.14. Внимание! Эта машина создает электромагнитное поле во время работы. В некоторых случаях, это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. Чтобы уменьшить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантатами проконсультироваться с врачом и медицинской производителю имплантатов, прежде чем начать работать с этой машиной.

1.3.15. Существует информация, что в непрерывном режиме определенные вибрации могут вызвать синдром "Рейнольдс" у некоторых людей. Симптомы включают в себя жжение, онемение и побледнение пальцев, которые, как правило, происходит в prostudyavane. Симптомы могут быть под влиянием наследственных факторов, холод, влажность, питание, диеты, курения и рабочие привычки. Это не было доказано безопасной связи между колебаниями и этих симптомов, однако следующие шаги снизит риск.

1.3.15.1. В холодную погоду, всегда сохранит тепло вашего тела. Носите теплые и толстые перчатки. Он сообщил, что холодная погода является основной причиной для синдрома “Рейнольдс”

1.3.15.2. После работы, делать физические упражнения для разогрева тела и ускорить циркуляцию крови;

1.3.15.3. Возьмите периодические перерывы в течение рабочего;

1.3.15.4. Держите машину в хорошем техническом состоянии. Все резьбовые соединения должны быть надежно затянуты. Своевременное заменить изношенные детали новыми.

Если на работе вы заметили какие-либо симптомы, остановить и попросить вашего врача для консультации.

2. Функциональное описание и цель.

Приобретенные ваш косилка предназначена для кошения травы. Это в основном состоит из корпуса, изготовленного из стали, алюминиевая труба, ведущая к главному валу, ручки, вращающиеся части и одноцилиндровый, с воздушным охлаждением двигателя двухтактный.

Цилиндровый двигатель изготовлен из высококачественного сплава для большей прочности и железобетонных сцепления оптимальной мощности передачи.

Высокопроизводительный и мощный двигатель отвечает требованиям профессиональных пользователей.

Информация для шума и вибрации.

Значения измеряются в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС.

Уровень звукового давления: $LpA = 96,1$ дБ (А)

Уровень звуковой мощности: $LwA = 108,2$ дБ (А)

Фактор неопределенности $K = 3$ дБ (А)

Носите защитные наушники!

Уровень вибрации: $a_x = 6.5$ м / с²

Фактор неопределенности $K = 1,5$ м / с².

2.1. Нефть является основным фактором, влияющим на производительность двигателя и его жизнь. Всегда используйте только высококачественное масло. Чтобы получить правильное соотношение смеси, количество масла, чтобы точно измерить.

2.2. Используйте масло высокого качества для бензиновых двигателей.

3. ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

3.1. Используйте свежие неэтилированный бензин. Вы должны использовать 100% синтетическое масло специально для четырехтактных двигателей.

3.2. Поместите блок питания в вертикальном положении на земле или на прочную скамейке и протрите от мусора вокруг топливного бака.

3.3. Отвинтите крышку топливного бака и залить бензин в неэтилированный бака с помощью воронки.

3.4. Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин. Если это произойдет, протрите разлива с чистой тряпкой.

3.5. Запустите двигатель, по крайней мере в трех метрах от района, где топливный бак был заполнен до того, чтобы избежать возгорания.

Опасность пожара и ожогов

1. Всегда будьте предельно осторожны при обращении с топливом! Топливо является легковоспламеняющимся.

2. Никогда не пытайтесь питать линии двигатель, если компоненты топливной системы повреждены или утечки.

3. Никогда не пытайтесь выполнить заправлять двигатель, пока он работает или еще теплый, дайте ему остыть.

4. Никогда не курите и не зажигайте огонь возле каких-либо двигателя или топлива.

5. Всегда транспортировать и хранить топливо в соответствующий контейнер.

6. Никогда не ставьте легко воспламеняющиеся материалы рядом с горячей выхлопных газов двигателя.

7. Не используйте бензин, содержащий метанол или этанол, как это может привести к повреждению топливные линии и другие детали двигателя.

4. Проверьте воздушный фильтр. Загрязненная воздушный фильтр будет ограничивать везд воздуха в карбюратор. Для предотвращения сбоев в карбюраторе, не забывайте периодически чистить воздушный фильтр. Проверьте фильтр, чтобы увидеть, если это не слишком загрязнены, и при необходимости почистите его. Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это может привести к быстрому износу двигателя, если грязь или пыль всасывается в карбюратор.

5. Необходимо, чтобы соответствовать "D" ручка и жгут к блоку питания и защитного кожуха с кусторез / Триммер аксессуар, если вы приобрели этот дополнительный набор принадлежностей.

УСТАНОВКА "D" РУЧКУ к блоку питания.

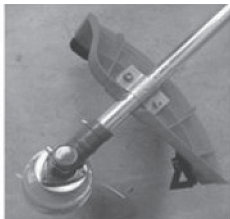
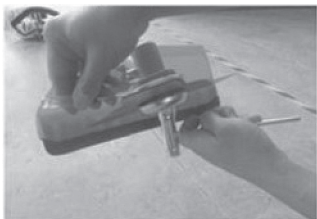
Ручка состоит из двух частей. Во-первых отделить верхнюю и нижнюю части, удалив четыре шестигранные болты из используя шестигранный ключ в комплект поставки.

Блок питания имеет два ручки черные прорезиненные участки крышки, длиннее губчатой резины, а другой пониже, сильный резина. Чем дольше двух секций движимого и для рукоятки использования только. Не пытайтесь установить ручку на этом участке. Чем короче из двух секций имеет жесткую чувство к нему и крепко крепится к алюминиевому полюса. Установите обе части ручки на этом участке и соответствовать шестигранные болты четыре. Затянуть до тех пор, пока никакого движения.

6. Установка защитного ограждения на кусторез / Триммер валом.

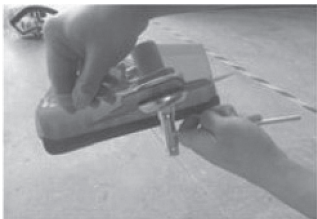
Установите хромированные держатель металла охранный пластмассового кожуха.

Выстроить два отверстия, то исправить и затяните с помощью гаечного ключа с шестигранной и ключ в комплект поставки.

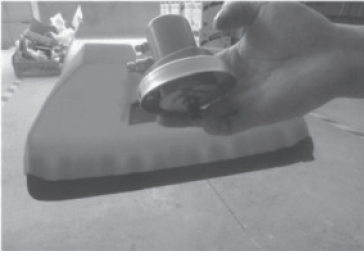


7. Установка лезвие кусторезов

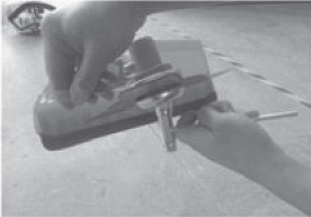
Ослабить фиксатор лезвия гайку по часовой стрелке и снимите фиксатор лезвия. Вы должны будете выстроить два отверстия в сторону головки режущего и вставьте шестигранный ключ в них, чтобы держать лезвие еще.



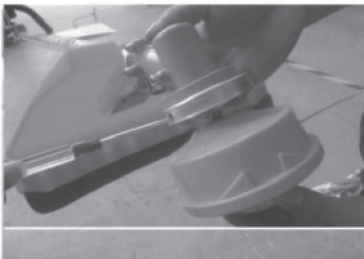
Поместите кисть, и лезвие место на конце вала, а затем положить металлический нож на сиденье.



Установите купольный кожух, затем гайку крепления и затяните гайку против часовой стрелки.



Если вы используете устройство в качестве Триммер следуйте инструкциям ниже:
1. Ослабить фиксатор лезвия гайку по часовой стрелке и снимите фиксатор лезвия.
2. Установите линия режущую головку на конце вала и затяните режущую головку.



ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, храните держатель лезвия и гайки в безопасном месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не используйте линии режущей головки без пластмассового кожуха.

**Монтаж вложения [в том числе полюс уже установлен] к блоку питания;
ВАЖНЫЙ!**

Пожалуйста, обратите внимание, пожалуйста, проверьте внутреннюю алюминиевых соединителей и внутри и снаружи соединительных стоек для любой грязи, песка или алюминиевой стружки, что может мешать работе гладкую связь. Совершенно новые разъемы и трубки могут быть немного жесткой, чтобы начать с. Пожалуйста, протрите тряпкой и затем протереть немного масла или vaseline внутри разъемов, чтобы обеспечить простой монтаж и отключение.

В конце каждой трубки, вы увидите там небольшой круглое отверстие. С отверстием самой верхней, крутить трубу (или трубку уже установленное на одном из приспособлений или дополнительного дополнительной удлинительной трубкой) в быстрой установки разъема. Убедитесь, что черная ручка затяните ручку на разъеме рыхлая и что скользящая крышка металл был скользнул назад. Нажмите на трубы, пока не почувствуете и услышите щелчок от разъема. Если вы не чувствуете и слышите нажмите вложение не полностью подключен к блоку питания. Затем нажмите металл

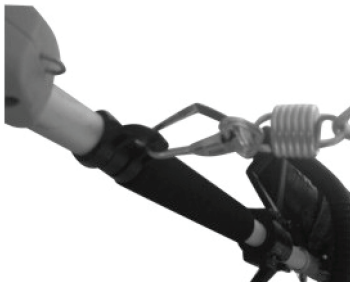
скольжения крышку так, чтобы она полностью покрывает пружиной релиз толкатель. Затянуть черную ручку.

Чтобы отключить:

Открутите черную ручку на разъеме. Отпустите металла сдвижной крышкой. Надавите на полюс в разъеме и в то же время нажмите подпружиненного пускового переключателя в разъеме, как показано на следующем рисунке. Вытяните вложение.

8. УСТАНОВКА ЖГУТ

Клип к блоку питания и регулировки по длине и комфорта.



Оптимизированная длина вала и 35 градусов конической шестерни облегчает работу и позволяет режущее оборудование, чтобы работать параллельно с землей.



9. Запуск двигателя.

9.1. Переведите переключатель зажигания в положение «включено» отмечен.

9.2. Установите рычаг воздушной заслонки вверх в исходное положение (холодный старт). (Примечание: Это не требуется, если двигатель уже теплый)

9.3. Нажмите на кнопку Primer 8 раз, до тех пор, пока бензин течет в и из сливного шланга, расположенного выше топливного бака.

9.4. Потяните стартера 2-3 раза, пока вы не услышите запуск двигателя.

9.5. Ручку подсоса до рабочее положение (теплый старт).

9.6. Двигатель может начать, или это может быть необходимо, чтобы тянуть на стартера, пока не запустится двигатель.

9.7. Дайте двигателю поработать в режиме ожидания около 10 секунд, чтобы прогреться.

9.8. Чтобы включить диск, сожмите рычаг безопасности и дросселем.

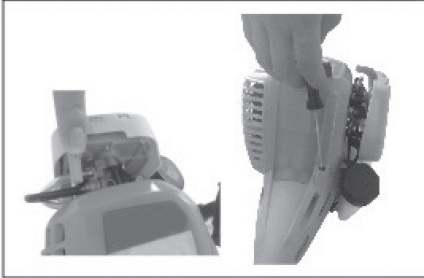
9.9. Безопасность дроссельной Блокировка управления

Обычно мы рекомендуем, чтобы вы всегда выключайте двигатель при настройке машины вниз. Очевидно, здравый смысл должен быть использован, так например, если вы установите машину вниз и намерены практически сразу повторно использовать

его, нет на-Lookers и вы не уйти от непосредственного сайте, не должно быть никаких проблем, чтобы пусть машина простаивает.



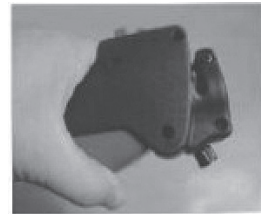
Если вы сделаете это, в качестве дополнительной меры предосторожности безопасности мы включили замок контроль безопасности дроссельной который предотвращает газ от использования. Обратите внимание: Крепежный винт установлен в “разблокирован” (полностью вкрученным против часовой стрелки) на заводе, позволяя в полной мере использовать дроссель.



Для активации запирающий механизм, винт стопорный винт в полностью по часовой стрелке. Это заблокирует дросселем и предотвращения несанкционированного практическое использование машины. Когда вы будете готовы для повторного использования, открутить стопорный винт по часовой стрелке.



Заводская установка положение дроссельной замка регулировочного винта полностью разблокирован.



Контроль винт дроссельной заслонки полностью запертом положении.

Примечание: Убедитесь, что лопасти, цепи, щетки лезвие резака или триммер не будет работать на холостом ходу революции. Если лезвие вращается даже немного с помощью. Голова отвертки Philips, снизить обороты холостого хода с помощью регулировки карбюратора, как показано на рисунке.



10. Остановите двигатель.

Внимание: Режущий головы будет продолжать вращаться в течение нескольких секунд после остановки двигателя.

10.1. Отпустите курок газа и дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут.

10.2. Переведите переключатель зажигания в положение **ВЫКЛ** обозначенной остановки.

10.3. Двигатель теперь будет остановить.

ВАЖНЫЙ!

Запуск двигателя в

В течение первых десяти часов работы, запустить двигатель при умеренной RPM, а не на полном газу. Разрешить 10 часов использования для запуска в двигателе.

Это в конце вводного периода, что двигатель будет достигать своей максимальной мощности.

После первых двух часов работы, остановитесь и убедитесь, что все гайки и болты надежно закреплены, и затяните их в случае необходимости.

11. Техническое обслуживание.



Воздушный фильтр

Скопление пыли в воздушном фильтре снизит эффективность работы двигателя увеличивает потребление топлива и позволяют абразивные частицы пройти в двигатель. Снимите воздушный фильтр, как часто, как необходимо для поддержания чистоты состояние.

Снимите крышку фильтра, нажав на сторонах и, подняв его. Светящаяся поверхность пыль может быть легко удалена, нажав на фильтр. Тяжелые

отложения должны быть вымыты в подходящем растворителе.

Топливный фильтр:

• Топливный бак оснащен фильтром.

• Фильтр расположен на свободном конце топливной трубки и может быть определена через порт топлива с куском проволоки крючком или аналогичный.

• Периодически проверяйте топливный фильтр. Не допускайте попадания пыли, чтобы войти в топливный бак. Засорение фильтра вызовет трудности при запуске двигателя или отклонения в работе двигателя.

• Когда фильтр загрязнен, замените фильтр.

• Когда внутренняя часть топливного бака грязная, ее можно очистить путем промывки

с бензином.

Проверка свечи зажигания

Проверьте свечи зажигания каждые 10-15 часов использования.

1. Снимите крышку свечей зажигания.
2. Используйте свечной ключ, чтобы удалить свечу, повернув ее против часовой стрелки.
3. Очистите и отрегулируйте зазор свечи зажигания для 0.6-0.7mm. Замените все поврежденные или изношенные заметно вилку с CDK или эквивалентного свечи.
4. Установите свечи зажигания палец плотно в головке блока цилиндров, затем затяните его крепко с свечным ключом.

12. Хранение и техническое обслуживание после использования

- Когда вы закончите работать, чистый полностью, убедившись, что нет травы или грязи, завернутый в режущих инструментов и заменить лезвие крышки.
- Хранить вдали от прямых солнечных лучей и в недоступном для детей месте.
- Не храните в нейлоновый мешок, как это может способствовать образованию плесени. Содержание таблицы показывает, периоды, в которых планируется техническое обслуживание должно быть сделано.
- В конце сезона, дать оборудование общую очистку и тщательную проверку. Всякий раз, когда машина не используется в течение длительного периода времени, выполните следующие действия:
- Очистите топливный бак полностью.
- Защитите все металлические детали двигателя от коррозии путем нанесения их с маслом.
- Снимите свечу, положить несколько капель масла в цилиндр, а затем потяните ручной стартер 2 к 3times для того, чтобы равномерно распределить масло. Заменить свечу зажигания.

13. Проблемы

Мощность потерь или внезапная остановка двигателя

- Проверьте топливный бак пуст.
- Бензиновый не достигнет карбюратора. Очистить топливный фильтр в топливном баке.
- Существует воды в топливе. Слейте и промойте все топливную систему.
- Воздушный фильтр загрязнен. Очистите воздушный фильтр.

Содержание таблицы показывает периоды, в которых планируется техническое обслуживание должно быть сделано.

Таблица технического обслуживания газонокосилки.

Период элемент проверить	Каждый раз перед началом газонокосилку	Раз в месяц или 12 часов	Раз в месяц или 50 часов	Раз в месяц или 100 часов	Раз в месяц или 300 часов
Проверьте воздушный фильтр	●				
Очистка воздушного фильтра		●			
Проверить свечу					●
Топливные шланги	Замените каждые два года				

Πρωτότυπο οδηγιών χρήσης

Αγαπητοί χρήστες,

Συγχαρητήρια για την αγορά της μηχανής του ταχύτερα αναπτυσσόμενη μάρκα ηλεκτρικών και πνευματικών εργαλείων - RAIDER. Όταν εγκατασταθεί σωστά και λειτουργεί, RAIDER είναι ασφαλή και αξιόπιστα μηχανήματα και εργάζονται μαζί τους θα σας δώσει πραγματική απόλαυση. Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας χτίστηκε και την άριστη εξυπηρέτηση του δικτύου με 32 υπηρεσιών σε όλη τη χώρα.

Πριν από τη χρήση αυτού του μηχανήματος, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά με αυτό το “οδηγίες χρήσης”.

Προς το συμφέρον της ασφάλειας σας και να εξασφαλίσετε τη σωστή χρήση του, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των συστάσεων και προειδοποιήσεων σε αυτά. Για την αποφυγή περιπτώσεων λαθών και ατυχημάτων, είναι σημαντικό ότι αυτές οι οδηγίες θα παραμείνουν διαθέσιμα για μελλοντική αναφορά όλοι όσοι θα χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα. Αν το πουλήσει σε έναν νέο ιδιοκτήτη το “οδηγίες χρήσεως” θα πρέπει να υποβληθούν μαζί με την Ελλάδα να επιτρέψει ο νέος χρήστης να είναι εξοικειωμένοι με τις σχετικές οδηγίες ασφαλείας και λειτουργίας.

“Euromaster Import Export” Ltd είναι εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή και τον ιδιοκτήτη του εμπορικού σήματος RAIDER. Η έδρα της εταιρείας είναι ο 1231 Sofia, Bul “Λομ δρόμο» 246, τηλ +359 700 44 155, www.RAIDER.bg; www.raider.bg; e-mail: info @ euromasterbg.com.

Από το 2006 η εταιρεία εισήγαγε το σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001: 2008 με πεδίο πιστοποίησης: Εμπόριο, εισαγωγή, εξαγωγή και την εξυπηρέτηση των επαγγελματικών και χόμπι ηλεκτρικών, πνευματικών και μηχανικών εργαλείων και σιδηρικών. Το πιστοποιητικό εκδόθηκε από τον οίκο Moody Διεθνή Πιστοποίηση Ltd, Αγγλία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Παράμετρος	Μονάδες μέτρησης	Αξία
Μοντέλο	-	RD-GBC11
Τύπος κινητήρα	-	βενζίνη, τετράχροнос, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος.
Κυβισμός	cm ³	40
Η ισχύς του κινητήρα:	kW	0.8 при 6000 min ⁻¹
Μπουζί	-	A52TC
σ.α.λ.	min ⁻¹	2800-3000
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα	min ⁻¹	7500
Τρόπο την εκκίνηση του κινητήρα	-	ръчно
Όγκος της δεξαμενής καυσίμου	ml	700
Πλάτος κοπής με μεταλλική λάμα	cm	24
Πλάτος κοπής με καλώδιο	cm	42
Διαμέτρου καλώδιο	mm	2,4
Διάμετρος του σωλήνα που οδηγεί από αλουμίνιο	mm	26
Μήκος της μηχανής	mm	(760) 1760
Πίνακας με άδειο ντεπόζιτο	kg	4.7

Παράμετρος	Μονάδες μέτρησης	Αξία
Το ισοδύναμο επίπεδο κραδασμών ah ($K = 1,5 \text{ m} / \text{s}^2$)	m/s ²	max. 6.5
Στάθμη ηχητικής πίεσης LpA ($K = 3 \text{ dB (A)}$)	dB(A)	106
Στάθμη ηχητικής ισχύος LwA	dB(A)	113



Φοράτε γυαλιά ασφαλείας, προστασίας και κράνος ακοής.



Φοράτε προστατευτικά γάντια.



Να φοράτε παπούτσια με σόλες ισχυρή.



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης.



Μην αγγίζετε τα στερεά αντικείμενα σας κόψει.



Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από τους άλλους ανθρώπους.



Μην αλλάξετε το μαχαίρι με οποιονδήποτε τρόπο.



Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος

Χαρακτηριστικά γνωρίσματα προϊόντων:

1. Το κεφάλαιο με κορδόνι.
2. Ασφάλεια.
3. Σωλήνα αλουμινίου που οδηγεί στον κύριο άξονα.
4. Συνδέστε αλουμινίου γρήγορη σύνδεση.
5. “D” σχήματος λαβή.
6. Η μίζα ανάκρουση.
7. Καλύψτε το δοχείο.
8. Δεξαμενή.
9. Τσοκ.
10. Κεφ πετρελαίου reznoara.

11. Σύνθημα για να ελέγχει το πετρέλαιο.
12. Μοχλό του γκαζιού.
13. Μοχλό για να αποφύγετε την κατά λάθος.
14. Διακόπτης ανάφλεξης.
15. Μαχαίρι.
16. Λαμπτήρα

1. Γενικές οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία.

Βενζίνη χλοοκοπτικό έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Παρ'όλα αυτά, η ασφάλεια εξαρτάται από τον εαυτό σου, γι' αυτό διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα για να εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση και τις δυνατότητες του. Διαβάστε όλες τις οδηγίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή / και σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες σε ασφαλές μέρος. Παραγωγός δεν είναι υπεύθυνος για τους τραυματισμούς και ζημιές που τυχόν προκύπτουν από τη μη συμμόρφωση με την ασφάλεια και την τεχνολογία που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

1.1. Επισκόπηση περιοχή για το κούρεμα.

1.1.1. Κρατήστε τα παιδιά και τους παρευρισκόμενους μακριά. Μην αφήνετε τα παιδιά ή κατοικίδια ζώα να εισέλθουν στο χώρο του θερισμού.

1.1.2. Πριν από την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να αφαιρέσει από τον τομέα όλες τις πέτρες, σύρμα, γυαλί ή μεταλλικά αντικείμενα. Ελέγξτε προσεκτικά και αφαιρέστε τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να τυλιχτεί γύρω από τα περιστρεφόμενα μέρη.

1.1.3. Κίνδυνος για τα μικρά ζώα. Οι σκαντζόχοιροι και άλλα μικρά ζώα είναι εντελώς εξαρτάται από εσάς, έτσι ώστε να ελέγχετε προσεκτικά προτού χώρο εργασίας για να χειριστεί.

1.1.4. Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε ολισθηρό, άνιση και επικλινές έδαφος. Εργασία σε ανώμαλο έδαφος μπορεί να είναι επικίνδυνη. Στις πλαγιές Προσοχή! Πάντα έχει μια σταθερή! Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή του γκαζόν σε κλίσεις μεγαλύτερες από 10 ° (17%). Σε επικλινές έδαφος λειτουργεί πάντα όλη την πλαγιά, ποτέ πάνω και κάτω. Με την αντιστροφή της κατεύθυνσης της κίνησης στις πλαγιές να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί! Εργάζεστε πάντα με ήρεμο τρόπο! Ποτέ μην περπατάτε γρήγορα!

1.1.5. Λειτουργούν μόνο στο φως της ημέρας ή τεχνητό, αλλά ισχυρή!

1.2. Οδηγίες για ασφαλή χειρισμό του κινητήρα βενζίνης.

1.2.1. Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και μπορεί να εκραγεί κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις.

1.2.2. Ανεφοδιάζονται μόνο κινητήρα εκτός λειτουργίας, καθαρό και καλά αεριζόμενο μέρος. Μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε φλόγες ή σπινθήρες σε χώρους όπου υπάρχει φόρτωση ή αποθήκευση καυσίμων.

1.2.3. Μην επιτρέπετε την υπερχειλίση του καυσίμου από τη δεξαμενή. Μην ξεχάσετε να σφίξετε την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.

1.2.4. Κατά τη φόρτιση, πρέπει να είστε προσεκτικοί να μην χυθεί βενζίνη γύρω από τους ατμούς της βενζίνης μπορεί εύκολα να αναφλεγεί και να προκαλέσει πυρκαγιά. Να είστε βέβαιος να σκουπίσει το χυμένο καύσιμο πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

1.2.5. Αποφύγετε την συχνή επαφή με το δέρμα ή την αναπνοή των ατμών βενζίνης. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από τα παιδιά.

1.2.6. Μην αφήνετε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους, γιατί τα καυσαέρια που παράγονται από τη λειτουργία του κινητήρα περιέχουν τοξικές μονοξείδιο του άνθρακα που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια των αισθήσεων ή ακόμη και θάνατο.

1.2.7. Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και αφαιρέστε το μπουζί πριν επιχειρήσετε οποιαδήποτε εργασία σχετικά με τα περιστρεφόμενα στοιχεία για να μπορέσετε να ασχοληθεί με οποιοδήποτε καθαρισμό, την επισκευή ή την επιθεώρηση της μηχανής. Πριν επιχειρήσετε καθαρισμό ή τη συντήρηση της μηχανής περιμένετε μέχρι να σταματήσει η μηχανή και οι περιστρεφόμενες λεπίδες.

1.2.8. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο. Μην αποθηκεύετε ποτέ τη βενζίνη στο

ρεζερβουάρ σε μια περιοχή όπου οι καπνοί από αυτή μπορεί να αναφλεγεί.

1.2.9. Όλα τα καλύμματα, προφυλακτήρες και χειρολαβές πρέπει να τοποθετούνται πριν από την έναρξη των εργασιών. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζημιές για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

1.3. Οδηγίες για ασφαλή λειτουργία.

1.3.1. Ποτέ μην αφήντε παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν το μηχάνημα να λειτουργεί με αυτό. Η εθνική νομοθεσία σε ορισμένες χώρες μπορεί να περιορίσει την ηλικία του χρήστη.

1.3.2. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, σε συνεργασία με το μηχάνημα πρέπει να είναι προσεκτικοί ώστε να μην πλησιάζουν τους ανθρώπους ή ζώα σε ακτίνα 15 μέτρων. Όταν αρκετοί φορείς που εργάζονται στον ίδιο χώρο πρέπει να είναι η απόσταση ασφαλείας.

1.3.3. Πάντα να είστε προσεκτικοί και συνετοί. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένοι ή μετά ήπια ναρκωτικά ή ουσίες που μειώνουν την προσοχή και την ικανότητα να αντιδράσει.

1.3.4. Αν έχετε μακριά μαλλιά θα πρέπει να δέσουν και να λαμβάνει όλες τις προφυλάξεις, δεν μπορεί να τρυπηθούν από κινούμενα μέρη. Το φόρεμά σας θα πρέπει να είναι συμβατές με το έργο. Μην φοράτε κοσμήματα ή φαρδιά ρούχα, γιατί αυτά μπορούν να πιαστούν στα κινούμενα μέρη. Χρησιμοποιήστε τα ρούχα στο σώμα σταθερά και ψηλές μπότες με πέλματα. Φοράτε γάντια και σφιχτά. Μειώσουν τους κραδασμούς στα χέρια σας.

1.3.5. Χρησιμοποιήστε χοντρά γάντια για να προστατεύετε τα χέρια σας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, επιθεώρησης ή αντικατάσταση των εξαρτημάτων.

1.3.6. Διάρκεια προσεκτικοί με περιστρεφόμενα πτερύγια της μηχανής. Περιστρεφόμενα στοιχεία περιστρέφονται πολύ γρήγορα και μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρά περιστατικά. Δεν επιφέρουν χέρια ή τα πόδια για να τα περιστρεφόμενα μέρη.

1.3.7. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο για το κούρεμα του γκαζόν. Οποιαδήποτε άλλη χρήση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα και να είναι επικίνδυνη.

1.3.8. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχάνημα με κατεστραμμένα ή μεταχειρισμένα εξαρτήματα. Μέρη που δεν έχουν την ίδια ποιότητα μπορεί να βλάψει το μηχάνημα ή να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας. Έτσι τους αντικαταστήσετε μόνο με το αρχικό.

1.3.9. Χειριστείτε το μηχάνημα με τον κινητήρα σβηστό. Πριν από τη μεταφορά του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το αφήνουμε να κρυώσει και αδειάστε το δοχείο. Κατά τη μεταφορά πάντα να παρέχει ασφαλή προσαρμογή και την ισορροπία του μηχανήματος.

1.3.10. Σφίξτε καλά όλες τις βίδες και τα παξιμάδια, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια στην εργασία.

1.3.11. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης σβήσετε γρήγορα τον κινητήρα.

1.3.12. Θυμηθείτε, υπεύθυνος για ατυχήματα ή συμβάντα με τρίτους είναι ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης ενός μηχανή του γκαζόν.

1.3.13. Να είστε προσεκτικοί, ορισμένα τμήματα της μηχανής μπορεί να είναι πολύ ζεστά.

1.3.14. Προσοχή! Αυτή η μηχανή παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό το πεδίο μπορεί να παρέμβει με ενεργό ή παθητικό ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, σας προτείνουμε τα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το γιατρό τους και το ιατρικό εμφύτευμα κατασκευαστή προτού αρχίσετε να εργάζεστε με αυτό το μηχάνημα.

1.3.15. Υπάρχουν πληροφορίες ότι η συνεχής λειτουργία ορισμένων δονήσεις μπορεί να προκαλέσει το σύνδρομο “Reynolds” σε μερικούς ανθρώπους. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν αίσθηση καψίματος, μούδιασμα και λεύκανση των δακτύλων, η οποία εμφανίζεται συνήθως σε prostudyavane. Τα συμπτώματα μπορεί να επηρεάζεται από κληρονομικούς παράγοντες, το κρύο, την υγρασία, τη διατροφή, τη διατροφή, το κάπνισμα και τις συνθήκες εργασίας. Δεν έχει αποδειχθεί ασφαλής σύνδεση μεταξύ των κραδασμών και αυτά τα συμπτώματα, ωστόσο τα επόμενα βήματα θα μειώσει τον κίνδυνο.

1.3.15.1. Σε κρύο καιρό, πάντα να κρατήσει ζεστό το σώμα σας. Φοράτε ζεστά και χοντρά γάντια. Έχει αναφερθεί ότι το κρύο είναι μια σημαντική αιτία για το σύνδρομο του “Reynolds”

1.3.15.2. Μετά τη δουλειά, κάνουμε σωματικές ασκήσεις για την αύξηση της θερμοκρασίας του σώματος και να επιταχύνει την κυκλοφορία του αίματος?

1.3.15.3. Πάρτε περιοδικά διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας?

1.3.15.4. Κρατήστε το μηχάνημα σε καλή τεχνική κατάσταση. Όλες οι βιδωτές συνδέσεις πρέπει να είναι καλά σφιγμένα. Η έγκαιρη αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων με καινούργια.

Εάν κατά την εργασία σας παρατηρήσετε οποιοδήποτε από τα συμπτώματα, σταματήστε και ρωτήστε το γιατρό σας για συμβουλές.

2. Λειτουργική περιγραφή και τον σκοπό.

Αγοράστηκε χλοοκοπτικό σας προορίζεται για το κούρεμα γρασιδιού. Είναι βασικά αποτελείται από ένα περίβλημα από χάλυβα, αλουμίνιο σωλήνας που οδηγεί στον κύριο άξονα, λαβές, τα περιστρεφόμενα μέρη και το ένα κύλινδρο, δίχρονο αερόψυκτο κινητήρα.

Κύλινδρο κινητήρα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας κράμα για μεγαλύτερη αντοχή και ενισχυμένο συμπλέκτη βέλτιστη ισχύ εκπομπής.

Υψηλή απόδοση και ισχυρός κινητήρας ικανοποιεί τις απαιτήσεις των επαγγελματιών χρηστών.

Πληροφορίες για το θόρυβο και τους κραδασμούς.

Οι τιμές που μετρώνται σύμφωνα με την οδηγία 2000/14 / ΕΚ.

Στάθμη ηχητικής πίεσης: $L_pA = 96,1 \text{ dB (A)}$

Στάθμη ηχητικής ισχύος $LWA = 108,2 \text{ dB (A)}$

Παράγοντας αβεβαιότητας $K = 3 \text{ dB (A)}$

Να φοράτε ωτοασπίδες!

Επίπεδο κραδασμών: $ah = 6.5 \text{ m / s}^2$

Παράγοντας αβεβαιότητας $K = 1,5 \text{ m / s}^2$.

2.1. Το πετρέλαιο είναι ένας σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και τη ζωή του. Πάντα να χρησιμοποιείτε μόνο υψηλής ποιότητας λάδι. Για να ληφθεί η σωστή αναλογία μίγματος, η ποσότητα του ελαίου που πρόκειται να μετρηθεί με ακρίβεια.

2.2. Χρήση υψηλής ποιότητας λάδι για κινητήρες βενζίνης.

3. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

3.1. Χρησιμοποιήστε φρέσκα αμόλυβδη βενζίνη. Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το 100% συνθετικό λάδι, ειδικά κατασκευασμένο για τετράχρονους κινητήρες.

3.2. Τοποθετήστε τη μονάδα σε όρθια θέση στο έδαφος ή σε ένα ανθεκτικό πάγκο και σκουπίστε τυχόν υπολείμματα γύρω από την τάπα καυσίμου.

3.3. Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ και χύστε το αμόλυβδη βενζίνης στη δεξαμενή με τη βοήθεια ενός χωνιού.

3.4. Να είστε προσεκτικοί να μην χυθεί βενζίνη. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σκουπίστε τη διαρροή με ένα καθαρό πανί.

3.5. Θέστε τον κινητήρα σε τουλάχιστον τρία μέτρα μακριά από την περιοχή όπου το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος πυρκαγιάς.

Τον κίνδυνο πυρκαγιάς και εκκαυμάτων

1. Πάντα να χρησιμοποιείτε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμα! Καυσίμου είναι εξαιρετικά εύφλεκτο.

2. Ποτέ μην επιχειρήσετε να τροφοδοτήσει τον κινητήρα γραμμή εάν τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου βλάβη ή διαρροή.

3. Ποτέ μην επιχειρήσετε την ανεφοδιασμού του κινητήρα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ακόμη ζεστό, αφήστε το να κρυώσει πρώτα.

4. Ποτέ μην καπνίζετε ή φως τυχόν πυρκαγιές κοντά στον κινητήρα ή καύσιμα.

5. Πάντα μεταφορά και την αποθήκευση των καυσίμων σε εγκεκριμένο δοχείο.

6. Ποτέ μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά κοντά σε μια καυτή εξάτμιση του κινητήρα.

7. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη, δεδομένου ότι μπορεί να βλάψει τις σωληνώσεις καυσίμου και σε άλλα μέρη του κινητήρα.

4. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Μολυσμένο φίλτρο αέρα θα περιορίσει την είσοδο του αέρα στο καρμπυρατέρ. Για να αποφύγετε βλάβες στο καρμπυρατέρ, μην ξεχάσετε να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Ελέγξτε το φίλτρο για να δείτε αν αυτό δεν είναι πάρα πολύ μολυσμένη και καθαρίστε τον εάν είναι απαραίτητο. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα

χωρίς φίλτρο αέρα, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε γρήγορη φθορά του κινητήρα, αν βρωμιά ή σκόνη αναρροφάται μέσα στο καρμπυρατέρ.

5. Είναι απαραίτητο να ταιριάζει με το “D” λαβή και καλωδίωσης με την μονάδα ισχύος και προστατευτικό για το εξάρτημα θαμνοκοπτικού / χόρτο χλοοτάπητα, αν έχετε αγοράσει αυτό το προαιρετικό σετ εξαρτημάτων.

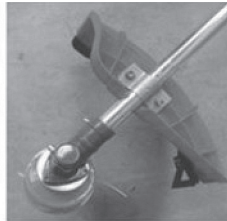
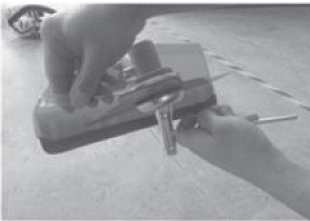
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ “D” ΛΑΒΗ ΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ.

Η λαβή αποτελείται από δύο μέρη. Πρώτα το διαχωρισμό των άνω και κάτω μέρη αφαιρώντας τις τέσσερις βίδες hex χρησιμοποιώντας το εξαγωνικό κλειδί που παρέχεται.

Η λαβή μονάδα έχει δύο τμήματα μαύρο καουτσούκ κάλυμμα, είναι πλέον σφουγγάρι καουτσούκ και ένα άλλο μικρότερο το ένα είναι ισχυρή καουτσούκ. Η πλέον των δύο τμημάτων είναι κινητό και είναι μόνο για χρήση στο χέρι πρόσφυση. Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε τη λαβή σε αυτό το τμήμα. Το μικρότερο από τα δύο τμήματα έχει ένα πιο δύσκολο αίσθηση σε αυτό και είναι σταθερά στερεωμένο στο πόλο αλουμινίου. Τοποθετήστε τα δύο μέρη της λαβής πάνω από αυτό το τμήμα και να τοποθετήσετε τα τέσσερα εξαγωνικά μπουλόνια. Σφίξτε μέχρι να μην υπάρχει κίνηση.

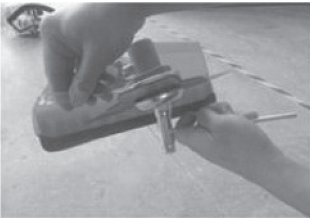
6. Προσαρμογή του φρουρά ασφαλείας στον άξονα χορτοκοπτικό θαμνοκοπτικό / χόρτο.

Τοποθετήστε το χρωμιωμένο μεταλλικό στήριγμα φρουράς στο πλαστικό προστατευτικό. line up των δύο τρύπες στην συνέχεια στερεώστε και σφίξτε με τη χρήση κλειδιού και εξαγωνικό κλειδί που παρέχεται.



7. Τοποθέτηση της λεπίδας θαμνοκοπτικό

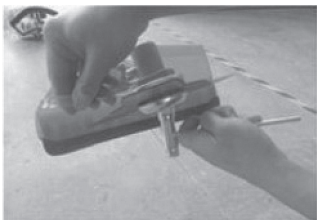
Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης λάμας δεξιόστροφα και αφαιρέστε την ασφάλεια της λεπίδας. Θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν οι δύο τρύπες στην πλευρά της κοπτικής κεφαλής και τοποθετήστε το εξαγωνικό κλειδί στο να κρατάει τη λεπίδα ακόμα.



Βάλτε το πινέλο και την έδρα της λεπίδας πάνω στο άκρο του άξονα, τότε τίθεται το μέταλλο λεπίδα στο κάθισμα.



Τοποθετήστε το θολωτό κάλυμμα, τότε το παξιμάδι και σφίξτε το παξιμάδι αριστερόστροφα.



Εάν χρησιμοποιείτε τη συσκευή ως ένα χόρτο χλοοτάπητα ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης λάμας δεξιόστροφα και αφαιρέστε την ασφάλεια της λεπίδας.

2. Τοποθετήστε την κεφαλή κοπής γραμμή στο τέλος του άξονα και σφίξτε την κεφαλή κοπής.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούμε να αποθηκεύσετε την συγκράτησης της λεπίδας και το παξιμάδι σε ασφαλές μέρος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε την κεφαλή κοπής γραμμή χωρίς το πλαστικό κάλυμμα.

Τοποθέτηση των συνημμένων [συμπεριλαμβανομένων πόλο ήδη υπάρχει] στη μονάδα ισχύος?

ΣΠΟΥΔΑΪΟΣ!

Παρακαλώ σημειώστε, ελέγξτε το εσωτερικό των συνδέσμων από αλουμίνιο και το εσωτερικό και εξωτερικό των πόλων σύνδεση για κάθε βρωμιά, από χρώματα ή ρινίσματα αλουμινίου που μπορεί να εμποδίσουν την ομαλή σύνδεση. Ολοκαίνουρια συνδέσεις και σωλήνες μπορεί να είναι λίγο σφιχτό για να αρχίσει με. Παρακαλώ καθαρίστε με ένα πανί και στη συνέχεια τρίψτε λίγο λάδι ή vaseline στο εσωτερικό τους συνδέσμους για να διασφαλίζεται η εύκολη τοποθέτηση και αποσύνδεση.

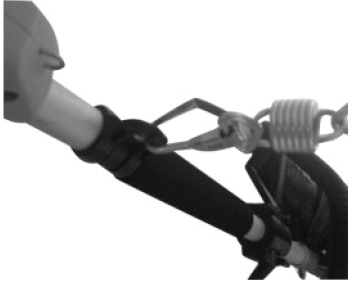
Στο τέλος κάθε μίας από τις σωλήνες που θα δείτε υπάρχει μια μικρή στρογγυλή τρύπα. Με την ανώτερη τρύπα, συστροφή του σωλήνα (είτε έναν σωλήνα που έχουν ήδη τοποθετηθεί σε ένα από τα εξαρτήματα ή τον προαιρετικό εξοπλισμό σωλήνα επέκτασης) στην γρήγορης προσαρμογής υποδοχή. Βεβαιωθείτε ότι το μαύρο χέρι σφίξτε βίδα στο βύσμα είναι χαλαρό και ότι το μέταλλο συρόμενο κάλυμμα έχει ολισθήσει πίσω. Σπρώξτε το σωλήνα μέχρι να νιώσετε και να ακούσετε ένα κλικ από την υποδοχή. Εκτός αν αισθανθείτε και θα ακούσετε το κλικ το συνημμένο δεν έχει πλήρως συνδεδεμένο με τη μονάδα ισχύος. Στη συνέχεια σπρώξτε το μεταλλικό κάλυμμα ολίσθησης έτσι ώστε να καλύπτει πλήρως το ελατήριο ωστικό απελευθέρωση. Σφίξτε το μαύρο κουμπί.

Για αποσύνδεση:

Ξεβιδώστε το μαύρο κουμπί στο σύνδεσμο. Απελευθερώστε το μεταλλικό κάλυμμα ολίσθησης. Πιέστε προς τα κάτω το καλάμι στην υποδοχή και την ίδια στιγμή πατήστε το διακόπτη απελευθέρωσης ελατήριο στην υποδοχή, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Τραβήξτε προς τα έξω το συνημμένο.

8. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ την πλεξούδα

Clip στη μονάδα ηλεκτροδότησης και η ρύθμιση για το μήκος και την άνεση.



Βελτιστοποιημένη το μήκος του άξονα και 35 μοιρών γρανάζι γωνιακής μετάδοσης, διευκολύνουν την λειτουργία και επιτρέπουν στο κοπτικό εξάρτημα να εργάζεται παράλληλα με το έδαφος.



9. Εκκίνηση του κινητήρα.

9.1. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ον» σημειώνεται.

9.2. Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ προς τα πάνω στη θέση εκκίνησης (ψυχρή εκκίνηση) (Σημείωση: Δεν απαιτείται αν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός)



9.3. Πιέστε το κουμπι αστάρι 8 φορές, μέχρι να ρέει το πετρέλαιο μέσα και έξω από το σωλήνα εκκένωσης που βρίσκεται πάνω από τη δεξαμενή καυσίμου.

9.4. Τραβήξτε τη μίζα ανάκρουση 2-3 φορές μέχρι να ακούσετε την εκκίνηση του κινητήρα.

9.5. Πιέστε το μοχλό του τσοκ προς τα κάτω στη θέση RUN (θερμή εκκίνηση).

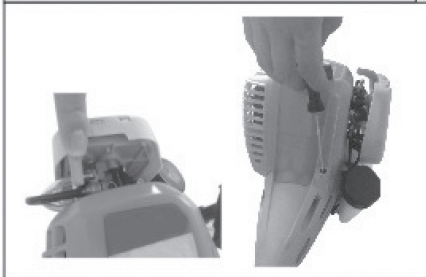
9.6. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει, ή μπορεί να χρειαστεί να τραβάτε τη μίζα ανάκρουση μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα.

9.7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 10 δευτερόλεπτα για να το αφήσει να ζεσταθεί.

9.8. Για να δεσμεύσετε τη μονάδα, πιέστε το μοχλό ασφαλείας και γκαζιού.

9.9. Ασφάλεια γκαζιού Κλειδώμα Ελέγχου

Κανονικά συνιστούμε να αλλάζετε πάντα τον κινητήρα κατά τη ρύθμιση της μηχανής προς τα κάτω. Προφανώς η κοινή λογική θα πρέπει να χρησιμοποιείται, έτσι για παράδειγμα, εάν ορίσετε το μηχάνημα κάτω και σκοπεύω να το χρησιμοποιήσετε ξανά σχεδόν αμέσως, δεν υπάρχουν παρευρισκόμενους και να μην τα πόδια από την άμεση περιοχή, δεν πρέπει να



υπάρχει πρόβλημα για να αφήστε το ρελαντί του μηχανήματος.

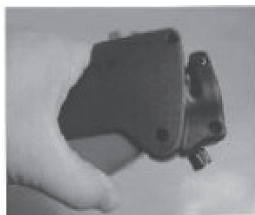
Αν το κάνετε αυτό, ως ένα επιπλέον προληπτικό μέτρο ασφαλείας έχουμε συμπεριλάβει ένα ελέγχου κλειδώματος του γκαζιού ασφαλείας που αποτρέπει το γκάτσι από το να χρησιμοποιηθούν.

Παρακαλώ σημειώστε: Η βίδα ασφάλισης ορίζεται σε «ξεκλειδώνουν» (πλήρως ξεβιδωθεί αριστερόστροφα) στο εργοστάσιο που επιτρέπει την πλήρη χρήση του γκαζιού.

Για να ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός κλειδώματος, βιδώστε τη βίδα ασφάλισης σε πλήρως δεξιόστροφα. Αυτό θα κλειδώσει τη σκανδάλη γκαζιού και να αποτρέψει οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρακτική χρήση του μηχανήματος. Όταν είστε έτοιμοι για την εκ νέου χρήση, ξεβιδώστε τη βίδα ασφάλισης δεξιόστροφα.



Εργοστάσιο που η θέση του γκαζιού ελέγχου βίδα πλήρως ξεκλειδωτη.



Έλεγχος του γκαζιού βίδα κλειδώνει πλήρως τη θέση.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες, αλυσίδες, βούρτσα κοπτική λεπίδα ή ψαλίδι χλόης δεν θα τρέξει σε μια επανάσταση στο ρελαντί. Αν η λεπίδα περιστρέφεται ακόμη και μια μικρή χρήση. Με ένα κατσαβίδι Philips, μειώστε τον αριθμό στροφών ρελαντί από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



10. Σταματήστε τον κινητήρα.

Προειδοποίηση: Κεφαλές κοπής θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει.

10.1. Απελευθερώστε τη σκανδάλη του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά.

10.2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση off σήμανση STOP.

10.3. Ο κινητήρας θα σταματήσει τώρα.

ΣΠΟΥΔΑΪΟΣ!

Τρέξιμο στον κινητήρα

Κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα ώρες δουλειάς, αφήστε τον κινητήρα σε μέτριο RPM και όχι σε φουλ γκάτσι. Αφήστε 10 ώρες χρήσης για να τρέξει στον κινητήρα.

Είναι κατά το τέλος της περιόδου εκτέλεσης από το ότι ο κινητήρας θα φθάσει στη μέγιστη ισχύ του.

Μετά τις δύο πρώτες ώρες εργασίας, να σταματήσει και να βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά στερεωμένα και σφίξτε τα, αν χρειάζεται.

11. Συντήρηση.



Φίλτρο αέρα

Η συσσώρευση σκόνης στο φίλτρο αέρα θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου και επιτρέπει λειαντικά σωματίδια να περάσουν στον κινητήρα. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα όσο πιο συχνά είναι απαραίτητο να διατηρηθεί μια καθαρή κατάσταση. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου πιέζοντας τις πλευρές και ανασηκώνοντάς το. Φως σκόνη επιφάνεια μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί πατώντας το φίλτρο. Βαρύ καταθέσεις θα πρέπει να πλένονται σε κατάλληλο διαλύτη.

Φίλτρο καυσίμων:

- Η δεξαμενή καυσίμου είναι εφοδιασμένο με ένα φίλτρο.
- Το φίλτρο βρίσκεται στο ελεύθερο άκρο του σωλήνα καυσίμου και μπορεί να ξεχωρίσει μέσα από το λιμάνι του καυσίμου με ένα κομμάτι της γαντζωμένο σύρμα ή κάτι παρόμοιο.
- Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου σε τακτά χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε τη σκόνη να εισέλθει στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Φραγμένο φίλτρο θα προκαλέσει δυσκολία κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ανωμαλίες στην απόδοση του κινητήρα.
- Όταν το φίλτρο είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το φίλτρο.
- Όταν το εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου είναι βρώμικο, μπορεί να καθαριστεί με έκπλυση με βενζίνη.

Έλεγχος μπουζί

Ελέγξτε το μπουζί κάθε 10-15 ώρες χρήσης.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί.
2. Χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί, περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί να 0.6-0.7mm.
Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα ή φθαρμένα εμφανώς βύσμα με CDK ή ισοδύναμο μπουζί.
4. Τοποθετήστε το δάχτυλο μπουζί σφιχτά στην κεφαλή του κυλίνδρου, τότε σφίξτε καλά με το μπουζόκλειδο.

12. Αποθήκευση και συντήρηση μετά τη χρήση

- Όταν ολοκληρώσετε την εργασία, καθαρό εντελώς, κάνοντας ότι δεν υπάρχει χορτάρι ή βρωμιά τυλιγμένο στα εργαλεία κοπής και αντικαταστήστε τα καλύμματα λεπίδα.
- Αποθηκεύστε μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μακριά από παιδιά.
- Μην αποθηκεύετε σε μια νάιλον σακούλα, καθώς αυτό μπορεί να ενθαρρύνει τη δημιουργία μούχλας.

Τα περιεχόμενα του πίνακα, δείχνει τις περιόδους κατά τις οποίες ο προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης που πρέπει να γίνουν.

- Στο τέλος της σεζόν, δίνουν στο εξοπλισμού συνολική καθαρισμού και ενδελεχή έλεγχο. Κάθε φορά που η μηχανή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, προχωρήστε ως εξής:
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου εντελώς.
- Προστατέψτε όλα τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα από τη διάβρωση με επικάλυψή τους με λάδι.
- Αφαιρέστε το μπουζί, βάλτε μερικές σταγόνες λαδιού μέσα στον κύλινδρο και στη συνέχεια τραβήξτε την ανάκρουση μίζα 2 έως 3times, προκειμένου να διανείμει ομοιόμορφα το λάδι. Αντικαταστήστε το μπουζί.

13. Προβλήματα

Απώλεια ισχύος ή αιφνίδια διακοπή της λειτουργίας της μηχανής

- Ελέγξτε αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
- Η βενζίνη δεν φθάνει το καρμπυρατέρ. Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
- Υπάρχει νερό στο καύσιμο. Στραγγίζετε και ξεπλένετε όλα το σύστημα καυσίμου.
- Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Τα περιεχόμενα του πίνακα δείχνει τις περιόδους κατά τις οποίες πρέπει να γίνει ο προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Πίνακας μηχανή του γκαζόν συντήρηση.

περίοδος στοιχείο ελέγξτε	Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της μηχανή του γκαζόν	Μια φορά το μήνα ή 12 ώρες	Μια φορά το μήνα ή 50 ώρες	Μια φορά το μήνα ή 100 ώρες	Μια φορά το μήνα ή 300 ώρες
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα	●				
Καθαρισμός του φίλτρου αέρα		●			
Ελέγξτε το μπουζί					●
Σωληνάκια καυσίμου	Αντικαταστήστε κάθε δύο χρόνια				

Poštovani korisnici,

Čestitamo na kupnji stroja od najbrže rastućih marke električnih i pneumatskih alata - RAIDER. Kada se ispravno instaliran i radi, RAIDER su sigurne i pouzdane strojeve i raditi s njima će vam dati pravi užitak. Radi Vaše udobnosti izgrađen i izvrsna usluga mreže sa 32 usluga u cijeloj zemlji.

Prije uporabe ovog uređaja, molimo vas da pažljivo pročitate s “uputama za upotrebu”.

U interesu vaše sigurnosti i osigurati njegovu pravilnu uporabu, pažljivo pročitate ove upute, uključujući preporukama i upozorenjima u njima. Da bi se izbjegle nepotrebne greske i nezgode, važno je da ove upute ostaju dostupni za buduću sve koji će koristiti uređaj. Ako ga prodati na novu it vlasnika “Upute za uporabu” mora se dostaviti s njim kako bi se omogućilo novi korisnik biti upoznati s relevantnim sigurnosnim i uputama.

“Euromaster Import Export” doo je ovlaštenu zastupnik proizvođača i vlasnika RAIDER žiga. Sjedište tvrtke je c 1231 Sofija, bul “Lom cesta” 246, tel +359 700 44 155, www.raider.bg; E-mail: info@euromasterbg.com.

Od 2006. godine tvrtka je uvela sustav upravljanja kvalitetom ISO 9001: 2008 s opsegom certifikacije: trgovinu, uvoz, izvoz i usluge profesionalnih i hobi električne, pneumatske i mehaničkih alata i opće hardvera. Certifikat je izdan od strane Moody međunarodni certifikat doo, Engleska.

TEHNIČKI PODACI

parametar	jedinica	vrijednost
Uzor	-	RD-GBC11
Vrsta motora	-	benzin, četverotaktni, jednog cilindra, zrakom hlađeni.
Kapacitet motora	cm ³	40
Snaga motora:	kW	0.8 при 6000 min ⁻¹
Svjećica	-	A52TC
Okretaja u minuti	min ⁻¹	2800-3000
Maksimalna brzina motora	min ⁻¹	7500
Način pokretanja motora	-	ръчно
Obujam spremnika za gorivo	ml	700
Rezanje širinu s metalnom oštricom	cm	24
Rezanje širinu sa kabelom	cm	42
Promjer kabela	mm	2,4
Promjer od vodećih aluminijske cijevi	mm	26
Dužina stroja	mm	(760) 1760
Tablica s praznim spremnikom	kg	4.7
Ekvivalentna razina vibracija ah (K = 1,5 m / s ²)	m/s ²	max. 6.5
Razina zvučnog tlaka LpA (K = 3 dB (A))	dB(A)	106
Razina zvučne snage LWA	dB(A)	113



Nosite zaštitne naočale, zaštita i kaciga sluha.



Nositi zaštitne rukavice.



Nosite cipele s jakim nogama.



Pročitajte upute za uporabu.



Ne dirajte čvrste objekte koje kositi.



Održavati udaljenost od najmanje 15m od drugih ljudi.



Nemojte mijenjati nož na bilo koji način.



Zajamčena razina zvučne snage

Značajke proizvoda:

1. Poglavlje s kabelom.
2. Osigurača.
3. Aluminijski cijevi dovodi na glavnu osovinu.
4. Aluminijska priključak brza veza.
5. "D" rešetku u ručku.
6. Ustuknuti starter.
7. Pokrijte spremnik.
8. Spremnik.
9. Čok.
10. Cap rezervoara ulja.
11. Znak za provjeru ulja.
12. Ručica gasa.
13. Ručica za sprečavanje slučajnog.
14. Prekidač paljenja.
15. Nož.
16. Žarulja

1. Opće upute za siguran rad.

Benzin kosilica projektirana i izgrađena u skladu s normama Europske unije i pravila sigurnosti i zaštite okoliša. Ipak, sigurnost ovisi o sebi, tako da pažljivo pročitate upute prije uporabe stroja da se upoznate s pravilnom korištenju i njegovim mogućnostima. Pročitajte sve upute. Nepoštivanje uputa može dovesti do požara i / ili teških ozljeda. Ove upute spremite na sigurnom mjestu. Proizvođač ne preuzima odgovornost za ozljede i štete koje mogu proizaći iz neuspjeha u skladu s sigurnosti i tehnologija opisana u ovom priručniku.

1.1. Pregled prostor za košnju.

1.1.1. Djecu i ostale osobe daleko. Ne dopustite djeci ili kućnim ljubimcima ući u područje košnju.

1.1.2. Prije početka rada, morate ukloniti iz polja sve kamenje, žica, staklene ili metalne predmete u. Pažljivo provjerite i uklanjanje objekata koji bi mogli postati omotane oko rotirajućim dijelovima.

1.1.3. Opasnost za male životinje. Ježevi i druge male životinje su potpuno ovisna o tebi, pa provjerite pažljivo prije radnog prostora za rukovanje.

1.1.4. Budite oprezni prilikom rada na skliskom, neravnom i kosim terenima. Rad na neravnom terenu može biti opasno. Na obroncima čuvajte! Uvijek ima stabilan! Ne koristite kosilicu na nagibima većim od 10 ° (17%). U nagnut teren uvijek rade po padini, nikad gore i dolje. Do promjene smjera kretanja na padinama biti posebno oprezni! Uvijek radite u mirnom način! Nikad ne idi brzo!

1.1.5. Radite samo pri dnevnom svjetlu ili umjetnim, ali jaka!

1.2. Upute za sigurno postupanje na benzinski motor.

1.2.1. Benzin je vrlo zapaljiv i može eksplodirati pod određenim uvjetima.

1.2.2. Puniti gorivom samo ne radi motor, čist i dobro prozračenom mjestu. Ne pušite i ne dopustiti otvoreni plamen ili iskre na mjestima gdje postoji utovara ili skladištenje goriva.

1.2.3. Nemojte dopustiti goriva prelijevati iz spremnika. Nemojte zaboraviti zategnuti čep otvora za punjenje goriva nakon punjenja.

1.2.4. Prilikom punjenja, budite oprezni da ne prolijete benzin oko od benzinske pare mogu lako zapaliti i izazvati požar. Budite sigurni da obrisati proliveno gorivo prije paljenja motora.

1.2.5. Izbjegavajte česte kontakte s kožom ili disanjem benzinskih para. Držite benzin izvan dohvata djece.

1.2.6. Ne pokrenuti motor u zatvorenom prostoru, jer ispušni plinovi koje proizvodi motor radi sadrže otrovni ugljični monoksid koji može dovesti do nesvjestice ili čak smrt.

1.2.7. Uvijek isključite motor i izvadite svjećicu prije pokušaja bilo kakvih radova na rotirajućim elementima prije nego što možete nositi s bilo čišćenje, ili popravka stroja. Prije pokušaja čišćenja ili održavanja stroja pričekajte da se motor ugasi i rotirajućih noževa.

1.2.8. Spremite stroj na suhom mjestu. Nemojte nikada pohraniti benzina u spremniku na mjestu gdje pare iz njega mogu zapaliti.

1.2.9. Sve pokriva, stražari i ručke moraju biti opremljeni prije početka rada. Provjerite je li svjeće kapa i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se izbjegao rizik od strujnog udara.

1.3. Upute za siguran rad.

1.3.1. Nikada ne dopustite djeci ili ljudi koji ne znaju stroj raditi s njim. Nacionalno zakonodavstvo u nekim zemljama može ograničiti dob korisnika.

1.3.2. Tijekom rada, rad sa strojem moraju biti oprezni da ne pristupaju ljude ili životinje u radijusu od 15m. Kada nekoliko operateri rade u istom prostoru mora biti sigurnosni razmak.

1.3.3. Uvijek budite oprezni i oprezne. Nemojte koristiti stroj ako ste umorni ili nakon što je pio lijekove ili tvari koje smanjuju pozornost i sposobnost reagiranja.

1.3.4. Ako imate dugu kosu treba ga vezati i poduzeti sve mjere opreza, to ne može biti stegnut pomicanjem dijelova. Tvoja haljina treba biti u skladu s radom. Nemojte nositi nakit ili široku odjeću, jer oni mogu biti uhvaćeni u pokretne dijelove. Koristite odjeću na tijelu stabilne i visoke čizme s utorima. Nosite rukavice i čvrsto. Oni smanjuju vibracije na rukama.

1.3.5. Koristite debele rukavice kako bi zaštitili svoje ruke tijekom čišćenja, pregleda ili zamjene opreme.

1.3.6. Runtime oprezni s rotirajućim oštricama stroja. Rotirajući elementi rotiraju vrlo brzo i može izazvati vrlo ozbiljne incidente. Ne bi bilo ruke ili noge na rotirajućim dijelovima.

1.3.7. Koristite samo stroj za košenje trave. Svaka druga uporaba može oštetiti stroj i biti

opasno.

1.3.8. Nikada nemojte koristiti stroj sa oštećenim ili rabljenih dijelova. Dijelovi koji nemaju iste kvalitete može oštetiti stroj ili ugroziti vašu sigurnost. Dakle, samo ih zamijeniti s izvornikom.

1.3.9. Ručka stroj s motorom isključen. Prije transporta u automobilu, trebali biste ga ostavite da se ohladi i ispraznite spremnik. Pri transportu uvijek pružiti sigurno pristajanje i ravnotežu stroja.

1.3.10. Zategnite i sve vijke i matice, tako da bi se osigurala sigurnost na radu.

1.3.11. U hitnim slučajevima isključite motor brzo.

1.3.12. Zapamtite, odgovorni za nesreće ili nezgode s trećim stranama je vlasnik ili korisnik kosilice.

1.3.13. Budite oprezni, neki dijelovi stroja može biti vrlo vruća.

1.3.14. Upozorenje! Ovaj stroj stvara elektromagnetsko polje tijekom rada. U nekim slučajevima, ovo polje može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, preporučujemo osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i medicinskom proizvođač implantata prije početka rada s ovim strojem.

1.3.15. Tu je informaciju da je kontinuirani rad određene vibracije mogu uzrokovati sindrom "Reynolds" kod nekih ljudi. Simptomi uključuju peckanje, utrnulost i blanširanje od prstiju, što se obično događa u prostudavane. Simptomi mogu biti pod utjecajem nasljednih čimbenika, hladnoće, vlage, prehrana, prehrana, pušenje i radne navike. To nije dokazano siguran vezu između vibracija i ovih simptoma, no sljedeći koraci će smanjiti rizik.

1.3.15.1. U hladnom vremenu, uvijek zadržati svoje tijelo toplo. Nosite tople i debele rukavice. To je izvijestio da hladno vrijeme je glavni uzrok sindroma "Reynolds"

1.3.15.2. Nakon posla, ne fizičke vježbe za zagrijavanje tijela i potiče se cirkulacija;

1.3.15.3. Uzmi povremene stanke tijekom rada;

1.3.15.4. Držite stroj u dobrom tehničkom stanju. Svi vijčani spojevi moraju biti čvrsto zategnuti. Pravovremena zamijeniti istrošene dijelove novima.

Ako na poslu primijetite bilo koji od simptoma, zaustaviti i pitati svog liječnika za savjet.

2. Funkcionalni opis i namjena.

Kupljen vaš kosilica namijenjen za košnju trave. To u osnovi sastoji od kućišta od čelika, aluminijski cijevi dovodi do glavne osovine, ručke, rotirajući dijelovi i jedan cilindar, dvotaktni zrakom hlađeni motor.

Cilindarski motor je izrađena od visokokvalitetnog legure za veću izdržljivost i ojačan spojke optimalnu snagu slanja.

Visoke performanse i snažan motor ispunjava zahtjeve profesionalnih korisnika.

Informacije za buku i vibracije.

Vrijednosti se mjere u skladu s Direktivom 2000/14 / EZ.

Razina zvučnog tlaka: $L_pA = 96,1 \text{ dB (A)}$

Razina zvučne snage: $LWA = 113 \text{ dB (A)}$

Faktor Nesigurnost $K = 3 \text{ dB (A)}$

Nosite uho štitičnici!

Razina vibracija: $a_h = 6.5 \text{ m / s}^2$

Faktor Nesigurnost $K = 1,5 \text{ m / s}^2$.

2.1. Nafta je jedan od glavnih faktora koji utječu na performanse motora i njegov život. Uvijek koristite samo visoke kvalitete ulja. Da biste dobili točan omjer smjese, količina nafte koja se mjeri točno.

2.2. Koristite kvalitetno ulje za benzinskih motora.

3. PRIPREMA ZA UPORABU

3.1. Koristite svježe bezolovnog benzina. Morate koristiti 100% sintetičko ulje posebno izrađen za četverotaktnih motora.

3.2. Stavite jedinicu za napajanje uspravno na tlu ili na čvrstu klupu i obrišite nečistoće iz

cijelog poklopca za gorivo.

3.3. Odvijte čep spremnika za gorivo i sipati bezolovnog benzina u spremnik uz pomoć lijevka.

3.4. Budite oprezni da ne prolijete nikakvu benzina. Ako se to dogodi, obrišite prosuti s čistom krpom.

3.5. Pokrenite motor najmanje tri metara od mjesta gdje je spremnik goriva je napunjen kako bi se izbjegla opasnost od požara.

Opasnost od požara i izgorjeti ozljede

1. Uvijek koristite posebnu pažnju pri rukovanju goriva! Gorivo je vrlo zapaljiv.

2. Nikad ne pokušavajte gorivo linije motor, ako su komponente sustava goriva oštećeno ili curi.

3. Nikada ne pokušavati puniti gorivom motor dok radi ili je još topao, pustite da se ohladi na prvom mjestu.

4. Nikad ne pušiti ili svjetlo bilo požara u blizini motora ili goriva.

5. Uvijek transport i spremanje goriva u posudu.

6. Nikada ne stavljajte zapaljive materijala u blizini vruće ispušne cijevi motora.

7. Nemojte koristiti benzin koji sadrži etanol ili metanol jer može oštetiti vodove goriva i drugih dijelova motora.

4. Provjerite zračni filter. Zagađeni filter zraka će ograničiti ulazak zraka u rasplinjaču. Kako bi spriječili kvarove u rasplinjača, ne zaboravite očistiti filter zraka povremeno. Provjerite filter vidjeti ako to nije previše zagađen i očistite ga ako je potrebno. Nemojte paliti motor bez filtera zraka jer to može dovesti do brzog trošenja motora ako prljavštine ili prašine usisava u rasplinjaču.

5. Potrebno je da stane na "D" ručku i iskoristiti za napajanje uređaja i sigurnosne straže na trimeru / Trava trimer dodatak ako ste kupili ovaj dodatni pribor set.

Montaža "D" ručku za jedinicu za napajanje.

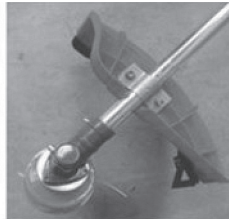
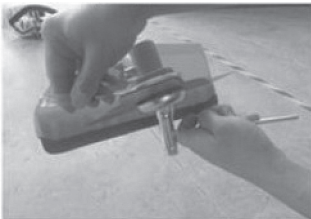
Ručka je u dva dijela. Prvo razdvojite gornji i donji dio uklanjanjem četiri hex-vijke pomoću hex ključ isporučeni.

Ručka pogonska jedinica ima dvije crne gumirane dijelove omota, više je spužva gume i još kraća je jaka gume. Duži od dva dijela može se kretati i samo rukohvat upotrebu. Nemojte pokušavati montirati ručku na ovoj dionici. Kraći od dva dijela ima teže osjeća prema njoj i čvrsto pričvršćena na aluminijske stup. Montirajte oba dijela ručke preko ovog odjeljka i stane četiri hex vijke. Zategnite dok nema pokreta.

6. Montaža sigurnosne straže na trimeru / travi trimer vratilo.

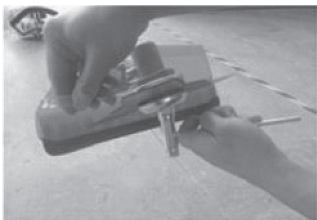
Montirajte kromirani držač metalnu zaštitnu o plastičnoj straže.

Postava dvije rupe onda popraviti i zategnite pomoću ključa i hex-ključ isporučeni.



7. Postavljanje četkica oštricu rezača

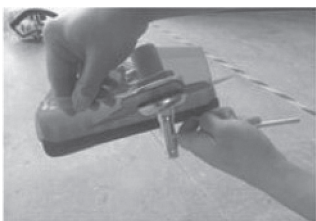
Otpustite maticu držača noža smjeru kazaljke na satu i uklonite držač noža. Morat ćete se postroje dva otvora u strani sklopa za rezanje glave i umetnite hex ključ u njima držati oštricu dalje.



Stavite četkom i blade mjesto na kraju osovine, zatim stavite metalnu oštricu u sjedalo.



Postavite kupolom poklopac, zatim sigurnosni maticu i zategnite maticu ulijevo.



Ako koristite uređaj kao trava trimer slijedite upute u nastavku:

1. Otpustite maticu držača noža smjeru kazaljke na satu i uklonite držač noža.
2. Namjestite glavu rezanje linija na kraju osovine i zategnite rezne glave.



NAPOMENA: Molimo pohraniti noža držač i maticu na sigurnom mjestu.

UPOZORENJE! Ne koristite glavu rezanje linija bez plastičnog straže.

Montaža privitke [uključujući polu već ugrađen) do agregata;

VAŽNO!

Imajte na umu, provjerite unutrašnjost aluminijskih konektora i unutar i izvan priključnih stupova za bilo prljavštine, pijesak ili aluminij strugotinama koji mogu ometati glatka veze. Brand novi konektori i cijevi mogu biti malo široka za početak. Molimo obrišite krpom, a zatim protrljati malo ulja ili vaselene unutar konektora kako bi se osigurala jednostavna montaža i isključivanje.

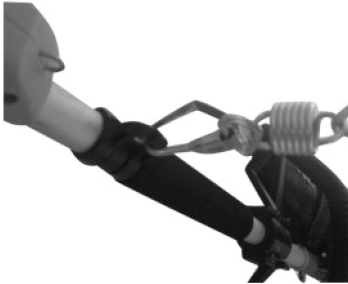
Na kraju svakog od cijevi ćete vidjeti postoji mala okrugla rupa. S rupom najgornjem, uviti cijev (bilo cijev već opremljen s jednim od priloga ili dodatna produžne cijevi) u brzo-fit konektora. Uvjerite crna ruka stegnuti gumb na priključak je labav i da je metal klizna poklopac je skliznula natrag. Gurnite u cijev dok ne osjetite i začujete klik od konektora. Osim ako se osjećate i čuti kliknite privatak nije u potpunosti spojen na električnu jedinicu. Zatim gurnite klizni poklopac metalne natrag, tako da je u potpunosti pokriva oprugom otpuštanje potiskivač. Stegnite crni gumb.

Za odspajanje:

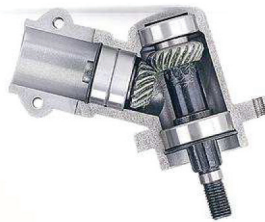
Odvijte crni gumb na konektoru. Otpustite poklopac metalne klizne. Gurnite prema dolje na stup u konektor i istodobno pritisnite prekidač za oslobađanje oprugom u priključak kao što je prikazano na sljedećoj slici. Izvucite privatak.

8. Montaža upregnuti

Isječak s agregatom i prilagoditi za dužinu i udobnost.



Optimizirano duljinu osovine i 35 stupnjeva konični zupčanik olakšava rad i omogućuje rezanje oprema za rad paralelno sa zemljom.



9. Pokretanje motora.

9.1. Pomaknite prekidač paljenja u položaj "ON" položaj označen.

9.2. Pomaknite polugu čoka gore u položaj start (hladni start) (Napomena: To nije potrebno ako je motor već toplo)

9.3. Pritisni gumb Primer 8 puta, dok se benzin teče u iz pražnjenje crijeva nalazi iznad spremnika za gorivo.

9.4. Povucite povratnim starterom 2-3 puta dok ne čujete pokretanje motora.

9.5. Gurnite polugu čoka do izvođenja položaja (topli start).

9.6. Motor se može pokrenuti ili se može tražiti da povucite na povratnim startera dok se motor ne pokrene.

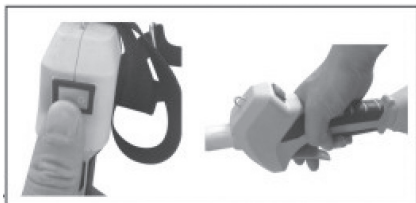
9.7. Pustite da motor radi u praznom hodu za oko 10 sekundi da ga zagrije.

9.8. Za uključivanje pogon, stisnite ručicu sigurnosti i okidač gasa.

9.9. Sigurnost gas Zaključavanje kontrolnih

Obično preporučujemo da uvijek uključite motor pri podešavanju stroja. Očito zdrav razum treba koristiti, tako na primjer, ako ste postavili stroj dolje i namjeravam ga ponovno koristiti

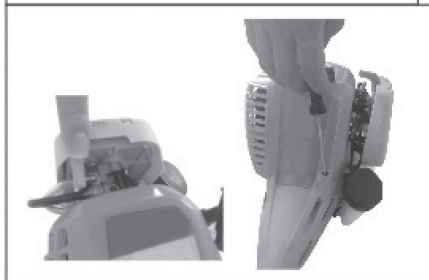
odmah, nema na-lookers i ne hoda iz neposredne mjestu, ne bi trebalo biti problem neka stroj miruje.



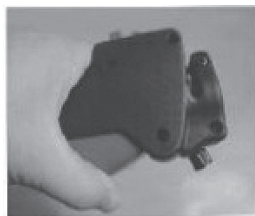
Ako ste to učinili, kao dodatni opreza smo i kontrolu sigurnosni ventil za zaključavanje koji sprječava gas od koristi.

Napomena: Vijak za zaključavanje postavljen na 'otključao' (potpuno pisan iz ulijevo) u tvornici omogućuje potpunu uporabu gasa.

Aktivirati mehanizam za zaključavanje, vijak vijak zaključavanje u potpuno smjeru kazaljke na satu. To će se zaključati okidač gasa i spriječiti neovlašteni praktičnu uporabu stroja. Kada ste spremni za ponovno korištenje, odvijte vijak za zaključavanje potpuno smjeru kazaljke na satu.



Tvornica postaviti položaj leptira za kontrolu zaključavanje vijak potpuno otključana.



Kontrola gasa vijak potpuno zaključana položaj.

Napomena: Provjerite je li noževi, lanci, četkica rezač nož ili travu trimer neće raditi na praznom hodu revolucije. Ako je oštrica vrti čak i malo koristi. Glava odvijač Philips, smanjite brzinu praznog hoda podešavanjem karburator kao što je prikazano na slici ispod:



10. Zaustavite motor.

Upozorenje: Rezanje glave će se nastaviti okretati nekoliko sekundi nakon što je motor zaustavljen.

10.1. Otpustite okidač gasa i pustite motor da radi u praznom hodu nekoliko trenutaka.

10.2. Pomaknite prekidač paljenja u isključenom položaju označenom STOP.

10.3. Motor će sada prestati.

VAŽNO!

Trčanje u motoru

Tijekom prvih deset sati rada, pokrenite motor radi u umjerenom okretaja, a ne na punom gasu. Dopusti 10 sati korištenja pokrenuti u motoru.

To je na kraju uhodavanja da motor će dosegnuti maksimalnu snagu.

Nakon prva dva sata rada, zaustaviti i pobrinite se da su sve matice i vijci čvrsto pričvršćeni, a po potrebi ih zategnite.

11. Održavanje.



Zračni filter

Akumulirani prašine u filter za zrak smanjit će učinkovitost motora povećavaju potrošnju goriva i omogućuju abrazivna čestice proći u motor. Izvadite filter zraka onoliko često koliko je potrebno za održavanje čistom stanju.

Ukloni filter poklopac pritiskom sa strane i podigao ga isključiti. Svjetlo površine prašinu lako možete ukloniti pritiskom na filter. Teški depoziti treba prati u odgovarajućem otapalu.

Filter goriva:

- Spremnik goriva je opremljen filtrom.
- Filter se nalazi na slobodnom kraju cijevi za gorivo, a može se podići kroz luku goriva komadom kukastim žice ili slično.
- Provjerite filter goriva povremeno. Ne dopustite da se prašina ući u spremnik za gorivo. Začepljen filter će uzrokovati poteškoće prilikom pokretanja motora ili abnormalnosti performansi motora.
- Kada je filter prljav, zamijenite filter.
- Kada je unutar spremnika za gorivo prljav, to može biti čisti ispiranjem s benzinom.

Provjera svječiću

Provjerite svječiću svakih 10-15 sati uporabe.

1. Uklonite poklopac svječiće.

2. Koristite svjeće ključ za uklanjanje svjećicu, okrećući ga u suprotnom smjeru.

3. Očistite i prilagodite svjeće jaz 0.6-0.7mm.

Zamijenite sve oštećene ili istrošene vidno utikač s CDK ili ekvivalentnim svjećice.

4. Instalirajte svjeće prst čvrsto u glavi cilindra, a zatim ga zategnite čvrsto svjećice ključem.

12. Skladištenje i održavanje nakon uporabe

- Kada završite s radom, čista potpuno, pazite da nema trave ili prljavštine zamotan u alatima za rezanje i zamjenu noža pokriva.

- Pohranite daleko od izravnog sunčevog svjetla i izvan dohvata djece.

- Ne držite u najlon vrećici, jer to može potaknuti stvaranje plijesni.

Sadržaj tablice, pokazuje razdoblja u kojem je planirano radovi održavanja biti učinjeno.

- Na kraju sezone, dati opremu ukupni čišćenje i temeljitu provjeru.

Kad god se stroj ne koristi dulje vrijeme, postupite na sljedeći način:

- Ispraznite spremnik za gorivo u potpunosti.

- Zaštitite sve dijelove metalne motora od korozije ih premazivanje uljem.

- Izvadite svjećicu, stavite nekoliko kapi ulja u cilindar, a zatim povucite trzanja starter 2 do 3times kako bi ravnomjerno distribuirati ulje. Zamijenite svjećicu.

13. Problemi

Gubitak napajanja ili naglog zaustavljanja motora

- Provjerite je li spremnik goriva prazan.

- Benzinska ne dopire karburator. Očistite filter goriva u spremniku goriva.

- Voda u gorivu. Ocijedite i isperite sav sustav goriva.

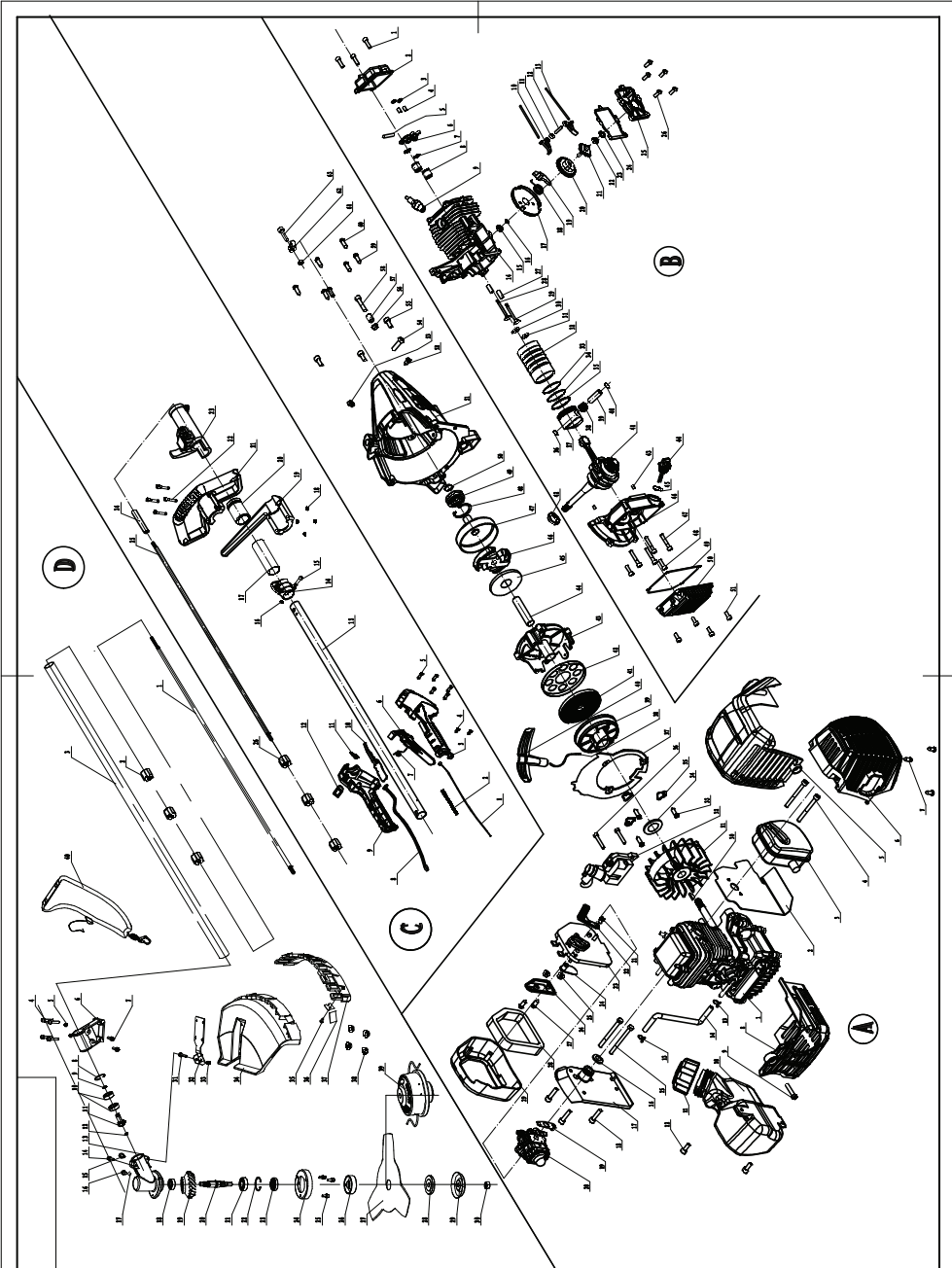
- Filter za zrak prljav. Očistite filter za zrak.

Sadržaj tablica pokazuje razdoblja u kojem je planirano radovi održavanja treba biti učinjeno.

Tablica održavanje kosilice

Razdoblje element provjeriti	Svaki put prije pokretanja kosilice	Jednom mjesečno ili 12 sati	Jednom mjesečno ili 50 sati	Jednom mjesečno ili 100 sati	Jednom mjesečno ili 300 sati
Provjerite zračni filter	●				
Čišćenje filtera zraka		●			
Provjerite svjećice					●
Crijeva goriva	Zamijenite svake dvije godine				

Exploded view drawing RD-GBC11



PARTS LIST RD-GBC11

№	Name	pcs	material	№	Name	pcs	material
A-1	139 engine assy(see B for disassembly)	1	Package	A-51	clutch case	1	PA6-GF30
A-2	gasket for muffler	1	Insulation pads	A-52	screw	1	ST4.2x10
A-3	muffler	1	Q235	A-53	nut	1	M6
A-4	screw	2	M6*55/8.8	A-54	screw	1	M6*20
A-5	top cover	1	PA6-GF30	A-55	screw	3	M5*15
A-6	muffler cover	1	PA6-GF30	A-56	nut	1	M5
A-7	screw	3	ST4.2x10	A-57	cover	1	Φ5*Φ7*8
A-8	rear cover	1	PA6-GF30	A-58	screw	1	M5*35
A-9	screw	1	M5*20	A-59	screw	3	ST4.2x10
A-10	oil tank	1	PE	A-60	screw	4	ST4.2x16
A-11	oil tank cover	1		A-61	nut	1	M5
A-12	screw	2	M5*15	A-62	clip	1	
A-13	steel clip	2	Φ8	A-63	screw	1	M5*20
A-14	Air balance pipe	1					
A-15	screw	2	M5*50		(B) Engine internal structure Inner of engine		
A-16	seal plate	1		B-1	screw	3	M5*15
A-17	carburator base	1	PPS	B-2	cylinder cover	1	ADC12
A-18	screw	3	M5*15	B-3	nut	2	
A-19	carburator pad	1		B-4	screw	2	
A-20	carburator	1		B-5	pin	1	Φ5*32
A-21	screw	1	ST3x8	B-6	upper engine bellcrank	2	
A-22	air-intake handle	1	PA6-GF30	B-7	air valve locker	2	
A-23	air fliter	1	PA6-GF30	B-8	air valve spring	2	
A-24	air-intake cover	1	PA6-GF30	B-9	spark	1	CMR6A
A-25	screw	2	M5	B-10	down engine bellcrank	2	
A-26	air fliter small cover	1	PA6-GF30	B-11	down engine bellcrank washer	1	Φ4*Φ8*2
A-27	screw	2	ST4.2x10	B-12	pin	1	Φ4*20
A-28	sponge	1		B-13	polo	2	
A-29	air fliter cover	1	PA6-GF30	B-14	cylinder	1	
A-30	key	1	Φ13*3	B-15	bearing	1	13*6*3.5
A-31	flying wheel	1	ZL104	B-16	gasket	2	Φ6*Φ12*1
A-32	ignition coil	1		B-17	cover	1	
A-33	screw	3	ST4.2x16	B-18	spring	1	
A-34	washer	1	Φ9.6*2	B-19	pressure reducer	1	
A-35	pully cover	3	Q235	B-20	cam shaft	1	
A-36	screw	2	M4*20	B-21	Air-Oil separator	1	
A-37	starter roll cover	1	PA6-GF30	B-22	bearing	1	13*6*3.5
A-38	pull rope	1	Φ3*1000	B-23	seal	1	12*6*4
A-39	starter roll	1	PA6-GF30	B-24	gasket	1	
A-40	starter handle	1	PA6-GF30	B-25	cover	1	
A-41	spring	1		B-26	screw	5	M5*15
A-42	spring base	1	Q235	B-27	air guide valve	1	
A-43	roll base	1	PA6-GF30	B-28	air in-take valve	1	
A-44	brush for clutch	1	Φ9.6*Φ12*48	B-29	exhaust valve	1	
A-45	clutch washer	1	Φ9.6*35*2	B-30	air in-take valve base	1	
A-46	clutch	1		B-31	exhaust valve base	1	
A-47	clutch drum	1		B-32	cylinder sleeve	1	
A-48	circlip	1	D28	B-33	piston ring 1	1	
A-49	bearing 6001-Z	1	6001-Z	B-34	piston ring 2	1	
A-50	circlip	1	D12	B-35	oilring	1	
				B-36	circlip	1	

№	Name	pcs	material
B-37	piston	1	
B-38	needle bearing	1	10*14*10
B-39	piston pin	1	
B-40	circlip	1	
B-41	crankshaft	1	
B-42	seal	1	15*25*6
B-43	pin	4	Φ4*8
B-44	oil ruller	1	
B-45	o-ring	1	Φ19*Φ2
B-46	crankshaft case	1	
B-47	screw	4	M5*25
B-48	screw	2	M5*15
B-49	gasket	1	
B-50	down part of tank	1	
B-51	screw	4	M5*25
(C) Operating lever working part			
C-1	throttle wire	1	
C-2	Corrugated sleeve	1	Φ10*200
C-3	right handle	1	PA6-GF30+TPE
C-4	screw	2	ST4.2x10
C-5	screw	5	ST4.2x16
C-6	throttle	1	POM
C-7	elbow spring for trigger	1	Carbon spring steel wire
C-8	stop wire	1	
C-9	left handle	1	PA6-GF30+TPE
C-10	trigger	1	POM
C-11	hook	1	Q235
C-12	switch	1	
C-13	rear aluminum polo	1	6360 Φ26
C-14	Small lifting ring	1	
C-15	screw	1	M5*20
C-16	nut	1	M5
C-17	soft grip brush	1	25*32*170
C-18	nut	4	M5
C-19	handle base	1	PA6-GF30
C-20	rubber brush	1	NBR
C-21	handle	1	PA6-GF30
C-22	screw	1	M5*35
C-23	aluminum connector	1	
C-24	connect brush	1	Threading square hole
C-25	rear shaft	1	40Cr
C-26	oil bearing	3	Φ8*Φ23.5
(D) (Working head) working part			
D-1	front shaft	1	
D-2	oil bearing	3	

№	Name	pcs	material
D-3	front polo	1	6360 750*Φ26*1.5
D-4	screw	4	M5*25
D-5	nut	2	M5
D-6	protector base	1	
D-7	screw	2	M5*25
D-8	circlip	1	D26
D-9	circlip	1	D10
D-10	bearing 6000-2RS	2	6000-2RS
D-11	small gear	1	
D-12	oil seal	1	
D-13	gear case	1	
D-14	screw	1	M5*25
D-15	screw	1	M6*14
D-16	screw	1	M6*10
D-17	washer 6	1	Φ6*Φ12*1
D-18	bearing 6000-2RS	1	6000-2RS
D-19	big gear	1	
D-20	shaft	1	
D-21	bearing 6000-2RS	1	6000-2RS
D-22	circlip	1	D32
D-23	oil seal	1	20x32x7
D-24	gearbox cover	1	
D-25	screw	1	M5*25
D-26	down cover	1	
D-27	blade	1	
D-28	blade cover	1	
D-29	blade protector cover	1	
D-30	nut	1	M10x1.25-6H
D-31	screw	1	M5*35
D-32	shelf	1	
D-33	nut	1	M5
D-34	protector	1	
D-35	screw	1	ST4.2x14
D-36	knife	1	
D-37	knife shelf	1	
D-38	nut	4	M5
D-39	spool	1	
D-40	belt	1	
(F) Random Accessories			
F-1	socket spanner	1	14*16
F-2	open end wrench	1	8*10
F-3	screw driver	1	
F-4	tools set bag	1	
F-5	manual	1	
F-6	oil bottle	1	



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Euromaster Import Export Ltd.

Address: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Product: Gasoline Brush Cutter

Trademark: RAIDER

Model: RD-GBC11

is designed and manufactured in conformity with following Directives:

2006/42/EC of the European Parliament and the Council dated 17th May 2006 on machinery;

2004/108/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility; 2014/30/EU (effective from 20 April, 2016)

2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.

Noise emission according to standart EN ISO 22868.

Measured sound power level: 110 dB(A)

Guaranteed sound power level: 113 dB(A)

Notified body:

TUV SUD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch

Address: No. 88, Heng Tong Road, Shanghai 200070, P.R China

The product fulfils the essential requirements of the following standards:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 10517:2009/A1:2013



Place&Date of Issue:

Sofia, Bulgaria

October 15, 2016

Brand Manager:

Krasimir Petkov



ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Евромастер Импорт Експорт ООД
Адрес: София 1231, България, "Ломско шосе" 246.

Продукт: Коса бензинова с нож и корда
Запазена марка: RAIDER
Модел: RD-GBC11

е проектиран и произведен в съответствие със следните директиви:

2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 година относно машините;

2004/108/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 декември 2004г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно електромагнитната съвместимост; 2014/30/EU (в сила от 20 Април, 2016)

2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2000г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки във връзка с шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите.

Шумови емисии съгласно EN ISO 22868.

Измерено ниво на звукова мощност: 110 dB(A)

Гарантирано ниво на звукова мощност L_{WA} : 113 dB(A)

Нотифициран орган:

TUV SUD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch
Address: No. 88, Heng Tong Road, Shanghai 200070, P.R China

и отговаря на съществените изисквания на следните стандарти:

EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982:2009
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 10517:2009/A1:2013

„ЕВРОМАСТЕР
ИМПОРТ - ЕКСПОРТ“
ООД

Място и дата на издаване:
София, България.
15 октомври 2016

Бранд мениджър:
Красимир Петков



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Euromaster Import Export Ltd.

Adresa: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Produs: Motofierastrau cu lant

Trademark: RAIDER

Model: RD-GBC11

este proiectat și fabricat în conformitate cu următoarele directive Directivelor:

Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice;

Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind compatibilitatea electromagnetică; 2014/30/EU (в сила от 20 Април, 2016)

Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.

Zgomotul emis în conformitate cu EN ISO 22868.

Măsurat nivelul puterii sonore: 110 dB (A)

Nivelul puterii sonore garantat este mai mic de L_{WA} : 113 dB (A)

Organismul notificat:

TUV SUD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch

Address: No. 88, Heng Tong Road, Shanghai 200070, P.R China

este în conformitate cu următoarele standarde:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 10517:2009/A1:2013



Locul și Data apariției:

Sofia, Bulgaria

October 15, 2016

Brand Manager:

Krasimir Petkov

**DECLARATION OF CONFORMITY****Gasoline Brush Cutter RD-GBC11**

- (BG) Декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие със следните стандарти и разпоредби:
- (GB) We declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations:
- (D) Der Hersteller erklärt eigenverantwortlich, dass dieses Produkt den folgenden Standards und Vorschriften entspricht:
- (NL) Wij verklaren onder onze volledige verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan, en in overeenstemming is met, de volgende standaarden en reguleringen:
- (F) Nous déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux standards et directives suivants:
- (E) Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto cumple con las siguientes normas y estándares de funcionamiento:
- (P) Declaramos por nossa total responsabilidade que este produto está em conformidade e cumpre as normas e regulamentações que se seguem:
- (I) Dichiariamo, sotto la nostra responsabilità, che questo prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti seguenti:
- (S) Vi garanterar på eget ansvar att denna produkt uppfyller och följer följande standarder och bestämmelser:
- (FIN) Vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tämä tuote täyttää seuraavat standardit ja säädökset:
- (N) Vi erklærer under vårt eget ansvar at dette produktet er i samsvar med følgende standarder og regler:
- (DK) Vi erklærer under eget ansvar, at dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og bestemmelser:
- (H) Felelosségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy ez a termék teljes mértékben megfelel az alábbi szabványoknak és előírásoknak:
- (CZ) Na naši vlastní zodpovednosť prohlasujeme, že je tento výrobek v souladu s následujícími standardy a normami:
- (SK) Vyhlasujeme na našu výhradnú zodpovednosť, že tento výrobok je v zhode a súlade s nasledujúcimi normami a predpismi:
- (SLO) S polno odgovornostjo izjavljamo, da je ta izdelek v skladu in da odgovarja naslednjim standardom ter predpisom:
- (PL) Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że ten produkt spełnia wymogi zawarte w następujących normach i przepisach:
- (LT) Prisiimdami visa atsakomybe deklaruojame, kad šis gaminy's atitinka žemiau paminetus standartus arba nuostatus:
- (LV) Apgalvojam ar visu atbildību, ka šis produkts ir saskaņā un atbilst sekojošiem standartiem un nolikumiem:
- (EST) Deklareerime meie ainuvastutusel, et see toode on vastavuses ja kooskõlas järgmistega standardite ja määrustega:
- (RO) Declaram prin aceasta cu raspunderea deplina ca produsul acesta este in conformitate cu urmatoarele standarde sau directive:
- (HR) Izjavljujemo pod vlastitom odgovorno'stu da je strojem ukladan sa slijedesim standardima ili standardiziranim dokumentima i u skladu sa odredbama:
- (RUS) Под свою ответственность заявляем, что данное изделие соответствует следующим стандартам и нормам:
- (UA) На свою власну відповідальність заявляємо, що дане обладнання відповідає наступним стандартам і нормативам:
- (GR) Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι το προϊόν αυτό συμφώνει και τηρεί τους παρακάτω κανονισμούς και πρότυπα:
- (MK) Ние под наша лична одговорност дека овој производ е во согласност со следните стандарди и регулативи:

EN ISO 11806-1:2011; EN ISO 14982:2009; EN ISO 11806-1:2011; EN ISO 10517:2009/A1:2013**2006/42/EC, 2004/108/EC, 2000/14/EC****L_{WA}: 113 dB(A)****Place&Date of Issue:
Sofia, Bulgaria
October 15, 2016****Brand Manager:****Krasimir Petkov**



IZJAVA O USTREZNOSTI

Euromaster Import Export Ltd.

Naslov: Sofia 1231, Bolgarija, 246 Lomsko shausse Blvd.

Izjavlja, da izdelek: Bencinska ročna kosilnica

Blagovna znamka. "RAIDER"

Poimenovanje tipa: RD-GBC11

Skonstruiran in izdelan v skladu z naslednjimi direktivami:

2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17-th maja 2006 o strojih

22004/108/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. decembra 2004 o približevanju zakonodaj držav članic v zvezi z elektromagnetno združljivostjo

2000/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. maja 2000 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z emisijo hrupa v okolje, ki ga povzroča oprema za uporabo na prostem.

Emisije hrupa v skladu z EN ISO 22868 standart.

Izmerjeno raven zvočne moči: 110 dB (A)

Zajamčena raven zvočne moči: 113 dB (A)

Priglašeni organ:

TUV SUD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch

Address: No. 88, Heng Tong Road, Shanghai 200070, P.R China

Izdelek izpolnjuje potrebne zahteve naslednjih standardov:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009



Kraj in datum izdaje:

Sofija, Bolgarija

15 oktober 2016

Produktni vodja:

Krasimir Petkov

Машините и аксесоарите „RAIDER“ са конструирани и произведени съгласно действащите в Република България нормативни документи и стандарти за съответствие с всички изисквания за безопасност.

СЪДЪРЖАНИЕ И ОБХВАТ НА ТЪРГОВСКАТА ГАРАНЦИЯ.

Търговската гаранция, която „Евромастер Импорт-Експорт“ ООД дава за територията на Република България е както следва:

- **36 месеца за всички електроинструменти от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **36 месеца за физически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **24 месеца за физически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **12 месеца за юридически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **24 месеца за физически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **12 месеца за юридически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **24 месеца за физически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools**

Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционна карта попълнена правилно в момента на закупуване на машината и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел, сериен номер, име подпис и печат на търговеца/продавача машината, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката. Непопълнени или подправени гаранционни карти са невалидни. Машините трябва да се използват само по предназначение и в съответствие с инструкцията за употреба. За да се гарантира безопасната работа е необходимо клиента да се запознае добре с инструкциите за употреба на машината, правилата за безопасност при работа с нея и конкретното и предназначение.

Машината изисква периодично почистване и подходяща поддръжка.

Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на машината;
- части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването като например: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, тампони, гумени маншони, задвижващи ремъци, спирачки, гъвкав вал с жило, лагери, семеринги, бутало с ударник на такеи и др.;
- допълнителни аксесоари и консумативи като: ръкохватки, струйник, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници (захвати и държачи на режещият инструмент), макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- ръчен стартерен механизъм и запалителна свещ;
- настройка на режима на работа;
- стопяеми електрически предпазители и крушки;
- механични повреди на корпуса и всички външни елементи на изделието, включително декоративни;
- предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали и др.;
- захранващ кабел и щепсел;
- цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, като пожари, наводнения, земетресения и др.; Отпадане на гаранцията.

Фирма „Евромастер И/Е“ ООД не е отговорна за повреди причинени от трети лица, като „Електроснабдителни дружества“, повреди от външен характер, като токови удари, нестандартни захранващи напрежения и има правото да откаже гаранционно обслужване при:

- несъответстващ (или непопълнен) сериен номер на изделието с този попълнен на гаранционната карта;
- заличен или липсващ идентификационен етикет на машината;
- повреди възникнали при транспорт, неправилно съхранение и монтаж на машината;
- направен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- повреди, които са причинени в следствие на неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация) на машината от страна на клиента или трети лица;
- повреди причинени в резултат на използването на машината в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- повреди, причинени от попадане на външни тела в машината;
- повреди, причинени в следствие на небрежно боравене с машината;
- повреди причинени от работа без въздушен филтър или силно замърсен такъв;
- при неправилно съотношение на бензин/двухтактово масло, водещо до блокиране на двигателя
- повреда в следствие неправилно поставен или незаточен режещ инструмент;
- повреда на редукторната кутия (предавката), причинена от недостатъчно добро смазване (с грес) на същата или механичен удар по задвижващата ос.
- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, следствие на стопяване на изоляциите, причинено от продължително претоварване;

- повреда на ротор или статор причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в промяна на цвета на колектора или намотките;
- натрупан нагар или запушен ауспих – резултат от предозирване на количеството масло в двуктактовата смес.
- липса на масло за режещата верига или незаточена (изхабена) верига;
- запушена горивна система;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
- охранващият кабел на инструмента е удължаван или подменян от клиента;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация, недостатъчно или неправилно смазване на движещите се компоненти на izdeliето;
- износване или блокирани лагери поради претоварване, продължителна работа или прах;
- разбито лагерно гнездо от блокиран лагер или разбита втулка;
- разбито шпонково или резбово съединение;
- повреда в ел.ключ или електронно управление причинена от прах или счупване;
- повредена редукторна кутия (глава) причинено от застопоряващия механизъм;
- поява на необичайна хлабина между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
- затягане между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
- повредено центробежно колело и спиратка (променен цвят) – дължи се на работа с блокирана спиратка;
- спуквания по корпуса, причинени от неправилен монтаж на свързващи тръби, фитинги и подобни;
- липса на компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
- на всички водни помпи (без потопяемите) и хидрофори трябва да бъде монтиран възвратен клапан на входящия отвор. При хидрофорите периодично се проверява налягането на металния контейнер(налягането трябва да бъде в границите 1.5 – 2 bar).
- **ВНИМАНИЕ!** Хидрофорите Raider с механичен пресостат не изключват автоматично при липса на вода!
- повреда причинена от работа „на сухо“ без вода, която се изразява в деформация на уплътненията и компонентите на помпената част.
- повреди причинени от замръзване и прекомерно прегряване;

Срокът за отремонтване на приети в сервиза машини е в рамките на един месец.

Сервизите не носят отговорност за машини, не потърсени от собствениците им един месец след законния срок за ремонт!

Търговската гаранция за батерии и зарядни устройства, която “Евромастер Импорт-Експорт” ООД дава за територията на Република България, е както следва:

- **18 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **12 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**

Гаранционният срок започва да тече от датата на закупуване. Гаранцията покрива всички дефекти, възникнали при правилно ползване на батерията и зарядното устройство, съобразно инструкцията за употреба. “Евромастер Импорт-Експорт” ООД осигурява гаранция, приложена при изброените по-долу условия, чрез безплатно отстраняване на дефекти на продукта, за които в рамките на гаранционния срок може да се докаже, че се дължат на дефекти в материала или при производството. Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционната карта на машината, попълнена правилно в момента на закупуване на продукта и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел и сериен номер на акумулаторната машина, окомплектована с батерия и зарядно устройство, име, подпис и печат на търговеца продава комплекта акумулаторен електроинструмент, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката.

Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на батерията и зарядното устройство;
- повреди възникнали при транспорт, механични повреди /на корпуса и всички външни елементи на батерията и зарядното, включително декоративни/, при други външни въздействия и природни бедствия като пожари, наводнения, земетресения;
- дефекти от амортизация, нормално износване и изхабяване; Гаранцията за батерията и зарядното устройство отпада в случаите на:
- несъответстващ (или непълнен) сериен номер на комплекта акумулаторен електроинструмент с този попълнен на гаранционната карта;
- нарушение на целостта, изтриване или липса на етикета на производителя върху батерията и зарядното устройство;
- всички случаи на повреди, причинени от неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация), изпускане, удар, заливане с течности, небрежно боравене, и в случаи, че всички клетки в батерията са изтощени под критичния минимум;
- зареждане с неоригинални зарядни устройства, охранващият кабел на зарядното устройство е удължаван или подменян от клиента, или други външни въздействия в противоречие с изискванията на производителя;

- когато е правен опит за ремонт, монтаж, демонтаж, модификация от потребителя или промени от неупълномощени лица или фирми;
- при използване на батерията и зарядното устройство не по предназначение;
- повреди причинени в резултат на използването и съхранението на батерията и/или зарядното в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- при токови удари, гръмотевици, наводнения, пожари, други външни въздействия;
- при работа с нестандартна захранваща мрежа и с други неподходящи или нестандартни устройства;

Срокът за отремонтване на приети в сервиза батерии и зарядни устройства е в рамките на законния срок за ремонт- един месец, след който сервизите не носят отговорност в случай, че не са потърсени. Законовата гаранция е съгласно изискванията на ЗЗП.

Независимо от търговската гаранция продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба съгласно гаранцията по чл. 112 – 115.

Чл. 112. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба потребителят има право да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избира между извършване на ремонт на стоката или замяната ѝ с нова, освен ако това е невъзможно или изборът от него начин за обезщетение е непропорционален в сравнение с другия.

(2) Смята се, че даден начин за обезщетяване на потребителя е непропорционален, ако неговото използване налага разходи на продавача, които в сравнение с другия начин на обезщетяване са неразумни, като се вземат предвид:

1. стойността на потребителската стока, ако нямаше липса на несъответствие;
2. значимостта на несъответствието;
3. възможността да се предложи на потребителя друг начин на обезщетяване, който не е свързан със значителни неудобства за него.

Чл. 113. (1) Когато потребителската стока не съответства на договора за продажба, продавачът е длъжен да я приведе в съответствие с договора за продажба.

(2) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба трябва да се извърши в рамките на един месец, считано от предявяването на рекламацията от потребителя.

(3) След изтичането на срока по ал. 2 потребителят има право да развали договора и да му бъде възстановена заплатената сума или да иска намаляване на цената на потребителската стока съгласно чл. 114.

(4) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба е безплатно за потребителя. Той не дължи разходи за експедиране на потребителската стока или за материали и труд, свързани с ремонта ѝ, и не трябва да понеса значителни неудобства.

(5) Потребителят може да иска и обезщетение за претърпените вследствие на несъответствието вреди.

Чл. 114. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба и когато потребителят не е удовлетворен от решаването на рекламацията по чл. 113, той има право на избор между една от следните възможности:

1. разваляне на договора и възстановяване на заплатената от него сума;
2. намаляване на цената.
- (2) Потребителят не може да претендира за възстановяване на заплатената сума или за намаляване цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се поправи стоката в рамките на един месец от предявяване на рекламацията от потребителя.
- (3) Търговецът е длъжен да удовлетвори искане за разваляне на договора и да възстанови заплатената от потребителя сума, когато след като е удовлетворил три рекламации на потребителя чрез извършване на ремонт на една и съща стока, в рамките на срока на гаранцията по чл. 115, е налице следваща поява на несъответствие на стоката с договора за продажба.
- (4) Потребителят не може да претендира за разваляне на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително. Чл. 115. (1) Потребителят може да упражни правото си по този раздел в срок до две години, считано от доставянето на потребителската стока.
- (2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за поправката или замяната на потребителската стока или за постигане на споразумение между продавача и потребителя за решаване на спора.
- (3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с никакъв друг срок за предявяване на иск, различен от срока по ал. 1.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

МОДЕЛ.....

СЕРИЕН №

СРОК

(за подробности виж гаранционните условия)

№, дата на фактура / касов бон.....

ДАНИИ ЗА КУПУВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС.....

(попълва се от служителя)

ПОДПИС НА КУПУВАЧА.....

(запознат съм с гаранционните условия и правилата за експлоатация, изделието е в техническа изправност и окомплектовка)

ДАНИИ ЗА ПРОДАВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС

(попълва се от служителя)

ДАТА/ПЕЧАТ

СЕРВИЗЕН ПРОТОКОЛ

Приемнен протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта	Дата на предаване	Подпис

Централен сервиз: София, бул: "Ломско шосе" 246, тел.: 0700 44 155 (безплатен за цялата страна)

e-mail: info@euromasterbg.com

Elektroinstrumenti „RAIDER“ su konstruisani i proizvedeni u saglasnosti sa normativnim dokumentima i standardima u skladu sa svim zahtevima za bezbednost koji važe na teritoriji Srbije

Sadržaj i obuhvat trgovačke garancije

Uslovi garancije

Garantni rok na teritoriji Srbija je 2 godine i teče od datuma kupovine elektrouredjaja. Kupac-korisnik elektrouredjaja ima pravo na besplatnu popravku u osiguranom garantnom periodu, ako je garantni list popunjen ispravno potpisan i pečatiran od strane prodavca koji je uredjaj prodao, potpisan od strane kupca kojim potvrđuje da je upoznat sa uslovima garancije i fiskalni račun kojim potvrđuje datum kupovine uredjaja.

Za popravku i reklamaciju se primaju samo dobro očišćene mašine!

Popravka kvara priznatog sa naše strane u garantnom roku se izvršava na sledeći način: po našem izboru mi popravljamo pokvareni uredjaj besplatno ili ga menjamo za nov i garantni rok se ne obnavlja.

Uredjaj treba da se koristi strogo po instrukcijama navedenim u uputstvu za upotrebu.

Za bezbedan rad sa elektrouredjajem neophodno je da kupac pre početka upotrebe aparata pažljivo pročita uputstvo za upotrebu, zatim uputstvo za bezbednost pri radu i naravno da koristi uredjaj za to za šta je neamenjen. Uredjaj zahteva periodično čišćenje i adekvatno održavanje .

Garancija ne pokriva:

- ishabanu boju elektroaparata
- delovi i potrošni materijal koji podleže habanju prilikom upotrebe kao što su: grejs, ulje, četke, valjci, i dr.
- dodatni pribor i potrošni materijal kao što: rukohvati, baterije, kutije, dodatci za napajanje, svrdla, diskovi za sečenje, noževi, lanci, šmirgle, graničnici, kabli i dr.
- električni osigurači i sijalice
- mehanička oštećenja na telu aparat, dekorativni elementi na aparatu, štitnici za oči, štitnici za dodatke za sečenje, gumene ploče, učvršćivači, lenjiri, kabal i utičnica.
- celokupna oštrenja aparata nasatala kao posledica požara, poplava, zemljotresa i dr.

Otkaz garancije

Pravo da otkáže popravku (remont) u garantnom roku ima u sledećim slučajevima:

- Neodgovarajući (ili ne popunjen) serijski broj proizvoda u poredjenju sa serijskim brojem koji je upisan na garantni list
- Identifikaciona nalepnica proizvoda je izbrisana ili je nema.
- Ako je neko iz neovlašćenog servisa već pokušao da popravi aparat.
- Kvar je nastao kao posledica nepravilne upotrebe aparata (nisu poštovane instrukcije navedene u uputstvu za upotrebu) od strane kupca ili drugih lica.
- Oštećenja su nastala usled nemarne upotrebe aparata.
- Oštećenje rotora ili statora u vidu slepljivanja nastala kao posledica topljenja izolacije a prouzrokovana prekomernom upotrebom aparata.
- Oštećenje rotora ili statora posledica preopterećenja ili oštećenog sistema za ventilaciju koja se manifestuje ravnomernim potamnjivanjem kolektora ili zavojnica.
- Nedostaju zaštitni diskovi, ili drugi delovi uredjaja koji su deo konstrukcije aparata i imaju za cilj da osiguraju bezbedan rada sa aparatom prilikom pravilne upotrebe.
- Kabal za napajanje aparata je produžavan ili menjan od strane kupca.
- Šteta naneta preopterećenjem, zbog nedostatka ventilacije ili nedovoljnog podmazivanja pokretnih komponenti.
- Sklonjeni lageri zbog preopterećenja ili dugotrajne upotre.

Rok za popravku uredjeja koji je primljen u servis je 45 dena.

Ovlašćeni servis ne snosi odgovornost za aparate koje vlasnik nije došao da preuzme mesec dana nakon isteka zakonskog roka za popravku!

RAIDER

SC EUROMASTER SRL
STR.HORIA,CLOSCA SI CRISAN,NR.5,HALA 3,OTOPENI, ILFOV TEL/
FAX:021.351.01.06

CERTIFICAT DE GARANTIE

Nr. _____ din _____

Denumirea produsului _____

Seria de fabricatie a produsului _____

Caracteristici tehnice _____

Garantie comerciala : PODUS HOBBY.Termen de garantie: 24 luni de la data vanzarii
catre consumatorii casnici (pentru toata gama RAIDER).

Durata medie de utilizare: 3 ani

Vandut prin societatea _____ din localitatea

_____ str. _____ nr. _____ cu

factura nr. _____ din _____

Cumparator _____

Data cumpararii produsului _____

Garantia presupune repararea gratuita a defectelor datorate producatorului, in cadrul termenului de garantie

1. Vanzatorul care comercializeaza produsul are obligatia sa faca demonstratia de functionare a produsului si sa explice consumatorului modul de utilizare al acestuia, in cazul in care consumatorul solicita acest lucru.
2. Produsul defect va fi receptionat de catre unitatea de service de care apartine care va efectua diagnosticarea defectului.
3. Unitatea service are obligatia de a efectua diagnosticarea, expertizarea si depanarea, in perioada de garantie, gratuit, in cel mult 15 zile de la data inregistrarii reclamatiei consumatorului. In cazul in care produsul nu poate fi reparat, el va fi inlocuit imediat dupa ce se constata imposibilitatea folosirii acestuia, cu un produs similar, acordandu-se un nou termen de garantie care va curge de la data preschimbării produsului sau i se va restitui beneficiarului contravaloarea produsului. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.
4. Durata termenului de garantie se prelungeste cu termenul scurs de la data la care consumatorul a reclamat defectarea produsului, pana la data repunerii in functiune a acestuia, acest fapt fiind inscris in certificatul de garantie de catre unitatea service care a executat reparatia.
5. Pentru a beneficia de garantie, cumparatorul are obligatia de a respecta instructiunile de utilizare/intretinere predate de vanzator o data cu produsul si de a nu permite interventii asupra produsului din partea unor persoane neautorizate sa acorde service.
6. In cazul unor defectiuni aparute in cadrul termenului de garantie, cumparatorul se va prezenta la unitatea service cu bonul/factura de cumparare, certificatul de garantie si reclamatia referitoare la deficientele produsului.
7. Vanzatorul este obligat fata de consumator, pentru produsul reclamat in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru repararea sau inlocuirea acestuia, precum si cheltuielile de diagnosticare, expertizare, ambalare si transport.
8. Producatorul si vanzatorul sunt exonerati de obligatiile lor privind garantia, daca defectiunea s-a produs din cauza nerespectarii de catre consumator a instructiunilor de utilizare, intretinere, manipulare, transport, depozitare, cuprinse in documentatia care insoteste produsul.
9. Vanzatorul este obligat sa asigure repararea sau inlocuirea gratuita a produsului dupa expirarea termenului de garantie, in cazul in care defectiunea s-a datorat unor vicii ascunse, confirmate prin expertize tehnice efectuate de un organism neutru, aparute in cadrul duratei medii de utilizare a acestuia, caz in care cheltuielile aferente vor fi suportate de vanzator.

10. ATENTIE! RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE A PRODUSULUI!

11. La expirarea perioadei de garantie (postgarantie) depanarea produsului se va efectua contra cost, la solicitarea clientului.
12. La efectuarea unor lucrari service pentru lucrarea de remediere a defectului, in cazul in care lucrarea nu necesita utilizarea de piese de schimb, prestatorul va acorda pentru lucrare obligatoriu o garantie de cel putin 3 luni.
13. Lista unitatilor service este mentionata in prezentul certificate de garantie.

LISTA CENTRELOR SERVICE AUTORIZATE

- SC Stefan Alex SRL- Str.Parcului Bl.K4,ScE,Ap.1, Calarasi , Tel : 0735.199.024
- ABC International SRL - Str.Babadag nr.5,Bloc1Sc.A parter,Tulcea; Tel : 0240.518.260
- Euro 94 SRL - Sos.Chitilei 60A sect1, Bucuresti ; Tel : 021.668.72.60
- SC Viva Metal Decor SRL- STR. ALBESTI NR. 10 (IN INCINTA FOSTEI AUTOBAZE ZENIT), Curtea de Arges; Tel : 0722.531.168 / 0732.148.633
- SC BUFFALO COM SRL – Sos Transilvaniei , Nr 17-19 , Oradea ; Tel: 0749.217.717
- SC AZIF COM SRL- Piata Chiriac Magazinul Universal, Craiova,Judetul Dolj, tel.0788.419.858,fax 0251.522.131
- SC GUMSERVICE SRL, Miercurea Ciuc, Str. George Cosbuc Nr. 14, TEL. 0266371183
- SC ADA TRADING SRL Calea Bucurestilor nr.64, bloc C1-3, Otopeni Ilfov.Tel/fax 0213504379
- SC TEHNO HOBY SRL strada Erou Bucur.nr.9, Piatra Neamt, judetul Neamt;Tel.0233236333, Fax.0233222026
- SC BASAROM COM SRL, Sos Alexandriei , Nr. 6A, Bragadiru, Ilfov, Tel 0214201637, Fax 0214201638.

14. EVIDENTA REPARATIILOR IN PERIOADA DE GARANTIE

Nr crt	Data reclamatie	Data rezolvare reclamatie	Reparatie executata/ piese inlocuite	Prelungire garantie	Garantie ptr. service	Nume si semnatura deparator	Semnatura consumator
<u>1</u>							
<u>2</u>							
<u>3</u>							
<u>4</u>							
<u>5</u>							
<u>6</u>							
<u>7</u>							

IMPORTATOR:
SC Euromaster SRL

VANZATOR:
Semnatura / stampila

15.AM CITIT CONDITIILE DE ACORDARE A GARANTIEI SI AM LUAT LA CUNOSTINTA.NU AM OBIECTIUNI (SEMNATURA CONSUMATORULUI) _____

Prezentul certificat de garantie este in conformitate cu prevederile HG 449/2003, privind comercializarea produselor si garantiile asociate cu OG 21/2008 si OG 174/2008 cu modificarile si completarile ulterioare republicate si nu afecteaza drepturile consumatorilor.

Produsul beneficiaza de o garantie legala de conformitate de 24 luni(2 ani).Existenta garantiei legale de conformitate si a celei comerciale nu exclude existenta garantiei de viciu ascuns conform OG 21/2008, cu modificarile si completarile ulterioare republicate si a codului civil.

Електричните апарати “Рајдер” се дизајнирани и произведени во согласност со нормативните документи и стандарди во согласност со сите барања за безбедност што се применуваат.

Содржината и опфат на гаранцијата

Услови на Гаранцијата

Рокот на гаранцијата се наведува во гарантниот лист и важи од датумот на купување на производот.

Купувачот/Корисникот на електричната опрема имаат право на бесплатни поправки на уредот доколку истиот е во гарантираниот период, доколку гарантниот лист е правилно пополнет со потпис и печат од страна на продавачот кој го продал уредот, потпишан од страна на купувачот кој потврдува дека е запознаен со условите на гаранцијата и со фискална сметка или фактура која го потврдува датумот на купување на електричниот апарат.

За поправка и рекламација ќе бидат примени само добро исчистени машини!

Поправката на дефекти признати од наша страна во гарантираниот рок се изведува на следниот начин: по наш избор ги поправаме дефектните уреди бесплатно или ги менуваме за нови доколку се во гарантниот рок и доколку не е можно сервисирање.

Уредот треба да се користи строго по упатствата и прописите пропишани во упатството.

За безбедно работење со електричниот уред неопходно е купувачот пред да започне со користење на уредот, да се запознае со упатството за употреба, да се запознае со ставките за безбедност при работа и да го користи уредот за тоа што е наведено во упатството. Уредот бара периодично чистење и адекватно одржување.

Гаранцијата не опфаќа:

- Губење на бојата на машината.
- Делови и потрошни материјали кој подлежат на абење при употреба, како што се: маст, масло, четкици, водичи, ваљаци, ролки, подлошки, погонски ремени, флексибилно вратило, лагери, семеринги, клип, работно тркало и др.
- Опрема и материјали како што се: Рачки, млазници, кутии, додатоци за напојување и др.
- Механизам за стартување и свеќици
- Подесување на работниот режим
- Стопени електрични осигурувачи и заштити
- Механички оштетувања на телото на уредот, декоративни елементи.
- Кабел и приклучоци.
- Целокупно оштетување на апаратот настанато како последица од пожар, поплава, земјотрес и сл.

Поништување на гаранцијата

Правото да се поништи поправката (ремонт) во рамките на гарантниот период е во следниве случаи:

- Серискиот број заведен во гаранцијата не одговара со серискиот број на машината .
 - Налепницата за идентификација залепена на производот е избришана или е исчезната.
 - Доколку друго лице кое не е овластениот сервис се обиде да го поправа уредот.
 - Доколку не се појави како резултат на несоодветна употреба на уредот (не следи ги инструкциите наведени во упатството) од страна на купувачот или друго лице.
 - Дефектот е предизвикан од невнимателна употреба со апаратот
 - Работа без воздушен филтер(или лошо поставен)
 - Оштетувања предизвикани од работа со дотрајани (или лошо поставени) елементи за сечење
 - Оштетувањата на роторот или статорот настанале како последица на топењето на изолацијата предизвикано од прекумерно користење на апаратот.
 - Оштетувањата на роторот или статорот резултат на преоптоварување или оштетен на системот за вентилација која се манифестира со рамномерно потемнување на колекторот или намотката.
 - Недостигаат заштитните дискови, или други делови кои се дел од составната опрема и се наменети за да се обезбеди безбедно работење со уредот кога се користи правилно.
 - Оштетувања на уредот од преоптеретување, лоша вентилација и од недоволно подмачкување на подвижните делови
 - Натрупан гараж или запушен ауспуг - настанато од предозирање на масло кај двотактните мотори
 - Недостаток на масло на ланецот за сечење или дотраен ланец
 - Оштетено централното тркало и кочницата(променета на боја) - последица на работа со блокирана кочница
 - Запушен систем за гориво
 - Оштетени лагери поради преоптоварување или долготрајна работа.
 - Скршено легло за лагери од страна на блокиран лагер
 - Некомплетен заб на запчаникот (скршен, изабен)
 - Скршено шпонково или вилушесто лежиште
 - Оштетувања во електриката за клучот како резултат на прашина или кршење
 - Појава на невообичаена лабавост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување, долготрајна употреба или прашина
 - Затенатост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување прекумерна употреба или прашина
 - Крајниот рок за поправка на уредот кој е примена во сервисот е 45 дена.
- Овластениот сервис не сноси одговорност за опремата доколку сопственикот не ја подигне еден месец по истекот на законскиот рок за поправка на машината!

Machines "RAIDER" are designed and manufactured in accordance with the regulations in Bulgaria and standards for compliance with all safety requirements.

Content and scope of the commercial guarantee

Commercial guarantee "Euromaster Import-Export" Ltd. offers to the territory of Bulgaria, respectively: for people who bought a machine:

- For domestic use (private) - 24 months.
- For professional use (legal entities who purchased the product with the invoice) - 12 months.

Commercial warranty is valid in the provision of properly completed warranty card at the time of purchase of machinery and fiscal cash register receipt or invoice. Warranty must include model, serial number, name, signature and stamp dealer sold the machine, signed by the client that is aware of the warranty and the date of purchase. Incomplete or falsified warranty will be void.

For the claim is accepted only cleaned machines in the original box and full accessories!

The machines should be used only as intended and in accordance with the instructions.

To ensure safe operation is necessary to know the client well with instructions for use of machine safety rules when working with it, and specific purpose. The machine requires periodic cleaning and proper maintenance. Warranty does not cover:

- Wear the color coating machine;
- Parts and supplies are subject to wear caused by use such as grease, oil, brushes, and guides the cutting tool holders, rollers, pads, drive belts, flexible wire shaft, bearings, seals, etc.;
- Accessories and supplies such as: handles, batteries, chains saw, knife, cord stops, etc.;
- Manual starter mechanism and spark plug;
- Electronic circuit of generator;
- Set the operation mode;
- Fuses and bulbs;
- Mechanical damage to the hull and all external components of the machine, including decorative;
- Overall damage to machinery caused by natural disasters such as fires, floods, earthquakes, etc..

Void the warranty

"And Euromaster / E" Ltd. has the right to refuse warranty service if:

- Inconsistent (or blank) serial number of this article with a completed warranty card;
- Product identification tag is removed or completely missing one;
- Is attempted unauthorized intervention service in unauthorized service facilities;
- Damage caused due to misuse (non instructions) of the machine by the customer or third parties;
- Damage caused due to careless handling of the machine;
- Operating without an air filter (or poorly placed);
- Improper ratio of gasoline / oil fuel mix in consequence of which the engine block.
- Damage due to handling export (or poorly placed) cutting tool;
- Damage to rotor or stator consisting of the bonding between them, due to melting of insulation caused by prolonged congestion;
- Damage to rotor or stator caused by overload or impaired ventilation, manifested as discoloration of the collector or windings;
- Lack of protective discs, back panels and other components that are part of the structure of the machine and are designed to ensure safe and proper operation;
- Damage caused by overload or lack of ventilation and insufficient lubrication of moving components;
- Accumulated soot or blocked pipe - formed by an overdose of oil for two stroke engines;
- Lack of oil wasted cutting chain or chain;
- Damaged wheel and centrifugal brake (discolored) - due to manual lock brakes;
- Clogged fuel system;
- Bearings wear or blocked due to overloading, continuous operation or dust;
- Brush defeated;
- Bearing housing socket broken by blocked or broken brush camp;
- The integrity of the teeth of the gears (broken, worn);
- Broken keys or bolting;
- El.klyuch failure caused by dust or breakage;
- The occurrence of an unusual gap between the piston and cylinder due to overload, continuous operation or dust;
- Tightening between the piston and cylinder due to overload, continuous operation or dust;

The period for repaired in the workshop of accepted equipment is within one month.

Workshops are not responsible for tools, unclaimed by their owners one month after the statutory period for repair!

The legal guarantee is required by the CPA.

GARANCIJSKA IZJAVA

MODEL	
SERIJSKA ŠT.	
GARANCIJSKI ROK	
PRODAJALEC	
IME/FIRMA	
NASLOV	
DATUM in ŽIG	

Deklaracija: Poreklo Kitajska, Euromaster Import Export Ltd. Je pooblaščen predstavnik proizvajalca in lastnik blagovne znamke RAIDER. Distributer in prodajalec za Slovenijo: TOPMASTER d.o.o. SERVISER: TOPMASTER d.o.o. Prosimo, vas, da pred uporabo v celoti preberete priložena navodila. Shranite potrdilo o nakupu-račun. Račun skupaj z garancijskim listom je pogoj za uveljavljanje garancije. Garancija velja na področju Slovenije.

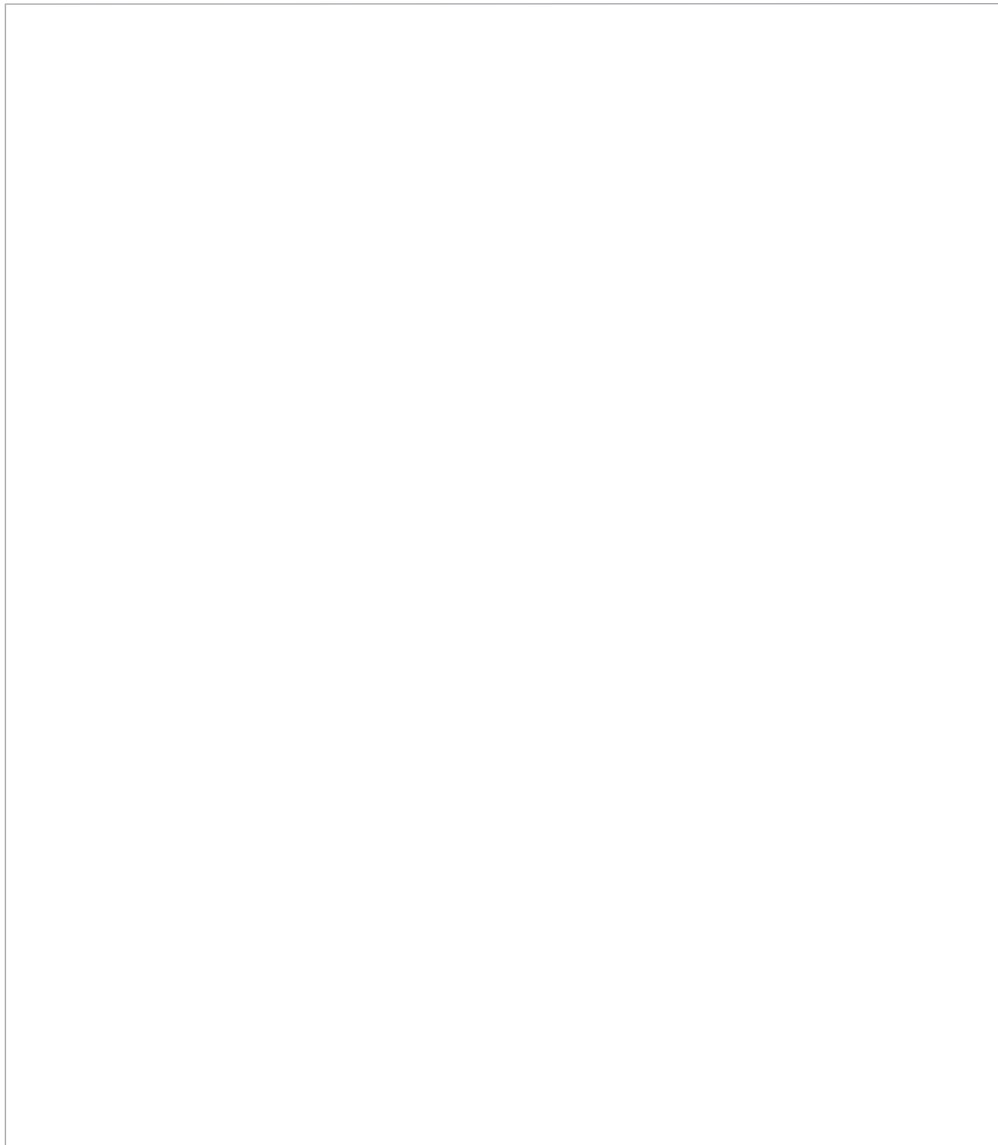
IZJAVA GARANTA

Jamčimo, da b o izdelek v garancijskem roku brezhibno deloval, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim Namenom in priloženimi navodili. Obvezujemo se, da bomo na vašo zahtevo popravili okvaro ali pomankljivosti na izdelku, če boste to sporočili v garancijskem roku. Okvaro bomo brezplačno odpravili najkasneje v 45 dneh od dneva prijave okvare. Izdelek, ki ga ne bomo popravili v omejenem roku, bomo na vašo zahtevo zamenjali z novim. Za čas popravila vam bomo podaljšali garancijski rok. Garancija prične veljati z dnem izročitve blaga. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu. Garancijska doba je 12 mesecev. Rezervni deli so dobavljivi še 36 mesecev po preteku garancije. Pošiljanje orodja in delo, se v vsakem primeru plača in bremenijo stranko. Izključeno iz garancije: škoda, nastalo zaradi slabega vzdrževanja, malomarnosti in uporabe, ki ni v skladu splošnimi pogoji ne priznamo. Prosimo, upoštevajte, da naše naprave niso namenjene uporabi v poslovnih, trgovskih in industrijskih aplikacijah. Zato se garancija razveljavi, če se oprema uporablja v aplikacijah poslovnih, trgovskih in industrijskih ali drugih enakovrednih dejavnosti. V nadaljevanju se prav tako izključijo iz naše garancije: nadomestilo za poškodbe pri prevozu in škodo, nastalo zaradi neizpolnjevanja za vgradnjo / sestavljanje navodil ali škodo, nastalo zaradi nestrokovnega montaže, neupoštevanja navodil, zlorabo ali neprimerno uporabo (na primer preobremenitev naprave), vdorom tujkov v napravo (npr. pesek ali prah), ki učinkovite sile ali zaradi zunanjih dogodkov (npr. škoda, povzročena z napravo) in normalne obrabe zaradi nepravilnega delovanja naprave.

DATUM SPREJEMA	
OPIS OKVARE	
DATUM OKVARE	
DATUM PRODAJE	
PODPIS	

Zastopa in prodaja: TOPMASTER d.o.o., Slovenčeva ulica 24, 1000 LJUBLJANA

Tel. 01 6204390, info@topmaster.si, www.topmaster.si



EUROMASTER IMPORT EXPORT LTD



1231, Sofia, Bulgaria, 246 Lomsko shose Blvd.,
tel.: +359 700 44 155
fax: + 359 2 934 00 90
www.raider.bg; e-mail: info@euromasterbg.com